

POLITECHNIKA WARSZAWSKA
WYDZIAŁ SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH

ul. Narbutta 84, 02-524 Warszawa
Tel. (22) 849 03 01 Fax (22) 849 03 06 E-mail dziekanat@simr.pw.edu.pl
NIP 5250005834

Warszawa, 23 września 2013r

Ogłoszenie o dialogu technicznym
poprzedzającym ogłoszenie postępowania w sprawie wyboru wykonawcy
modernizacji maszyny wytrzymałościowej ZWICK 1484

Politechnika i Warszawska Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych j (zwany dalej Zapraszającym) informuje, że prowadzi dialog techniczny poprzedzający udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie modernizacja maszyny wytrzymałościowej ZWICK 1484. Wszystkie podmioty zainteresowane uczestnictwem w przedsięwzięciu, posiadające doświadczenie w pracach modernizacyjnych podobnej aparatury badawczej i zainteresowanych udziałem w dialogu technicznym są proszone o zgłoszenie tego zamiaru wraz z podaniem wszystkich informacji i dokumentów znajdujących się w niniejszym zaproszeniu i jego załączniku.

1. Nazwa i adres Zapraszającego

Politechnika Warszawska
Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych
Ul. Narbutta 84
02-524 Warszawa

2. Uczestnicy dialogu technicznego

Uczestnikami dialogu technicznego mogą być podmioty, które mogą udokumentować modernizację bądź budowę w ciągu ostatnich 3 lat przynajmniej jednej maszyny o podobnej konstrukcji.

3. Cel dialogu technicznego

Celem dialogu technicznego jest pozyskanie przez Zapraszającego informacji, które mogą być wykorzystane przy zdefiniowaniu opisu przedmiotu zamówienia specyfikacji istotnych warunków zamówienia, treści umowy oraz kryteriów oceny ofert z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji.

4. Opis przedmiotu i zakresu modernizacji

Przedmiotem modernizacji jest **ZWICK 1484** - maszyna elektromechaniczna. Zwick 1484 jest maszyną charakteryzującą się bardzo dużym zakresem roboczym i wielofunkcyjnym mocowaniem próbek.

Obciążenie maksymalne – siła poosiowa ± 200 kN, próby statyczne i wolnozmiennie, maksymalne przemieszczenie 1400 mm, maksymalna prędkość testowa 250 mm/min.

Przeznaczenie: dydaktyka, badania próbek o dużych odkształceniach, wymiarach, badanie elementów konstrukcji nośnych.

Zakres modernizacji stanowiska Zwick 1484, które chciałby przeprowadzić Zapraszający

- wymiana analogowego sterownika maszyny na mikroprocesorowy z oprogramowaniem,
- zabudowa nowego, precyzyjnego napędu,
- przygotowanie kompletu dokumentacji maszyny,
- uzupełnienie wyposażenia pomiarowego do prób,
- naprawę zużytych uchwytów maszyny do mocowania próbek
- wykonanie okresowego przeglądu maszyny,
- kalibracja i wzorcowanie maszyny pod kątem usług badawczych.

5. Zasady prowadzenia dialogu technicznego.

5.1 Niniejszy dialog techniczny prowadzony jest w oparciu o przepisy art. 31a-31c ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz.759 ze zm.)

5.2 Dialog techniczny prowadzony jest w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie potencjalnych podmiotów w nim uczestniczących oraz oferowanych przez nich rozwiązań. Dialog ma na celu pozyskanie informacji do opisu przedmiotu zamówienia.

5.3 Dialog prowadzony będzie drogą elektroniczną, oddzielnie z każdym z podmiotów, przez pracownika Politechniki Warszawskiej Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych, Pan dr inż. Daniela Dębskiego, adres e-mail: daniel.debski@ipbm.simr.pw.edu.pl

5.4 Zapraszający sporządzi z dialogu pisemny protokół.

5.5 Pożądanym przez Zapraszającego termin zakończenia dialogu technicznego to 14 dni kalendarzowych od dnia ogłoszenia o jego rozpoczęciu. Termin prowadzenia dialogu może ulec wydłużeniu w przypadku nie osiągnięcia celów określonych w przedmiocie dialogu technicznego. O fakcie przedłużenia terminu dialogu technicznego zostaną powiadomione podmioty uczestniczące w dialogu technicznym.

5.6 Podmioty, które prześlą wniosek o dopuszczenie do dialogu technicznego wraz z wymaganymi dokumentami otrzymają drogą elektroniczną zaproszenie do dialogu. Za udział w dialogu podmioty w nim uczestniczące nie otrzymują wynagrodzenia. Dialog prowadzony będzie w języku polskim. Do dokumentów przedstawionych w innych językach powinno zostać dołączone ich tłumaczenie na język polski podpisane przez podmiot uczestniczący w dialogu.

5.7 Przystąpienie do dialogu technicznego jest równoznaczne z udzieleniem zgody na wykorzystanie przez Politechnikę Warszawską Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych przekazanych informacji na potrzeby przygotowania specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a w szczególności opisu przedmiotu zamówienia.

5.8 Niniejsze ogłoszenie nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego, ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

6. Wskazanie miejsca i terminu składania wniosków o dopuszczenie do dialogu technicznego.

Wnioski o dopuszczenie do dialogu technicznego można składać:

- a) drogą elektroniczną na adres: dag@simr.pw.edu.pl
- b) faksem na numer: 22 849 03 08
- c) termin składania wniosków do dnia 27.09.2013 do godz. 12.00

Zapraszający dopuszcza składanie wniosków w formie skanów i kopii oryginałów dokumentów.

7. Warunki udziału w dialogu

7.1 Podmiot zainteresowany udziałem w dialogu technicznym składa wniosek o dopuszczenie do dialogu technicznego.

7.2 Wzór wniosku stanowi załącznik do niniejszego ogłoszenia.

7.3 Podmioty, które są zainteresowane udziałem w dialogu technicznym zobowiązane są do przedłożenia:

- aktualnego (nie starszego niż z przed 6 miesięcy od daty dostarczenia) odpisu właściwego rejestru lub centrali ewidencji informacji o działalności gospodarczej.
- w przypadku kiedy w imieniu podmioty działa przedstawiciel, upoważnienia do reprezentacji określającego zakres kompetencji reprezentanta. Pełnomocnictwo należy przedstawić w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność przez notariusza.

7.4 Wszelka korespondencja będzie prowadzona wyłącznie z podmiotem występującym jako pełnomocnik.

7.5 Wniosek winien być sporządzony w formie pisemnej w języku polski i zawierać bezwzględnie Nazwę zainteresowanego podmiotu, adres jego siedziby, adres e-mail zainteresowanego podmiotu, a także numer telefonu.

Załącznik:

1. Wzór wniosku o dopuszczenie do dialogu technicznego.

DZIEKAN
Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych
prof. dr hab. inż. Stanisław Radkowski