

UMOWA nr/...../2020

o wykonanie przeglądów okresowych i stały nadzór konserwacyjny urządzeń do przewożenia osób niepełnosprawnych

zawarta w dniu 2020 roku w Warszawie, w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie art. 4 pkt 8 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych w trybie konkursu ofert pomiędzy:

Politechniką Warszawską, Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych ul. Narbutta 84, 02-524 Warszawa, NIP: 525-000-58-34, REGON: 000001554 reprezentowaną przez:

Prof. dr hab. inż. Stanisława Radkowskiego - Dziekana Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej, na podstawie pełnomocnictwa nr BR-P-964/2019 zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

..... zamieszkałym w ul., PESL
..... prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą
..... z siedzibą w ul.,
REGON:....., NIP:.....,

działającym osobiście

zwaną dalej „Wykonawcą”,

zwanymi dalej łącznie „Stronami”, a każda z osobna „Stroną”,

o następującej treści.

Niniejsza Umowa zostaje zawarta na podstawie art. 4 pkt 8 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), w którym oferta złożona przez Wykonawcę została uznana za najkorzystniejszą.

§ 1

Zamawiający zleca a **Wykonawca** zobowiązuje się do wykonywania okresowych przeglądów, drobnych napraw i stałego nadzoru konserwacyjnego urządzeń do przewożenia osób niepełnosprawnych :

- | | | | |
|--|---------------|-------------------|-----------------------|
| 1) VIMEC V64 | udźwig 230kg | nr UDT 3027000786 | nr fabryczny 6663 |
| 2) VIMEC V64 | udźwig 230kg | nr UDT 3027000787 | nr fabryczny 6664 |
| 3) DELTA | udźwig 225 kg | nr UDT 3027001441 | nr fabryczny SP3290 |
| 4) LIPPE LIFT UND ANLAGENBAU GMBH T100 | | | |
| | udźwig 300 kg | nr UDT 3027001568 | nr fabryczny KL-00580 |
| 5) LIPPE LIFT UND ANLAGENBAU GMBH T100 | | | |

udźwig 300 kg nr UDT 3027001569 nr fabryczny KL-00581
znajdujących się w Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału SiMR ul. Narbutta 84 w
Warszawie.

§ 2

Termin rozpoczęcia realizacji umowy określa się na dzień: **01.09.2020r.**

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) konserwowania przyjętych urządzeń w zakresie i sposobie ustalonym:
 - a) dokumentacją techniczno-ruchową producenta,
 - b) przepisami Urzędu Dozoru Technicznego,
 - c) odpowiednimi normami i przepisami BHP;
- 2) przeprowadzenia bieżących napraw;
- 3) przeprowadzenia okresowych pomiarów elektrycznych;
- 4) udziału w badaniach okresowych UDT i wykonywania prób z tym związanych;
- 5) przystąpienia do usuwania awarii urządzenia w ciągu 2 godzin od chwili zgłoszenia awarii na nr telefonu: 790 501 203
 - a) w dni powszednie w godz. 8.00 – 20.00;
 - b) soboty i niedziele w godz. 8.00 – 20.00;
- 6) prowadzenia dziennika konserwacji, który znajduje się w Dziale Administracyjno-Gospodarczym pok. 0.1, ul. Narbutta 84 w Warszawie;
- 7) wykonania oceny stopnia wykorzystania ресурсu wszystkich platform, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego.

2. Wykonawca zobowiązany jest:

- 1) przestrzegać instrukcji konserwacji, wymogów zawartych w dokumentacji techniczno - ruchowej poszczególnych urządzeń, norm i warunków technicznych dozoru technicznego oraz przepisów bhp;
- 2) usuwać na bieżąco usterki i inne nieprawidłowości w działaniu urządzenia oraz nie rzadziej niż co 30 dni poddawać urządzenie przeglądowi;
- 3) bezzwłocznie powiadamiać nadzór użytkownika platformy dla niepełnosprawnych o zauważonych usterekach, wymagających wyłączenia urządzenia w celu przeprowadzenia naprawy;
- 4) odnotować w dzienniku konserwacji przeprowadzane przeglądy lub naprawy, z podaniem

ich zakresu oraz wniosków i spostrzeżeń

3. Ustala się, iż przeglądy konserwacyjne będą wykonywane co 30 dni.
4. Szczegółowy zakres prac konserwacyjnych określa Załącznik Nr 1 do Umowy.

§ 4

1. Miesięczne wynagrodzenie dla Wykonawcy za wykonanie czynności określonych w §3 wynosi zł (słownie: 00/100) złotych netto.

Do ustalonej kwoty zostanie doliczony obowiązujący podatek VAT.

2. Łączna wartość przeglądów stanowiąca iloczyn kosztu przeglądów wynosi: netto zł (słownie:) złotych + należny podatek VAT podatek w wysokości zł, co łącznie daje kwotę wynagrodzenia brutto zł. (słownie:) złote.

§ 5

1. Płatność nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT, w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na konto Wykonawcy w
nr
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) w wysokości 1 % wartości brutto umowy (ustalonej w § 4 ust.2), za każdą godzinę zwłoki w usunięciu awarii, o której mowa w § 3 ust.1 pkt 5.
 - 2) w wysokości 20% wartości brutto umowy (ustalonej w § 4 ust.2) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Kary umowne mogą być potrącane z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
4. Zamawiający będzie miał prawo dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku, gdy szkoda powstała po stronie Zamawiającego w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę przewyższa wartość kar umownych albo kara umowna nie pokryje wyrządzonej szkody albo szkoda powstała z przyczyn dla których strony nie zastrzegły kar umownych.
5. Podstawa naliczania kar umownych określona w niniejszym § jest stała i niezmienna w całym okresie obowiązywania umowy. Za każdy dzień przestoju dźwigu z winy Wykonawcy Zamawiający obciąży Wykonawcę i potrąci z faktury tytułem kary umownej 1/30 miesięcznej ceny konserwacji dźwigu. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, gdyby zastrzeżona kara umowna nie pokryła szkody w pełnej wysokości.
6. Wymiana wyeksploatowanych i uszkodzonych części – remont bieżący, następować będzie

na podstawie zatwierdzonego przez Zamawiającego kosztorysu po uzgodnieniu zakresu prac.

7. Opłata za konserwację podstawową regulowana będzie po otrzymaniu faktury za miesiąc kalendarzowy, z dołu.
8. Opłata za nieujęte w cenie za konserwację (zakres czynności i materiałów w cenie określa Załącznik 1) części zużyte do konserwacji i naprawy, remonty bieżące, regulowana będzie po otrzymaniu faktury wraz z zestawieniem i ceną z użytych materiałów, zatwierdzonym przez Zamawiającego, za każdy miesiąc kalendarzowy.
9. Naprawy urządzeń zniszczonych i zdewastowanych przez użytkowników będą dokonywane odpłatnie przez Wykonawcę na podstawie kosztorysu powykonawczego.

§ 6

1. Umowa została sporządzona na okres 48 miesięcy tj. do 31.08.2024r. z możliwością jej wcześniejszego rozwiązania z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu.
3. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy będą miały zastosowania przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo budowlane.
4. Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.

§ 7

Do rozpatrywania ewentualnych sporów wynikłych z niniejszej umowy właściwy będzie sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

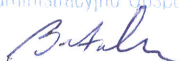
ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

BOP-2382
bez zastrzeżeń formalno-prawnych
Anna Grażyna Świetlicka
Radca prawny
21.05.2020r

Załącznik 1. – Wykaz czynności konserwacyjnych wykonywanych comiesięcznie przy urządzeniach do przewozu osób niepełnosprawnych

Kierownik
Działu Administracyjno-Gospodarczego



mgr Wioletta Bartosiak

UMOWA/...../2020

PEŁNOMOCENIK DZIEKANA
Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych
ds. zamówień publicznych



mgr Małgorzata Kowalska

Załącznik nr 1

do umowy/.../2020 z dnia2020.

Wykaz czynności konserwacyjnych wykonywanych comiesięcznie przy urządzeniach do przewozu osób niepełnosprawnych.

- ❖ Kontrola stanu połączeń
- ❖ Kontrola stanu ślizgów
- ❖ Kontrola stanów powierzchni ślizgowej
- ❖ Kontrola stanu elementów napędowych
- ❖ Kontrola stanu przewodów
- ❖ Sprawdzenie dokładności zatrzymywania się urządzenia na poszczególnych przystankach (regulacja)
- ❖ Sprawdzenie sprawności przycisków startowych
- ❖ Sprawdzenie działania przycisku „STOP”
- ❖ Sprawdzenie działania kontaktów bezpieczeństwa
- ❖ Sprawdzenie stanu zespołów napędowych dźwigu
- ❖ Sprawdzenie stanu i naciąg pasków klinowych (regulacja)
- ❖ Sprawdzenie stanu mechanizmu napędu ręcznego/awaryjnego
- ❖ Sprawdzenie stanu smarowania elementów i uzupełnienie oleju i smaru

