



Targi Pracy Inżynierii Mechanicznej | 2025

Katalog targów



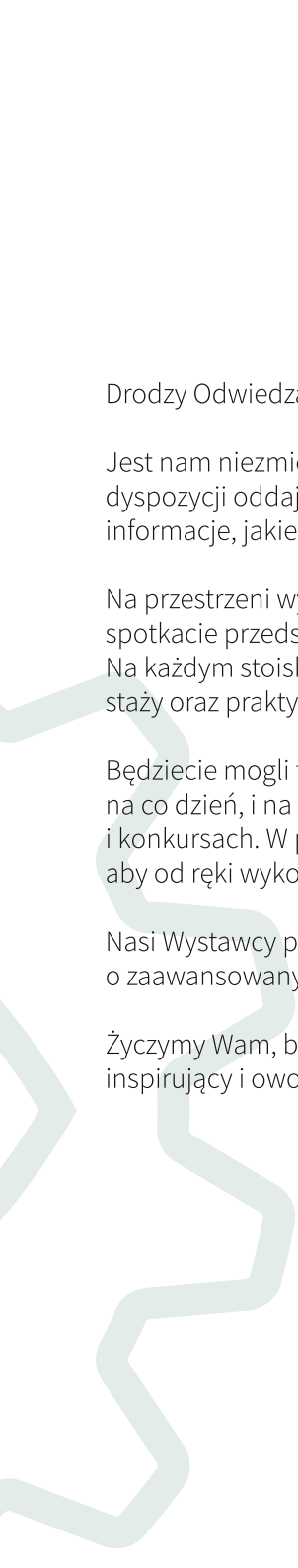
Targi Pracy Inżynierii Mechanicznej | 2025

Katalog targów

27 listopada 2025 r.

Organizatorzy:





Drodzy Odwiedzający, Szanowni Wystawcy,

Jest nam niezmiernie miło powitać Was na szóstej edycji Targów Pracy Inżynierii Mechanicznej. Do Waszej dyspozycji oddajemy katalog targowy, w którym obok oferty wystawców, zawarliśmy najważniejsze informacje, jakie pomogą Wam zaplanować czas spędzony na targach.

Na przestrzeni wystawienniczej, obejmującej cztery kondygnacje Gmachu Samochodów i Ciągników, spotkacie przedstawicieli firm związanych z szeroko pojętą inżynierią mechaniczną i branżą *automotive*. Na każdym stoisku czekają na Was ludzie z pasją, którzy chętnie opowiedzą Wam o swoich ofertach pracy, stażach oraz praktykach studenckich.

Będziecie mogli także porozmawiać z członkami Studenckich Kół Naukowych o tym, czym zajmują się na co dzień, i na żywo obejrzeć rezultaty ich pracy, które odnoszą sukcesy w międzynarodowych zawodach i konkursach. W przygotowanym dla Was punkcie zdjęć biznesowych, otrzymacie niecodzienną możliwość, aby od ręki wykonać profesjonalne fotografie do swojego CV.

Nasi Wystawcy przygotowali także prezentacje, podczas których podzielą się z Wami praktyczną wiedzą o zaawansowanych technikach w przemyśle motoryzacyjnym i maszynowym.

Życzymy Wam, by ten czas spędzony wśród ludzi, których łączy pasja do inżynierii mechanicznej, był dla Was inspirujący i owocny!

Organizatorzy





Poprzednie edycje

Poprzednia edycja targów była dla nas okazją do świętowania małego jubileuszu – była to bowiem piąta odsłona wydarzenia, które spontanicznie zrodziło się w 2018 roku z realnych potrzeb i inicjatywy naszych studentów. Od tamtej pory targi trwale zapisały się w kalendarzu wydarzeń branży *automotive* i inżynierii mechanicznej, przyciągając coraz więcej zainteresowanych firm i studentów rozpoczynających swoje zawodowe kariery.

Na stoiskach przygotowanych z pasją przez naszych Wystawców można było zapoznać się z szerokim wachlarzem ofert zatrudnienia, a także innych form współpracy zawodowej. Produkty niektórych firm można było oglądać także przed gmachem Wydziału – wśród nich znalazły się m.in. ciągniki siodłowe i pojazdy z zabudowami specjalnymi, maszyny budowlane itp. Na wszystkich chętnych, aby zrobić sobie profesjonalne zdjęcie do CV, czekał fotograf w przygotowanym specjalnie na tę okazję punkcie zdjęć biznesowych. W trakcie trwania targów można było również wysłuchać prezentacji prowadzonych przez przedstawicieli wystawców i dowiedzieć się o najnowszych trendach w branży.

Nowa Mobilność

STUDIA PODYPLOMOWE

Wydział SiMR Politechniki Warszawskiej oraz PSNM

**Kształcimy ekspertów
elektromobilności.
Kreujemy liderów
zrównoważonego transportu.**



Wydział Samochodów
i Maszyn Roboczych
Politechnika Warszawska



Politechnika Warszawska

psnm NEW
MOBILITY
ASSOCIATION

Dla kogo?

Nowa Mobilność to kierunek dedykowany wszystkim zainteresowanym zdobywaniem wiedzy i poszerzaniem umiejętności związanych z elektromobilnością, rynkiem pojazdów elektrycznych i infrastruktury ładowania, rozwojem zeroemisyjnych technologii, a także wszelkimi kwestiami prawnymi, społecznymi i gospodarczymi oddziałującymi na uczestników rynku i interesariuszy sektora zrównoważonego transportu. Ukończenie studiów umożliwi uczestnikom uzyskanie, podniesienie lub zmianę kwalifikacji zawodowych.

 **30**
przedmiotów

 **240**
godzin zajęć
dydaktycznych

 **60**
wykładowców
i gości specjalnych

 **51**
praktyków
biznesu

W związku z transformacją branży motoryzacyjnej w kierunku zeroemisyjnym, liczba miejsc pracy w Polsce do 2030 r. może zwiększyć się o 6 tysięcy zatrudnionych.

Raport „Jak elektromobilność zmieni rynek pracy w Polsce?”, PSNM i BCG, 2022

**Dołącz do słuchaczy
Nowej Mobilności!**

**Zdobądź kompleksową
wiedzę dotyczącą
zeroemisyjnych
technologii
w transporcie.**

[Nowamobilnosc.pl](https://nowamobilnosc.pl)

Seminarium

Zaawansowane techniki w przemyśle motoryzacyjnym i maszynowym

Podczas targów będziecie mieli okazję wysłuchać prezentacji przygotowanych przez naszych Wystawców. Dowiedziecie się z nich m.in. o wyzwaniach stojących przed transportem drogowym. Przedstawiciele producentów samochodów ciężarowych podzielą się z Wami praktyczną wiedzą o najnowszych trendach i rozwiązaniach technicznych w branży. Z kolei reprezentanci kół naukowych opowiedzą o swoich najnowszych projektach i przybliżą kulisy swojej działalności. Nie może Was tam zabraknąć!

Gdzie?

Sala Multimedialna
(vis-a-vis głównego wejścia)

12:15 **Transformacja transportu ciężkiego: nowoczesne technologie napędowe: od HVO po elektryfikację – praktyczne kierunki dekarbonizacji flot.**

Scania Polska SA

Jak obniżyć emisję CO₂ w logistyce przy wykorzystaniu silników spalinowych? Czy paliwa alternatywne mogą stanowić fundament szybkiej transformacji transportu ciężkiego w kierunku zrównoważonego rozwoju? Jakie możliwości generują elektryczne układy napędowe w pojazdach ciężarowych?

Pojazdy marki Scania korzystają z najnowszych technologii w dziedzinie układów napędowych, a dzięki ich adaptacyjności, wysokiej sprawności i możliwości pracy na różnorodnych paliwach, stanowią realną drogę do redukcji emisji w transporcie drogowym. Podczas prezentacji omówimy najciekawsze ze stosowanych rozwiązań w układach napędowych Scania.

13:05 **Zaawansowane systemy bezpieczeństwa
w pojazdach Volvo Trucks.**

Volvo Trucks Polska

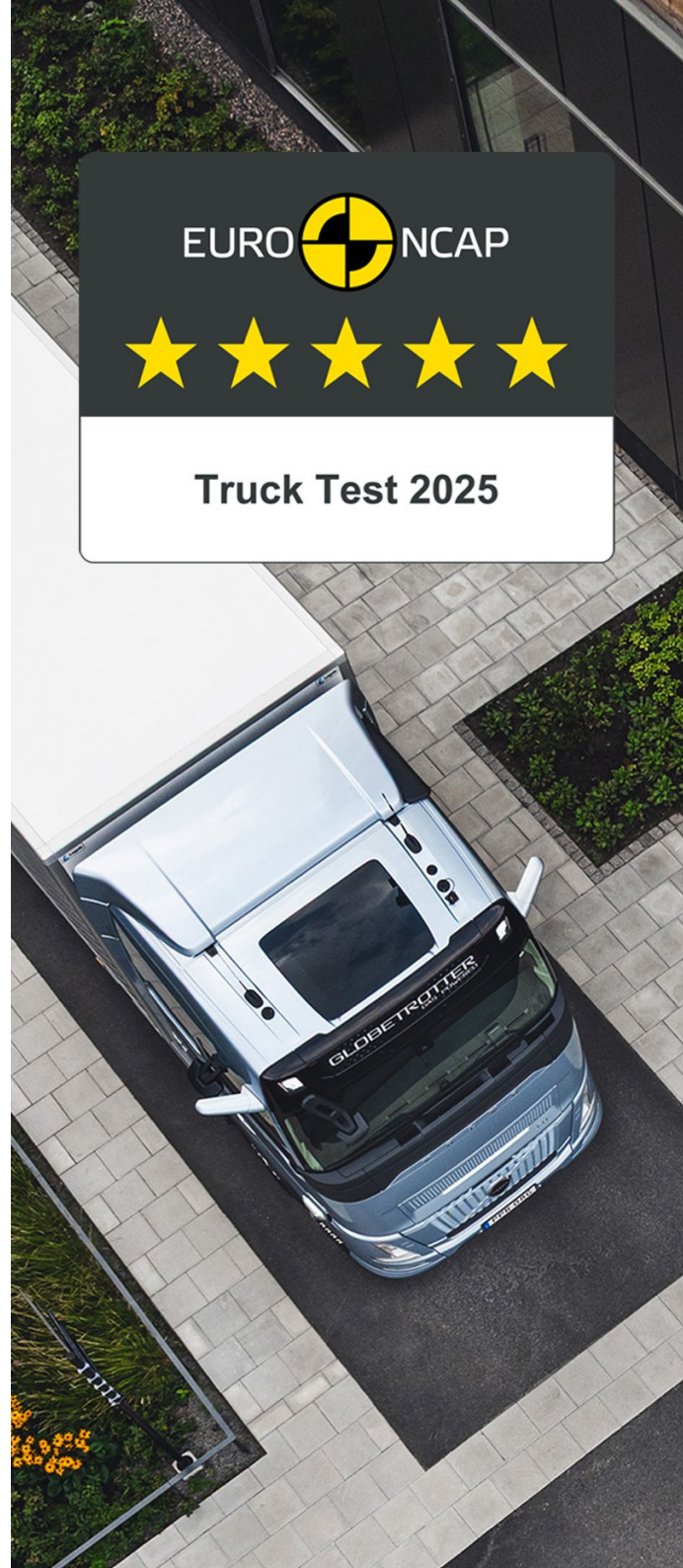
Zawansowane systemy bezpieczeństwa w pojazdach Volvo Trucks są postrzegane jako najlepsze rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo i komfort prowadzenia pojazdu. Podczas prezentacji pokażemy wszystkie dostępne systemy bezpieczeństwa w ofercie Volvo Trucks oraz omówimy sposób działania poszczególnych elementów.

14:00 **Projekt PD 3.0 a konstrukcja PD 2.0 –
przeskok technologiczny**

SKN Sportów Samochodowych „Proton Dynamic”

14:40 **Prototypowy motocykl klasy PreMoto3
na uniwersyteckie zawody MotoStudent**

SKN Mechaników Pojazdów
„WUT SiMR Racing Technology”



Wystawcy



Lista wystawców

Alstom.....	20
R&D Center Faurecia.....	21
Graco Sp. z o.o.....	22
Hydropol.....	23
Miejskie Zakłady Autobusowe sp. z o.o.....	24
PESA Bydgoszcz.....	26
Scania Polska SA.....	27
Tramwaje Warszawskie.....	29
Urząd Dozoru Technicznego.....	30
Volvo Trucks Polska.....	32
Wuzetem.....	33
Studenckie Koło Naukowe Sportów Samochodowych „Proton Dynamic”.....	34
Studenckie Koło Naukowe „Hybryda”.....	36
Studenckie Koło Naukowe „Bekker Team”.....	38
Studenckie Koło Naukowe Mechaników Pojazdów „WUT SiMR Racing Technology”	40

stoisko

- 6
- 12
- 5
- 9
- 11
- 14
- 13
- 7
- 8
- 10
- 15
- 1
- 2
- 3
- 4

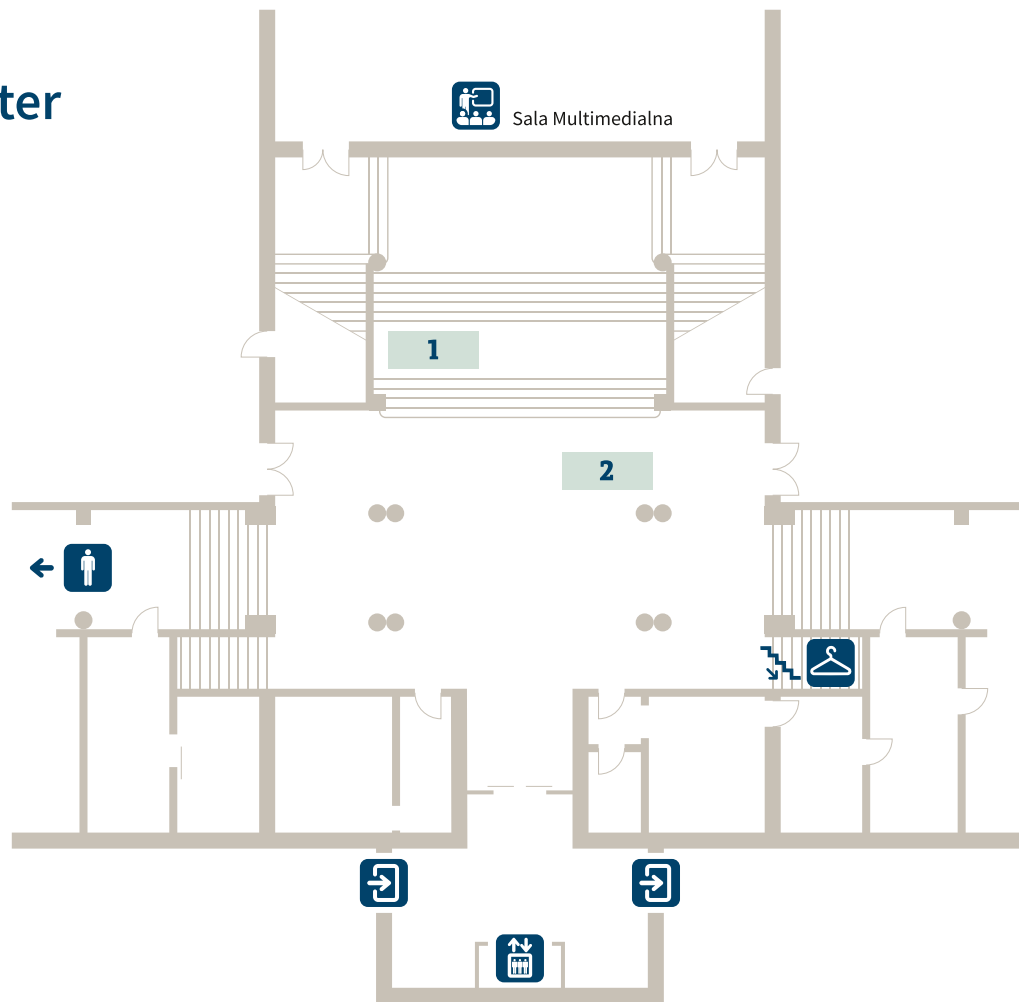


Wykreuj swój zawodowy wizerunek

Nie przegap okazji, aby wyglądać
jak najlepiej w swoim CV – odwiedź nasz
punkt zdjęć biznesowych, który znajdziesz
na pierwszym piętrze!



Parter



Przed budynkiem –
ekspozycja obiektów wielkogabarytowych

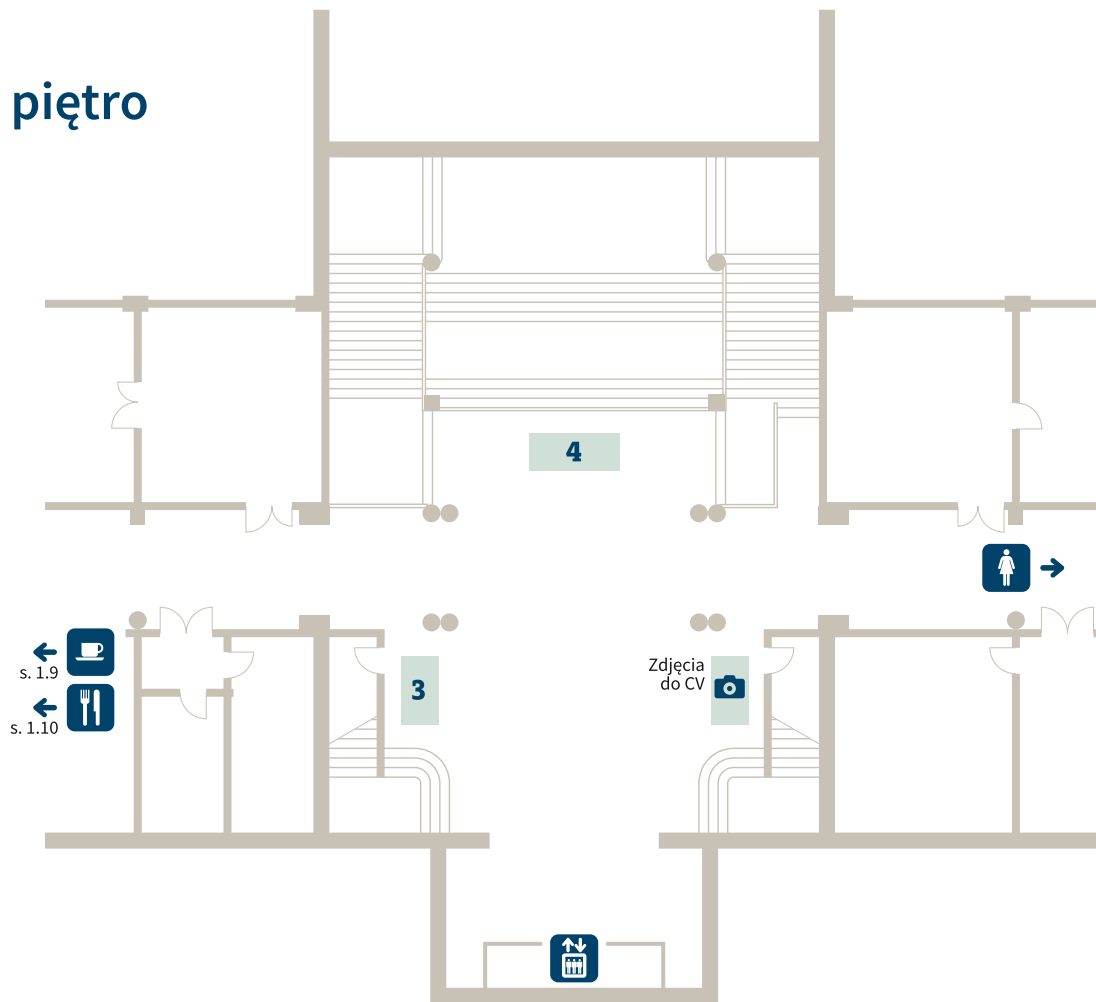
stoisko

Studenckie Koło Naukowe Sportów Samochodowych „Proton Dynamic”
Studenckie Koło Naukowe „Hybryda”

1
2



I piętro



stoisko

3
4

Studenckie Koło Naukowe „Bekker Team”
Studenckie Koło Naukowe Mechaników Pojazdów „WUT SiMR Racing Technology”

II piętro



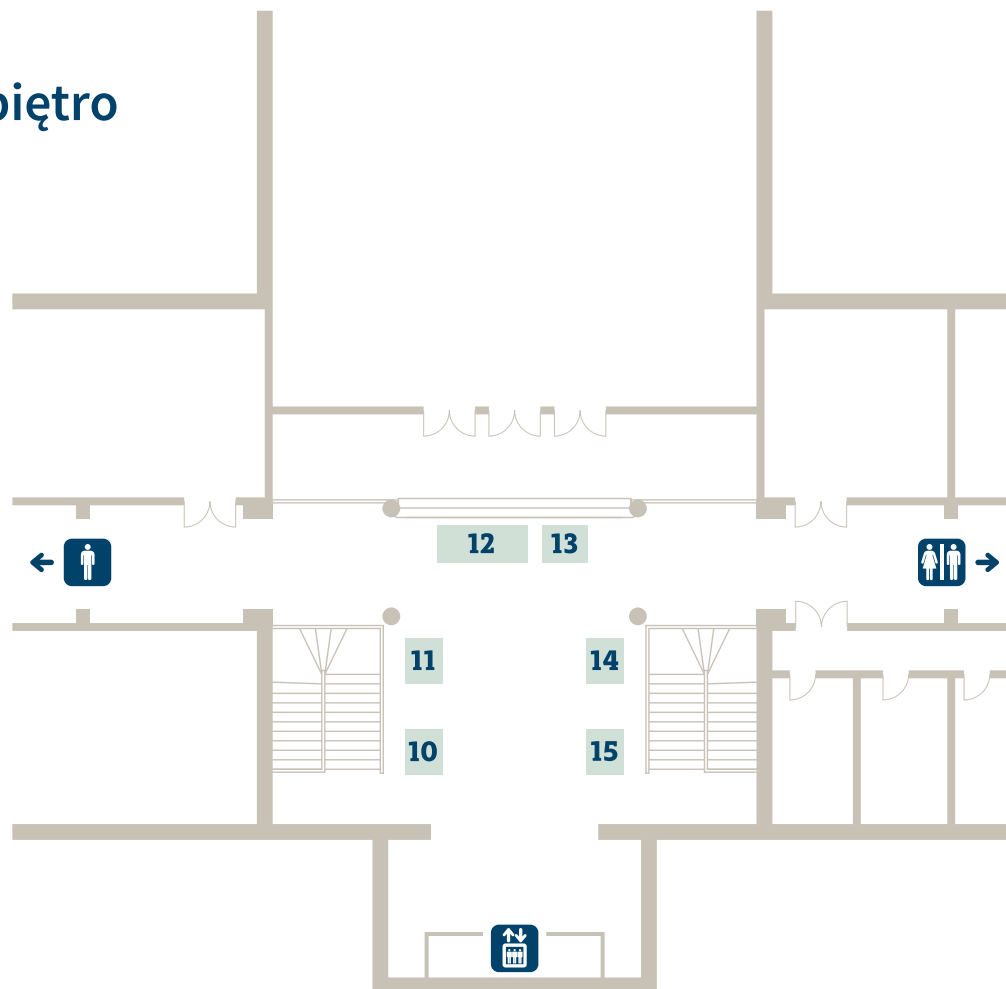
stoisko

Graco Sp. z o.o.
Alstom
Tramwaje Warszawskie
Urząd Dozoru Technicznego
Hydropol

5
6
7
8
9



III piętro



stoisko

- 10** Volvo Trucks Polska
- 11** Miejskie Zakłady Autobusowe sp. z o.o.
- 12** R&D Center Faurecia
- 13** Scania Polska SA
- 14** PESA Bydgoszcz
- 15** Wuzetem

ALSTOM

• mobility by nature •

Alstom – światowy lider zrównoważonego i inteligentnego transportu.

Alstom jest obecny w Polsce od 28 lat i jest największym producentem w branży kolejowej w kraju, w 9 polskich oddziałach firmy pracuje prawie 5000 osób. Firma czerpie z bogatego dziedzictwa przemysłowego zakładów: 190 lat Pafawagu we Wrocławiu, 160 lat Konstalu w Chorzowie i 100 lat ZWUS w Katowicach.

Alstom opracowuje i wprowadza na rynek rozwiązania w zakresie mobilności, które są podstawą dla niskoemisyjnego transportu przyszłości. Jest producentem pociągów elektrycznych, bateryjnych, a także pierwszego na świecie pasażerskiego pociągu wodorowego – Coradia iLint.

Alstom	
Lokalizacja	Warszawa, Nadarzyn
Poszukiwani specjaliści	specjaliści w zakresie taboru szynowego (technicy serwisu, monterzy wózków kolejowych, inżynierowie, inspektorzy jakości), pracownicy funkcji wsparcia (kupcy, planiści materiałów, logistycy)
Terminy rekrutacji	ciągle
Sposób rekrutacji	online (Pracuj.pl, LinkedIn, Alstom website)
 www.alstom.com	
 anna.plusa@alstomgroup.com ; agata.capiga@alstomgroup.com	
 532 468 394; 736 285 940	
 Kozia Górka 9, 01-494 Warszawa; Aleja Katowicka 66, 05-830 Nadarzyn	
... www.linkedin.com/company/alstom/	

Firma oferuje kompletne portfolio produktów i usług, od pociągów dużych prędkości, metra, pojazdów jednoszynowych, tramwajów, po infrastrukturę oraz systemy sterowania ruchem i rozwiązania w zakresie cyfrowej mobilności.

Alstom wprowadził do Polski m.in. pociągi dużych prędkości Pendolino – 20 składów każdego dnia przemierza 21 tysięcy kilometrów docierając do 34 polskich miast oraz Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym ERTMS. Na większości głównych linii kolejowych w Polsce użytkowane są systemy sterowania ruchem kolejowym Alstom.

Zakłady Alstom w Polsce produkowały m.in. pociągi metra dla Rijadu, Dubaju, Budapesztu czy Amsterdamu oraz pociągi regionalne dla Niderlandów, Niemiec, Włoch czy Rumunii.



FORVIA to jeden z największych na świecie dostawców komponentów dla przemysłu motoryzacyjnego, powstały z połączenia marek Faurecia i HELLA. Grupa zajmuje siódme miejsce wśród globalnych producentów komponentów samochodowych, a jej rozwiązania znajdują się w co drugim pojeździe na świecie.

**R&D Center Faurecia**

Lokalizacja	Grójec
Poszukiwani specjaliści	konstruktor, mechatronik, inżynier walidacji, inżynier procesu/produktu, elektronik
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	stacjonarnie / online

🌐 www.forvia.com
✉ kariera@forvia.com
☎ 532 512 744
🏠 Fabryczna 5, 05-600 Grójec

W Polsce FORVIA działa od ponad 25 lat, prowadząc działalność produkcyjną i badawczo-rozwojową w takich lokalizacjach, jak: Grójec, Wałbrzych, Gorzów Wielkopolski, Legnica i Jelcz-Laskowice. Firma zatrudnia kilka tysięcy pracowników w różnych obszarach – od produkcji, przez inżynierię i logistykę, po centra R&D i funkcje wspierające.

Profil działalności FORVIA obejmuje projektowanie i produkcję elementów wnętrza samochodowych (m.in. desek rozdzielczych, paneli drzwiowych, systemów siedzeń), a także globalnie rozwój technologii oświetleniowych, elektronicznych i rozwiązań dla elektromobilności. Kluczowym celem firmy jest tworzenie mobilności przyszłości – bezpiecznej, komfortowej i niskoemisyjnej.

Grupa posiada ponad 260 zakładów produkcyjnych i 75 centrów badawczo-rozwojowych w 40 krajach. W zakresie rozwoju zawodowego FORVIA oferuje płatne praktyki oraz staże dla studentów i absolwentów kierunków technicznych oraz ekonomicznych. Uczestnicy mają możliwość poznania nowoczesnych procesów przemysłowych, realizacji projektów rozwojowych oraz współpracy z międzynarodowymi zespołami ekspertów.



Graco jest producentem skompletowanych pojazdów ciężarowych z żurawiami i przedstawicielem firmy Palfinger w Polsce od 1992 roku. Żurawie, hakowce, bramowce i podnośniki koszowe Palfinger charakteryzują się niezawodnością, wytrzymałością oraz innowacyjnymi rozwiązaniami technicznymi, wyznaczającymi światowe trendy rozwoju maszyn do przemieszczania ładunków i pracy na wysokości. Zabudowy Graco na podwoziach samochodów ciężarowych to solidność i troska o każdy detal.

**Graco Sp. z o.o.**

Lokalizacja	Płochocin
Poszukiwani specjaliści	konstruktorzy, inżynierowie serwisu, inżynierowie sprzedaży
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	bezpośredni (list motywacyjny i CV)

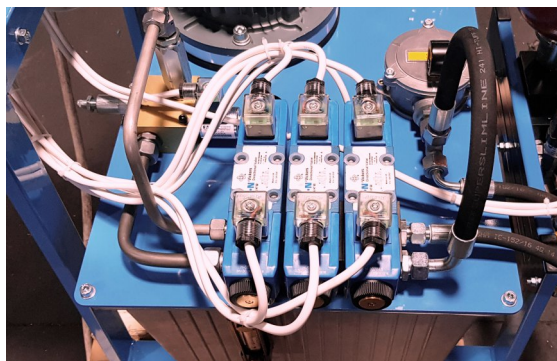
- www.graco.pl
- praca@graco.pl
- 22 631 17 71
- Żurawia 8, 05-860 Płochocin
- www.facebook.com/gracopalfinger

Od 2004 roku produkujemy kompletne samochody ciężarowe z hydraulicznymi urządzeniami załadunkowymi w naszym zakładzie w Gliwicach. W 2012 roku uruchomiliśmy nowoczesny obiekt produkcyjno-serwisowy w Płochocinie. Oba zakłady specjalizują się głównie w produkcji zabudów dla branży budowlanej, energetycznej, recyklingowej, komunalnej i leśnej.

W ciągu trzech dekad działalności, dzięki dynamicznemu rozwojowi oraz wielkiemu zaangażowaniu zespołu pracowników, firma Graco osiągnęła silną pozycję na krajowym rynku sprzedaży, zabudowy oraz serwisu urządzeń dźwignicowych.

Hydropol Hydraulika Siłowa – projektowanie, produkcja, sprzedaż, kompleksowe naprawy pomp, siłowników, silników, mobilny serwis.

Specjalnością naszej firmy jest szeroko pojęta hydraulika siłowa. Produkujemy agregaty hydrauliczne i filtracyjne, siłowniki i przewody hydrauliczne.



Praktyki u nas to nabycie doświadczenia w zakresie:

- projektowania układów hydraulicznych
- praktycznego czytania schematów
- pisanie cyklogramów
- diagnostyki usterek elementów hydraulicznych
- doboru właściwych elementów do określonych potrzeb
- weryfikacji pomp, silników, siłowników na stanowisku badawczym

Czego oczekujemy?

- podstawowej znajomości mechaniki i konstrukcji maszyn
- teoretycznej wiedzy o układach hydraulicznych
- umiejętności czytania rysunków technicznych
- obsługi programów do dokumentacji 2D/3D
- komunikatywnej znajomości języka angielskiego/niemieckiego

Hydropol

Lokalizacja	Kolonia Lesznowola
Poszukiwani specjaliści	inżynier sprzedaży, serwisant
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	rozmowa rekrutacyjna

🌐 www.hydropol.waw.pl
✉ biuro@hydropol.waw.pl
☎ 22 877 44 88
🏠 Postępu 18, 05-506 Kolonia Lesznowola

Niemal pół miliarda pasażerów – tyle co roku przewożą **Miejskie Zakłady Autobusowe** – największe polskie przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej i jedno z największych w Europie. Firma posiada rekordową liczbę 1438 autobusów. MZA dysponuje też największą w Polsce flotą pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – 364 gazowe i 203 elektryczne.

Tak wielka liczba autobusów wymaga odpowiedniej infrastruktury i personelu. Spółka posiada pięć zajezdni – trzy na prawym i dwie na lewym brzegu Wisły. Największa z nich obsługuje aż 351 autobusów. Na terenie oddziałów przewozów znajduje się nowoczesna infrastruktura techniczna – stanowiska obsługi codziennej, myjnie, hale obsługi technicznej, stacje kontroli pojazdów, stacje paliw, a do tego także system szybkiego i wolnego tankowania gazu skroplonego i sprężonego. Dla pojazdów zeroemisyjnych zbudowano sieć kilkuset stanowisk ładowania przewodowego oraz ładowarek pantografowych o mocy nawet 400 kilowatów.

Obsługę wielkiej floty autobusów zapewnia zespół około siedmiuset pracowników zaplecza, a codzienne wyjazdy są możliwe dzięki ponad trzem tysiącom kierowców oraz pracownikom biurowym – w tym zespołowi nadzoru ruchu.

Miejskie Zakłady Autobusowe sp. z o.o.

Lokalizacja	Warszawa
Poszukiwani specjaliści	praktykanci, stażyści
Terminy rekrutacji	ciągła

 www.mza.waw.pl
 praktyki@mza.waw.pl
 22 568 77 65
 Włociańska 52, 01-710 Warszawa
... www.facebook.com/mza.warszawa
www.instagram.com/mza.warszawa

Nasz zespół liczy blisko 4500 osób. Chcesz zdobyć doświadczenie w gronie najlepszych specjalistów? Zapraszamy na praktyki. W ciągu kilku tygodni uzyskasz beczenną wiedzę na temat organizacji przewozów oraz obsługi technicznej najbogatszej gamy pojazdów – od spalinowych przez hybrydowe i gazowe, aż do elektrycznych. Taka wiedza i praktyka działania otworzy przed Tobą drzwi do zatrudnienia w najlepszych firmach transportowych, także w Miejskich Zakładach Autobusowych.

Dobre
Miejsce
ZAtrudnienia



Przyjdź na praktyki do MZA
i dołącz do drużyny, która porusza miasto

PESA Bydgoszcz SA to blisko dwie dekady doświadczenia w produkcji pojazdów szynowych. Z dawnego zakładu napraw taboru firma w ciągu ostatnich 20 lat dokonała skoku technologicznego i przestawiła się z modernizacji na wytwarzanie nowoczesnych pojazdów szynowych. Jeżdżą one we wszystkich polskich regionach i większości dużych miast oraz kilkunastu krajach Europy. Dzisiaj, z Polskim Funduszem Rozwoju

jako nowym właścicielem, rozpoczynamy kolejny etap rozwoju firmy. Wchodzimy w niego bogatsi o doświadczenie, wzmocnieni organizacyjnie i z nowymi możliwościami technicznymi. Dalej się zmieniamy, rozwijamy nowe kompetencje, z myślą o przyszłości pracujemy nad kolejnymi generacjami innowacyjnych pojazdów. Pesa to największy polski producent pojazdów szynowych. Spółka nie boi się wyzwań, a jej największą siłą są pracownicy – ich kompetencje, a także odwaga i wola stawiania czoła kolejnym wyzwaniom.



PESA Bydgoszcz

Lokalizacja	Bydgoszcz
Poszukiwani specjaliści	inżynier ds. zabudowy instalacji, inżynier ds. zabudowy wnętrza, inżynier ds. układów biegowych

Terminy rekrutacji ciągła

-  pesa.pl
-  praca@pesa.pl
-  52 586 85 00
-  Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz
- ... [linkedin.com/company/pojazdy-szynowe-pesa-bydgoszcz-s-a-](https://www.linkedin.com/company/pojazdy-szynowe-pesa-bydgoszcz-s-a-)

Poczynając od projektu opracowanego w Dziale Technicznym liczącym ponad dwustu konstruktorów i technologów, aż po gotowy pojazd przetestowany na wewnętrznych torach próbnych – wszystkie produkty powstają całkowicie w PESA Bydgoszcz SA.

Jesteśmy dziś liderem wśród polskich producentów pojazdów szynowych. Współpracujemy z czołowymi ośrodkami naukowo-badawczymi, ale naszą siłą jest przede wszystkim własny wysokokwalifikowany i doświadczony zespół.

Zapraszamy do naszej społeczności :)



Scania jest światowym liderem zapewniającym rozwiązania dla transportu, w tym pojazdy ciężarowe i autobusy do ciężkich zastosowań, a także szeroką gamę powiązanych z nimi usług. Scania oferuje finansowanie pojazdów, ubezpieczenie i wynajem, aby jej klienci mogli skoncentrować się na swoim biznesie. Scania jest również kluczowym dostawcą silników przemysłowych i morskich.

Scania Polska SA	
Lokalizacja	Nadarzyn
Poszukiwani specjaliści	mechanicy, elektromechanicy, doradcy serwisowi, partnerzy biznesowi oraz specjaliści ds. produktu (praca w siedzibie centrali firmy w Nadarzynie)
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	online i na miejscu
 www.scania.com/pl	
 hr@scania.com	
 600 304 176	
 Aleja Katowicka 316, 05-830 Nadarzyn	
... www.facebook.com/scaniapl	
www.instagram.com/scaniapolska	

Zatrudniamy 50 000 osób w ponad 100 państwach. Wspólnie z klientami i partnerami wdrażamy zrównoważony transport, tworząc świat mobilności, który wnosi wartość dodaną dla biznesu, społeczeństwa i środowiska.

W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 42 autoryzowane serwisy oraz własne centrum szkoleniowe.

Scania w Polsce dąży do utrzymania i rozwijania wysokiej pozycji w branży również jako pracodawca. Potwierdzeniem tych starań jest nagroda *Friendly Workplace*, otrzymana przez firmę w 2024 roku.



*„Dla nas, jako producenta pojazdów elektrycznych ciężarowych,
jest bardzo ważne i kluczowe, aby pozyskiwać dobrych pracowników,
i dla nas jest bardzo ważna współpraca z Politechniką Warszawską.*

Volvo Trucks Polska



**Targi Pracy
Inżynierii Mechanicznej**



Tramwaje Warszawskie służą mieszkańcom stolicy od ponad 150 lat. Naszym celem jest zapewnienie nowoczesnej, szybkiej i bezpiecznej komunikacji miejskiej na terenie m.st. Warszawy. Odpowiadamy za eksploatację, naprawę i zakup taboru tramwajowego oraz prowadzenie przedsięwzięć inwestycyjnych w zakresie budowy i remontów obiektów infrastruktury torowo-sieciowej i budynków.



Tramwaje Warszawskie

Lokalizacja	Warszawa
Poszukiwani specjaliści	inżynierowie budownictwa, mechaniki, mechatroniki, elektroniki, elektrotechniki, transportu, automatyki i robotyki, informatyki.
Terminy rekrutacji	ciągła, zależnie od zapotrzebowania
Sposób rekrutacji	ogłoszenia na stronie internetowej i portalach rekrutacyjnych

 www.tw.waw.pl/praca
 pracatw@tw.waw.pl
 573 000 128
 Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa
 www.facebook.com/PracujwTramwajach

Nieustannie stawiamy na rozwój. Niebawem otwieramy trasę tramwajową z podziemnym tunelem do Dworca Zachodniego. W następnych latach planujemy ukończyć inwestycje: „Tramwaj na Gocław” oraz „Tramwaj na Zieloną Białotęgę”. Przed nami również modernizacja oraz zazielenienie kolejnych odcinków torowisk, a także zakup nowego taboru.

Tramwaje Warszawskie to przede wszystkim ludzie! Zatrudniamy około 4000 osób w pięciu Zakładach Realizacji Przewozów, Zakładzie Naprawy Tramwajów, Zakładzie Energetyki Trakcyjnej i Torów oraz w dwudziestu trzech wewnętrznych komórkach organizacyjnych.

Nasz tramwajowy zespół to: motorniczowie, mechanicy, elektrycy, elektrycy, specjaliści i inżynierowie z różnych dziedzin, np.: informatyki, budownictwa, mechaniki, energetyki, elektroniki, transportu, finansów, prawa, zamówień publicznych, bezpieczeństwa, BHP, HR, logistyki i innych.

Jeśli chcesz mieć realny wpływ na jakość komunikacji miejskiej w Warszawie – dołącz do nas!

Urząd Dozoru Technicznego to ekspercka organizacja techniczna, w której od ponad 110 lat dbamy o bezpieczeństwo. Działamy w całej Polsce i na świecie. Największe obszary naszej działalności to:

- Dozór – nasza podstawowa działalność. Inspektorzy dozoru technicznego weryfikują stan urządzeń technicznych, aby osoby, które obsługują i użytkują te urządzenia były bezpieczne.
- Akademia UDT – prowadzimy szkolenia i konferencje dla kadry zarządzającej, osób odpowiedzialnych za BHP i utrzymanie ruchu, specjalistów technicznych oraz projektantów, wytwórców i użytkowników urządzeń technicznych.
- UDT-CERT – jako jednostka certyfikująca i notyfikowana mamy uprawnienia do wydawania certyfikatów i oceny, czy poszczególne produkty spełniają ściśle określone standardy europejskie.
- Laboratorium – w naszych laboratoriach prowadzimy badania techniczne oraz wzorcowania (proces sprawdzania czy urządzenia służące do pomiarów wskazują poprawne i dokładne wyniki).

W UDT umożliwiamy zdobycie doświadczenia zawodowego podczas bezpłatnych praktyk i płatnych staży. Na praktyki możesz zgłosić się w dowolnym momencie, poprzez formularz zgłoszeniowy, znajdujący się na naszej stronie (udt.gov.pl/staze-i-praktyki). Staże zwykle są realizowane w okresie letnim. Jest to zatrudnienie w oparciu o umowę o pracę na pełen etat. Ogłoszenia na staże zamieszczamy w ofertach pracy na stronie: praca.udt.gov.pl

Urząd Dozoru Technicznego

Lokalizacja	Warszawa, Białystok, Bielsko-Biała, Bydgoszcz, Częstochowa, Gdańsk, Gliwice, Gorzów Wielkopolski, Katowice, Kielce, Koszalin, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Opole, Ostrów Wielkopolski, Płock, Poznań, Puławy, Radom, Rzeszów, Siedlce, Szczecin, Tarnów, Toruń, Zielona Góra, Wałbrzych, Włocławek, Wrocław
Poszukiwani specjaliści	mechanicy, mechatronicy, automatycy, robotycy, elektrycy, spawalnicy, inżynierowie materiałowi, energetycy, itp.
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	aktualne oferty pracy na stronie praca.udt.gov.pl

- 🌐 www.udt.gov.pl/kontakt-udt
- ✉ kariera@udt.gov.pl
- ☎ 22 57 22 100 (Infolinia UDT)
- 🏠 Szczęśliwicka 34, 02-353 Warszawa (Centrala)
Al. Jerozolimskie 172, 02-486 Warszawa (Oddział Warszawa)
Narbutta 86, 02-524 Warszawa (Dział Badań Laboratoryjnych)
- ... www.instagram.com/urzaddozorutechnicznego
pl.linkedin.com/company/urząd-dozoru-technicznego



URZĄD DOZORU
TECHNICZNEGO

EKSPERCKA ORGANIZACJA TECHNICZNA

*Wspieramy rozwój.
Dbamy o bezpieczeństwo.*



V O L V O

Volvo Trucks Polska to Najlepsze Miejsce Pracy!

Volvo Trucks Polska należy do grona pracodawców mogących pochwalić się certyfikatem Legendy Great Place to Work®.

To miejsce tworzone przez ludzi z pasją od 30 lat. Zatrudniamy około 500 osób w 12 lokalizacjach w całej Polsce. Jako marka PREMIUM inwestujemy w rozwój i kwalifikacje pracowników, oferując możliwości kariery w różnych obszarach biznesowych.

Założona w 1927 roku Grupa Volvo tworzy przyszłość zrównoważonego transportu i infrastruktury. Niezmiennie znajdujemy się w czołówce firm z naszej branży. Nie osiągnęlibyśmy tego, gdyby nie nasi pracownicy – ludzie pełni pasji, którzy wyznaczają nowe standardy na rynku pojazdów ciężarowych.

Pracujemy z pasją. Sukces naszych Pracowników i Klientów jest dla nas najważniejszy!

Dołącz do nas! Zachęcamy do odwiedzania naszych stron kariery: www.volvogroup.com/career



Volvo Trucks Polska

Lokalizacja	Młochów k. Warszawy
Poszukiwani specjaliści	mechanicy, elektromechanicy
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	stacjonarna

🌐 www.volvotrucks.pl
✉ hr.mlochow@volvo.com
☎ 607 228 000
🏠 Aleja Katowicka 215, 05-831 Młochów
... www.facebook.com/VolvoTrucksPolska
www.instagram.com/volvotruckspoland
pl.linkedin.com/company/volvo-trucks-poland

**Warszawskie Zakłady Mechaniczne „PZL-WZM”**

to globalny dostawca stalowych komponentów precyzyjnych do pojazdów, maszyn i urządzeń.

Oferujemy kompleksowe rozwiązania z zakresu mechaniki precyzyjnej dla producentów i dystrybutorów z branż: motoryzacyjnej, rolniczej, zbrojeniowej oraz przemysłu ciężkiego. Specjalizujemy się w produkcji najwyższej jakości rozpylaczy, wtryskiwaczy, elementów tłoczących.

Dysponujemy nowoczesnym parkiem maszynowym, laboratorium badawczo-rozwojowym oraz doświadczonym zespołem inżynierów.

Spółka działa nieprzerwanie od ponad 70 lat, a nasze produkty są dostępne w 47 krajach na świecie. Obecnie zatrudniamy 270 pracowników. Stale współpracujemy z uczelniami wyższymi, zarówno od strony badawczej, jak i przyjmujemy na praktyki i staże. W ostatnich latach praktyki w naszej firmie odbyło ponad 50 studentów.

Wuzetem

Lokalizacja	Jawczyce (gm. Ożarów Mazowiecki)
Poszukiwani specjaliści	operator maszyn i urządzeń, operator urządzeń do obróbki cieplnej i powłok, tokarz narzędziowy, szlifierz narzędziowy
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	stacjonarna lub online

- 🌐 www.wuzetem.pl
- ✉ rekrutacje@wuzetem.pl
- ☎ 538 621 311; 665 603 343; 887 897 501
- 🏠 Piastowska 67, 05-850 Jawczyce
- ... www.facebook.com/wuzetem70lat
pl.linkedin.com/company/wuzetem

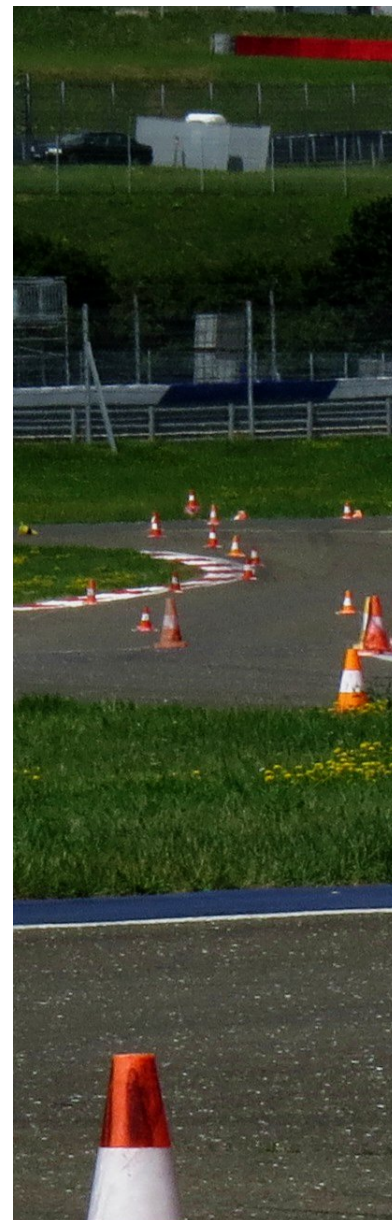
Studenckie Koło Naukowe Sportów Samochodowych „Proton Dynamic”

tworzy grupa studentów Politechniki Warszawskiej i innych uczelni, których połączyła pasja do motoryzacji. Głównym celem naszych działań jest budowa kolejnej generacji w pełni działającego prototypu pojazdu sportowego o napędzie elektrycznym oraz start w międzynarodowych zawodach Formuły Student, gdzie możemy rywalizować z konstrukcjami zbudowanymi przez zespoły z całego świata.

Zespół studencki Proton Dynamic funkcjonuje na Politechnice Warszawskiej od 2017 roku, kontynuując tradycje i czerpiąc z doświadczeń zespołu WhiteEagle Racing oraz SiMR TEAM – pierwszego zespołu Formuły Student w Polsce, działającego aktywnie w latach 2009-2014.

Obecnie pracujemy nad zupełnie nowym bolidem o nazwie roboczej PD3.0, który będzie dysponował zupełnie innymi cechami konstrukcyjnymi układu napędowego i nadwozia niż dotychczasowe pojazdy. Na naszym stoisku możecie zobaczyć jak bardzo nasz pierwszy w pełni funkcjonalny bolid – PD1.5 – różni się od tegorocznej nowości, PD2.0, która brała udział w zawodach w Niemczech, Chorwacji i Polsce, zdobywając m.in. pierwsze miejsce w konkurencji „Acceleration”!!!

Naszym najbardziej charakterystycznym projektem jest w pełni elektryczny bolid PD2.0, w którym konstrukcja nośna, układ zawieszenia, bateria, układ elektryczny, software oraz pakiet aerodynamiczny są naszym autorskim projektem.





🌐 protondynamic.pl
... www.instagram.com/protondynamic
www.facebook.com/protondynamic



Studenckie Koło Naukowe „Hybryda” powstało w 2015 roku i tworzą go studenci z kilku wydziałów Politechniki Warszawskiej. Nasze główne zainteresowania to napędy elektryczne pojazdów, źródła energii w tym odnawialne, elektronika i mechatronika samochodowa, dynamika pojazdów oraz programowanie i budowa modeli symulacyjnych.

Kluczowym dotychczas przedmiotem działalności koła jest budowa i udoskonalenie pojazdu o wielosilnikowym napędzie elektrycznym. Nasz pojazd – E-Spyder – to elektryczny *roadster* zbudowany w oparciu o przestrzenną ramę i poszycie z kompozytu. Jego napęd stanowią dwa silniki elektryczne (PMSM) – każdy o mocy maksymalnej 24 kW. Pojazd wyróżnia się niezależnym napędem kół – nie ma tu klasycznego mechanizmu różnicowego, a rozdziałem momentów steruje system mikroprocesorowy.

Sterowanie prędkością kół na zakręcie odbywa się w oparciu o sygnały z dźwigni przyspieszenia i czujnika kąta obrotu kierownicy. Specjalnie zaprojektowany algorytm wylicza z jaką prędkością powinny się obracać koła po obu stronach pojazdu, co pozwala na zredukowanie poślizgu opon.

Nasz pojazd przechodzi ciągłą ewolucję. W planach są m.in.: dwuźródłowy układ akumulacji energii w pojeździe oparty o baterię elektrochemiczną i superkondensatory, oraz montaż tzw. *range extender’a*.





✉ hybridapw@gmail.com

... www.instagram.com/kn_hybryda

www.facebook.com/KNHybryda

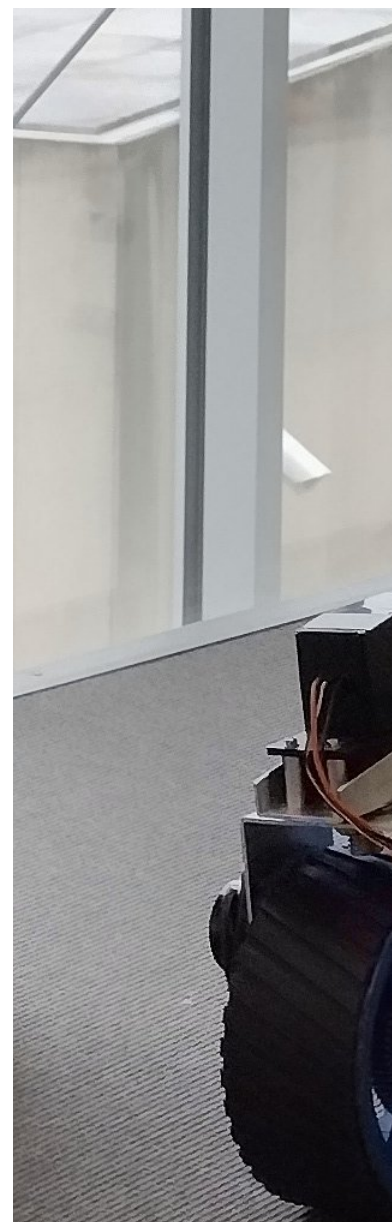


Studenckie Koło Naukowe „Bekker Team” zrzesza studentów, którzy pasjonują się projektowaniem i budową łazików marsjańskich oraz dzielą wspólną wizję eksploracji kosmosu. Naszym głównym celem jest rozwijanie innowacyjnych konstrukcji oraz udział w prestiżowych międzynarodowych zawodach European Rover Challenge, gdzie zamierzamy rywalizować z zespołami z różnych zakątków świata.

Historia koła sięga 2014 roku. Od samego początku dążyliśmy do nawiązania partnerstwa z uczelniami w Stanach Zjednoczonych, aby móc uczestniczyć w konkursach University Rover Challenge. Niestety, po ukończeniu edukacji przez pierwszych członków naszego zespołu, nastąpiła przerwa w działalności koła. Nasz zespół ożył na nowo w marcu 2020 roku, dzięki zaangażowaniu studentów kolejnych roczników. Od tego czasu kontynuujemy naszą misję z jeszcze większym zapałem.

Nasz łazik wyposażony jest w ramę kompozytową stworzoną z wielowarstwowej struktury z włókien węglowych z wypełnieniem ażurowym typu *honeycomb*. Pojazd porusza się na wytrzymałych kompozytowych kołach polimerowo-węglowych. Jedną z najnowszych innowacji jest wyposażenie łazika w drona, który umożliwia wykonywanie zdjęć najbliższego otoczenia.

Solidne zawieszenie typu *rocker-boogie* stanowi podstawę dla aluminiowego manipulatora, zdolnego do podnoszenia ładunków o masie 5 kg. Dodatkowo, łazik posiada układ wierzący, który umożliwia pobieranie próbek z głębokości do 30 cm..





✉ kn.bekkerteam.simr@pw.edu.pl
... www.facebook.com/BekkerTeam
www.instagram.com/BekkerTeam



Studenckie Koło Naukowe Mechaników Pojazdów (SKNMP) odpowiada między innymi za projekt motocykla wyścigowego klasy PreMoto3. Działalność koła związana jest z projektowaniem części maszyn, systemów elektronicznych i mechatronicznych, prowadzeniem badań nad dynamiką pojazdów jednośladowych, optymalizacją trajektorii ruchu po torze wyścigowym oraz badaniem charakterystyk sztywnościowych podwozi motocyklowych. SKNMP, historycznie, brało udział w zawodach wysokowydajnych energetycznie pojazdów Shell Eco-marathon, pojazdów pneumatycznych Pneumobil oraz może pochwalić się odrestaurowaniem rajdowej wersji motocykla Junak M07-R.

Prowadzone obecnie prace rozwojowo-badawcze związane są z rozbudową autorskiego systemu akwizycji i analizy danych: wykorzystaniem rozwiązań chmurowych, przetwarzaniem i analizą danych w czasie rzeczywistym, podglądem na odległość wskaźników pracy pojazdu, wykorzystaniem technologii RTK do precyzyjnego pozycjonowania motocykla na nitce toru wyścigowego oraz rozbudową układu pomiarowego o kolejne sensory. Obecna konstrukcja stanowi pole doświadczalne mające przygotować zespół do udziału w kolejnej edycji zawodów MotoStudent, tym razem z pojazdem elektrycznym.

Wprowadzane rozwiązania są na bieżąco testowane w trakcie zawodów oraz treningów odbywających się na polskich i zagranicznych torach wyścigowych. Obecny motocykl przygotowywany jest do startu w wybranej rundzie włoskiej serii Moto4.





🌐 www.wsrt.pl
✉ kontakt@wsrt.pl
... www.facebook.com/wutsimracing
twitter.com/wutsimracing

Bądźcie z nami również...

Dzień Wydziału SiMR

Dzień Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej to szczególny moment w kalendarzu naszej społeczności, gdy studenci wraz z wykładowcami, absolwentami oraz przedstawicielami firm partnerskich wspólnie bawią się i świętują. Obchody Dnia Wydziału mają miejsce zwykle w maju i składają się z części oficjalnej oraz piknikowej – pierwsza obejmuje m.in. uroczystość wręczenia dyplomów absolwentom i blok prelekcji

z udziałem zaproszonych gości. Część piknikowa odbywa się na terenie wydziałowego parkingu, który tego dnia przekształca się w tętniący życiem ogródek grillowy, gdzie na uczestników czekają ekspozycje tematyczne i liczne atrakcje przygotowane wspólnie z Wydziałową Radą Samorządu. To wyjątkowe wydarzenie integruje całe środowisko akademickie i jest doskonałą okazją do prezentacji firm partnerskich Wydziału. Serdecznie zapraszamy!



Konkurs prac dyplomowych

Konkurs im. dr. inż. Marka Poncyliusza na najlepszą pracę dyplomową obronioną na Wydziale SiMR ma najdłuższą tradycję spośród wszystkich tego typu konkursów na Politechnice Warszawskiej – już po raz 29. nasi najlepsi absolwenci spotkają się podczas wiosennej gali finałowej, by zaprezentować swoje osiągnięcia przed Komisją Konkursową złożoną z przedstawicieli środowiska akademickiego oraz organizacji i firm partnerskich Wydziału.

Laureaci będą rywalizować o cenne nagrody finansowe i rzeczowe. Rekordowa pula nagród i mnóstwo atrakcji sprawiły, że finał zeszłorocznej edycji konkursu był wyjątkowo emocjonujący, natomiast od lat niezmienny pozostaje wysoki poziom merytoryczny prezentowanych prac. Zapraszamy naszych absolwentów do zgłaszania swojego uczestnictwa w konkursie, zaś pracodawców do wstąpienia w szeregi komisji oceniającej prace dyplomowe.





Targi Pracy Inżynierii Mechanicznej | 2026

Dziękujemy Wam za udział w tegorocznych targach i już dziś gorąco zachęcamy do uczestnictwa w przyszłorocznej edycji.

Jak co rok, nasze targi będą znakomitą okazją do nawiązania pierwszego kontaktu na rynku pracy – zarówno dla rozpoczynających swoją karierę studentów, jak i dla pracodawców, którzy poszukują młodych i zdolnych pracowników.

Nie pozwól, by taka okazja Cię ominęła – przyjdź i zadbaj o swoją karierę!

Do zobaczenia za rok!

Kontakt z organizatorem

-  www.simr.pw.edu.pl/targi-pracy-inzynierii-mechanicznej
-  TargiPracyIM.simr@pw.edu.pl
-  723 021 976
-  Narbutta 84, 02-524 Warszawa



Opracowanie graficzne, skład i łamanie: Paweł Grabowski

Koordinacja: Dorota Górnicka

Zdjęcia: Paweł Grabowski (s. 1, 37, 42), Paweł Szymański (13, 46), otoDron Artur Bloch (s. 28), Marcin Zieliński Fotografia (s. 6–7, 15), archiwum Wydziału SiMR PW (s. 43), materiały promocyjne wystawców (s. 11, 20–41)

Wydawca: Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych
Politechniki Warszawskiej

Warszawa 2025

