

Warszawa, dn. 26 maja 2020r.

Zaproszenie do składania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego bez stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843)

Dotyczy zadania: Konserwacja dźwigu hydraulicznego i 5 szt. platform do przewozu osób niepełnosprawnych w okresie od 01.09.2020r. do 31.08.2024r.

CPV: 50750000-7 – Usługi w zakresie konserwacji wind

Przedmiotem zamówienia jest usługa konserwacji dźwigu hydraulicznego i 5 szt. platform do transportu osób niepełnosprawnych zainstalowanych w Gmachu Samochodów i Ciągników Politechniki Warszawskiej mieszczącym się przy ul. Narbutta 84 w Warszawie.

Politechnika Warszawska Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych zaprasza do złożenia ofert cenowych na usługę konserwacji. Udzielenie zamówienia nastąpi w oparciu o zapisy art. 4 pkt. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych.

W ramach świadczonej usługi Zamawiający wymaga zobowiązania Wykonawcy do:

1) Konserwowania przyjętych urządzeń w zakresie i sposobie ustalonym:

dokumentacją techniczno-ruchową producenta, przepisami Urzędu Dozoru Technicznego, odpowiednimi normami i przepisami BHP;

2) Oceny stopnia wykorzystania ресурсu zgodnie z Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. z 2018r. poz. 2176);

3) Przeprowadzenia bieżących napraw;

4) Przeprowadzenia okresowych pomiarów elektrycznych;

5) Udziału w badaniach okresowych UDT i wykonywania prób z tym związanych;

6) Przystąpienia do usuwania awarii urządzenia w ciągu 2 godzin od chwili zgłoszenia awarii na nr telefonu:

- w dni powszednie w godz. 800 - 2000
- soboty i niedziele w godz. 800 - 2000

7) Prowadzenia dziennika konserwacji, którego jeden egzemplarz należy dostarczyć do Działu Administracyjno-Gospodarczego pok. 0.1.

Zadanie I

Zamawiający oczekuje wykonywania okresowych przeglądów, drobnych napraw i stałego nadzoru konserwacyjnego **dźwigu osobowego Q = 675 kg, nr fabryczny 165/HP/675/2004 , nr rej. 3127003948**, znajdującego się w Gmachu Samochodów i Ciągników przy ul. Narbutta 84 w Warszawie.

Do 15.12.2020r Zamawiający oczekuje wykonania oceny stopnia wykorzystania ресурсu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego.

W ramach świadczonych usług konserwacyjnych należy uwzględnić:

1. Obowiązki konserwatora.

Konserwator zobowiązany jest:

- a) przestrzegać instrukcji konserwacji, wymogów zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej poszczególnych podzespołów dźwigu, norm i warunków technicznych dozoru technicznego oraz przepisów bhp;
- b) usuwać na bieżąco usterki i inne nieprawidłowości w działaniu urządzenia oraz nie rzadziej niż co 30 dni poddawać urządzenie przeglądowi;
- c) bezzwłocznie powiadamiać nadzór użytkownika dźwigu o zauważonych usterekach, wymagających zatrzymania urządzenia w celu przeprowadzenia naprawy;
- d) odnotować w dzienniku konserwacji przeprowadzane przeglądy lub naprawy, z podaniem ich zakresu oraz wniosków i spostrzeżeń;

2. Rodzaje przeglądów konserwacyjnych.

Ustala się następujące przeglądy konserwacyjne:

a) Przegląd nr 1 -wykonywany co 30 dni;

Zasadniczym celem tego przeglądu jest bieżące sprawdzenie dźwigu pod kątem bezpieczeństwa jego użytkowania.

b) Przegląd nr 2 -wykonywany co roku.

Jest to przegląd konserwacyjny główny, którego celem jest gruntowna obsługa techniczna poszczególnych podzespołów i elementów dźwigu, zapewniająca odtworzenie stanu technicznego dźwigu.

Wymienione okresy przeglądów są maksymalnymi dla dźwigów pracujących normalnie. W przypadku, gdy przeglądy nr 2, wykonywane w terminach podanych powyżej nie zapewniałyby należytego stanu technicznego dźwigu, okresy wykonywania tego przeglądu można skrócić odpowiednio do potrzeb.

2.1. Zakres przeglądu nr 1.

Zakres przeglądu powinien obejmować następujące czynności:

a) MASZYNOWNIA /SZAFKA MASZYNOWNI/:

- sprawdzenie napięcia fazowego, przewodowego i sterowego;
- kontrola działania wyłącznika głównego;
- sprawdzenie obwodów ochrony przeciwporażeniowej i zabezpieczeń;
- dokręcenie przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych w miejscach połączenia łączników obwodów bezpieczeństwa;
- sprawdzenie stanu styków i przekaźników;
- sprawdzenie stanu oleju w zespole zasilająco -sterującym i ewentualne jego uzupełnienie;
- sprawdzenie stanu przewodów i zaworów hydraulicznych ze szczególnym zwróceniem uwagi na ich stan szczelności;

b) KABINA I RAMA KABINOWA:

- sprawdzenie stanu lin nośnych i ich zamocowań oraz krążków linowych i zabezpieczeń przed wypadnięciem liny z rowka;
- sprawdzenie stanu prowadników kabinowych i luzów na prowadnicach oraz stanu ich smarowania;

- wykonanie dwóch jazd w górę i w dół;
- sprawdzenie i regulacja zatrzymywania się kabiny na przystankach;
- sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów kasety dyspozycji;
- sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny: oświetlenie, instrukcja obsługi;
- sprawdzenie działania fotokomórek bariery świetlnej;

c) SZYB:

- sprawdzenie drzwi przystankowych: działania łączników i rygli, regulacja, usunięcie usterek i smarowanie;
- sprawdzenie działania kaset wezwań i wymiana uszkodzonych elementów;
- sprawdzenie mocowania przesłonek impulsatorów;
- sprawdzenie działania wyłączników końcowych i krańcowych;
- sprawdzenie stanu mocowania instalacji elektrycznej ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan instalacji ochronnej;
- sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu;

d) PODSZYBIE:

- sprawdzenie mocowania cylindra;
- sprawdzenie przewodu hydraulicznego;
- sprawdzenie mocowania sprężyn zderzaków;
- sprawdzenie działania wyłącznika sterowania „stop”.

2.2. Zakres przeglądu nr 2.

Zakres przeglądu powinien obejmować następujące czynności:

a) Wykonanie przeglądu nr 1;

b) MASZYNOWNIA /SZAFY MASZYNOWNI/:

- dokręcenie przewodów na listwach zaciskowych i zaciskach aparatów elektrycznych;
- sprawdzić czy wyłącznik główny nie wykazuje zacięć;

- rozebranie styczników, oczyszczenie z kurzu i usunięcie śladów opalenia styków;
- oczyszczenie gniazd bezpiecznikowych i sprawdzenie, czy wkładki są prawidłowe;
- uzupełnienie zniszczonych oznaczeń na listwach zaciskowych aparatów elektrycznych oraz odkurzenie wnętrza szaf sterowniczych;
- oczyszczenie z kurzu styków przekaźników i usunięcie śladów opalenia styków;
- sprawdzenie stanu naładowania akumulatorów i w razie potrzeby wymiana na nowe;
- uzupełnienie brakującej dokumentacji, jaka powinna znajdować się w maszynowni;
- zapewnienie należytego stanu pomieszczenia maszynowni;

c) KABINA:

- sprawdzenie stanu oraz mocowania do ramy chwytaczy kabinowych;
- oczyszczenie kabiny z wewnątrz i z zewnątrz, w przypadku stwierdzenia szczelin na połączeniu ścian kabiny z dachem, należy je zlikwidować;
- oczyszczenie i konserwacja części ruchomych wyłącznika krańcowego włączników bezpieczeństwa;
- oczyszczenie styków aparatów elektrycznych oraz dokręcenie w nich zacisków łączeniowych;
- oczyszczenie kasety dyspozycji i dokręcenie przewodów;
- sprawdzenie mocowania kabla zawiasowego;
- oględziny ramy kabinowej oraz jej połączeń z napędem, w przypadku stwierdzenia korozji ramy kabinowej, należy ją po oczyszczeniu pomalować;

d) SZYB:

- oczyszczenie ścian i wszystkich elementów szybu;
- sprawdzenie i regulacja ustawienia prowadnic oraz dokręcenie śrub mocujących prowadnice; sprawdzenie zamocowania krzywek i przesłonek;
- oczyszczenie styków i dokręcenie przewodów do aparatów elektrycznych;
- dokręcenie zacisków instalacji ochronnej;
- oczyszczenie, konserwacja i regulacja drzwi przystankowych;
- sprawdzenie mocowania cylindra;

e) PODSZYBIE:

- w przypadku konieczności odpowietrzyć układ hydrauliczny;
- oczyścić podszybie z zanieczyszczeń;
- oczyścić styki i dokręcić przewody w aparatach elektrycznych;

f) Zlecić wykonanie pomiarów rezystancji izolacji i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej
-w terminach wynikających z przepisów.

g) Sprawdzenie dźwigu w działaniu.

h) Usunąć wszystkie stwierdzone nieprawidłowości i usterki

Zadanie II.

Zamawiający oczekuje wykonywania okresowych przeglądów, drobnych napraw i stałego nadzoru konserwacyjnego nad platformami do przewozu osób niepełnosprawnych:

VIMEC V64	udźwig 230kg	nr UDT 3027000786	nr fabryczny 6663
VIMEC V64	udźwig 230kg	nr UDT 3027000787	nr fabryczny 6664
DELTA	udźwig 225 kg	nr UDT 3027001441	nr fabryczny SP3290

LIPPE LIFT UND ANLAGENBAU GMBH T100

udźwig 300 kg	nr UDT 3027001568	nr fabryczny KL-00580
---------------	-------------------	-----------------------

LIPPE LIFT UND ANLAGENBAU GMBH T100

udźwig 300 kg	nr UDT 3027001569	nr fabryczny KL-00581
---------------	-------------------	-----------------------

Do daty następnego przeglądu urządzeń przez Urząd Dozoru Technicznego Zamawiający oczekuje wykonania oceny stopnia wykorzystania ресурсu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego

1. W ramach czynności konserwacyjnych wykonywanych comiesięcznie przy urządzeniach do przewozu osób niepełnosprawnych Zamawiający oczekuje:

- Kontroli stanu połączeń
- Kontroli stanu ślizgów
- Kontroli stanów powierzchni ślizgowej
- Kontroli stanu elementów napędowych
- Kontroli stanu przewodów
- Sprawdzenia dokładności zatrzymywania się urządzenia na poszczególnych przystankach (regulacja)
- Sprawdzenia sprawności przycisków startowych
- Sprawdzenia działania przycisku „STOP”
- Sprawdzenia działania kontaktów bezpieczeństwa
- Sprawdzenia stanu zespołów napędowych dźwigu
- Sprawdzenia stanu i naciąg pasków klinowych (regulacja)
- Sprawdzenia stanu mechanizmu napędu ręcznego/awaryjnego
- Sprawdzenia stanu smarowania elementów i uzupełnienie oleju i smaru

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy doświadczenia w wykonywaniu konserwacji podobnych urządzeń i na potwierdzenie spełnia tego wymagania prosi o dostarczenie przynajmniej jednej referencji lub innego dokumentu, potwierdzającego świadczenie usług konserwacji zarówno dźwigu hydraulicznego jak i platform do transportu osób niepełnosprawnych, przez okres minimum dwóch lat, w terminie nie dłuższym niż od 2015r.

Zamawiający oczekuje posiadania przez Wykonawcę uprawnień:

- UDT kat. I do konserwacji urządzeń transportu bliskiego;
- świadectwa kwalifikacyjne do wykonywania pracy na stanowisku eksploatacji w zakresie kontrolno - pomiarowym dla urządzeń, instalacji i sieci o napięciu do 1 kV.

Termin wykonania zamówienia: od 01.09.2020r. do 31.08.2024r. (48 miesięcy).

Zamawiający nie wyraża zgody na składanie ofert na poszczególne zadania, oferta musi zawierać kompleksową usługę przeglądów z zadania I i zadania II.

Zapłata za realizację usługi będzie realizowana w cyklach miesięcznych i nastąpi w ciągu 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.

W przypadku gdy na niniejsze zapytanie nie zostanie złożona żadna ważna oferta Zamawiający ma prawo unieważnić zapytanie ofertowe. Od rozstrzygnięcia niniejszego zapytania ofertowego (wyboru oferty, wykluczenia z postępowania, unieważnienia postępowania) nie przysługuje odwołanie.

Zamawiający jest uprawniony do poprawienia w tekście oferty oczywistych omyłek pisarskich, niezwłocznie zawiadamiając o tym danego Oferenta. W terminie 2 dni od dnia zawiadomienia Oferent może nie zgodzić się na poprawienie w treści oferty oczywistych pomyłek pisarskich, w takim przypadku jego oferta podlega odrzuceniu.

Zamawiający może zastrzega sobie prawo do:

- Nieudzielania odpowiedzi Wykonawcom, których oferta nie zostanie uznana za najkorzystniejszą
- Zawarcia umowy tylko z wybranym / wybranymi Wykonawcą/Wykonawcami.
- Nierozpatrywania ofert otrzymanych po terminie
- Odwołania postępowania bez podania przyczyn oraz do zamknięcia postępowania bez wybrania ofert.

W załączeniu zamieszczamy formularz ofertowy, oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, wzory umów. Prosimy o podanie w formularzu łącznej kwoty zamówienia oraz kwoty miesięcznej (jednorazowej) konserwacji, poszczególnych jednostek.

Wszelkie dodatkowe koszty związane z wymianą materiałów eksploatacyjnych i napraw będą każdorazowo ustalane z Zamawiającym..

Ofertę wraz z oświadczeniem należy przesłać do dnia 15 czerwca 2020 r. do godz. 13.30 na adres wioletta.bartosiak@pw.edu.pl, prosimy o przesłanie skanów/kopii podpisanych dokumentów.

Kryterium wyboru oferty będzie cena. Zamawiający wybierze ofertę z najniższą ceną z pośród ofert dostarczonych w terminie i spełniających wymagania opisane w powyższym zaproszeniu.

Zamawiający wyznacza do porozumiewania się z Wykonawcami: mgr Wioletta Bartosiak

tel 22 2348527,

e-mail: wioletta.bartosiak@pw.edu.pl

Klauzula informacyjna

Zamawiający oświadcza że zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1) – dalej RODO, Zamawiający informuje:

- 1) Administratorem Danych Osobowych zawartych w dokumentach składanych przez Wykonawców w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia, w szczególności we wnioskach o dopuszczenie do udziału w postępowaniu oraz w ofertach jest Zamawiający, tj. Politechnika Warszawska, reprezentowana przez Rektora w imieniu którego zadania Administratora na Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych realizuje Dziekan Wydziału.
- 2) Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w postępowaniu i zawarcia umowy.
- 3) Przetwarzanie danych osobowych będzie odbywać się na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO w celu przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia oraz realizacji zawartej umowy i będą udostępniane podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.
- 4) Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio

Pani/Pana dotyczących jest wymogiem związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego;

5) W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;

6) Dane osobowe będą przechowywane zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania, a jeżeli czas trwania umowy będzie przekraczał 4 lata przez cały czas trwania umowy. Dane osobowe wynikające z zawartej umowy będą przechowywane przez okres, w którym mogą ujawnić się roszczenia związane z zawartą umową.

7) Posiada Pani/Pan:

- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych*1*;
- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO**;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

8) Nie przysługuje Pani/Panu

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

9) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych Zamawiającego: iod@pw.edu.pl.

Dziekan Wydziału SiMR

Prof. dr hab. inż. Stanisław Radkowski