

**POLITECHNIKA WARSZAWSKA**  
**WYDZIAŁ SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH**

**Dział Administracyjno-Gospodarczy**

*ul. Narbutta 84, 02-524 Warszawa*

*Tel. (22)2348527 Fax (22)8 49 03 08 E-mail: dag@simr.pw.edu.pl*

Warszawa, dn. 23 listopada 2018r.

Zaproszenie do składania ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego bez stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986)

Sygnatura sprawy 379/1150

Dotyczy zadania: **Konserwacja dźwigu hydraulicznego i 5 szt. platform do przewozu osób niepełnosprawnych w okresie od 01.01.2019r. do 31.08.2020r.**

CPV: 50750000-7 – Usługi w zakresie konserwacji wind

Przedmiotem zamówienia jest usługa konserwacji dźwigu hydraulicznego i 5 szt. platform do transportu osób niepełnosprawnych zainstalowanych w Gmachu Samochodów i Ciągników Politechniki Warszawskiej mieszczącym się przy ul. Narbutta 84 w Warszawie.

Politechnika Warszawska Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych zaprasza do złożenia ofert cenowych na usługę konserwacji. Udzielenie zamówienia nastąpi w oparciu o zapisy art. 4 pkt. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych.

W ramach świadczonej usługi Zamawiający wymaga zobowiązania Wykonawcy do:

- 1) Konserwowania przyjętych urządzeń w zakresie i sposobie ustalonym:  
dokumentacją techniczno-ruchową producenta, przepisami Urzędu Dozoru Technicznego, odpowiednimi normami i przepisami BHP;
- 2) Przeprowadzenia bieżących napraw;
- 3) Przeprowadzenia okresowych pomiarów elektrycznych;
- 4) Udziału w badaniach okresowych UDT i wykonywania prób z tym związanych.
- 5) Przystąpienia do usuwania awarii urządzenia w ciągu 2 godzin od chwili zgłoszenia awarii na nr telefonu  
· w dni powszednie w godz. 800 - 2000  
· soboty i niedziele w godz. 800 - 2000
- 6) Prowadzenia dziennika konserwacji, który znajduje się w Dziale Administracyjno-Gospodarczym pok. 0.1.

### **Zadanie I**

Zamawiający oczekuje wykonywania okresowych przeglądów, drobnych napraw i stałego nadzoru konserwacyjnego **dźwigu osobowego Q = 675 kg, nr fabryczny 165/HP/675/2004 , nr rej. 3127003948**, znajdującego się w Gmachu Samochodów i Ciągników przy ul. Narbutta 84 w Warszawie.

W ramach świadczonych usług konserwacyjnych należy uwzględnić:

## 1. Obowiązki konserwatora.

Konserwator zobowiązany jest:

- a) przestrzegać instrukcji konserwacji, wymogów zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej poszczególnych podzespołów dźwigu, norm i warunków technicznych dozoru technicznego oraz przepisów bhp;
- b) usuwać na bieżąco usterki i inne nieprawidłowości w działaniu urządzenia oraz nie rzadziej niż co 30 dni poddawać urządzenie przeglądowi;
- c) bezzwłocznie powiadamiać nadzór użytkownika dźwigu o zauważonych usterekach, wymagających zatrzymania urządzenia w celu przeprowadzenia naprawy;
- d) odnotować w dzienniku konserwacji przeprowadzane przeglądy lub naprawy, z podaniem ich zakresu oraz wniosków i spostrzeżeń;

## 2. Rodzaje przeglądów konserwacyjnych.

Ustala się następujące przeglądy konserwacyjne:

- a) Przegląd nr 1 - wykonywany co 30 dni;  
Zasadniczym celem tego przeglądu jest bieżące sprawdzenie dźwigu pod kątem bezpieczeństwa jego użytkowania.

- b) Przegląd nr 2 - wykonywany co roku.

Jest to przegląd konserwacyjny główny, którego celem jest gruntowna obsługa techniczna poszczególnych podzespołów i elementów dźwigu, zapewniająca odtworzenie stanu technicznego dźwigu.

Wymienione okresy przeglądów są maksymalnymi dla dźwigów pracujących normalnie. W przypadku, gdy przeglądy nr 2, wykonywane w terminach podanych powyżej nie zapewniałyby należytego stanu technicznego dźwigu, okresy wykonywania tego przeglądu można skrócić odpowiednio do potrzeb.

### 2.1. Zakres przeglądu nr 1.

Zakres przeglądu powinien obejmować następujące czynności:

#### a) MASZYNOWNIA /SZAFRA MASZYNOWNI/:

- sprawdzenie napięcia fazowego, przewodowego i sterowego;
- kontrola działania wyłącznika głównego;
- sprawdzenie obwodów ochrony przeciwporażeniowej i zabezpieczeń;
- dokręcenie przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych w miejscach połączenia łączników obwodów bezpieczeństwa;
- sprawdzenie stanu styków i przekaźników;
- sprawdzenie stanu oleju w zespole zasilająco-sterującym i ewentualne jego uzupełnienie;
- sprawdzenie stanu przewodów i zaworów hydraulicznych ze szczególnym zwróceniem uwagi na ich stan szczelności;

#### b) KABINA I RAMA KABINOWA:

- sprawdzenie stanu lin nośnych i ich zamocowań oraz krążków linowych i zabezpieczeń przed wypadnięciem liny z rowka;
- sprawdzenie stanu prowadników kabinowych i luzów na prowadnicach oraz stanu ich smarowania;
- wykonanie dwóch jazd w górę i w dół;
- sprawdzenie i regulacja zatrzymywania się kabiny na przystankach;
- sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów kasety dyspozycji;



- sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny: oświetlenie, instrukcja obsługi;
- sprawdzenie działania fotokomórek bariery świetlnej;

c) SZYB:

- sprawdzenie drzwi przystankowych: działania łączników i rygli, regulacja, usunięcie usterek i smarowanie;
- sprawdzenie działania kaset wezwań i wymiana uszkodzonych elementów;
- sprawdzenie mocowania przesłonek impulsatorów;
- sprawdzenie działania wyłączników końcowych i krańcowych;
- sprawdzenie stanu mocowania instalacji elektrycznej ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan instalacji ochronnej;
- sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu;

d) PODSZYBIE:

- sprawdzenie mocowania cylindra;
- sprawdzenie przewodu hydraulicznego;
- sprawdzenie mocowania sprężyn zderzaków;
- sprawdzenie działania wyłącznika sterowania „stop”.

## 2.2. Zakres przeglądu nr 2.

Zakres przeglądu powinien obejmować następujące czynności:

a) Wykonanie przeglądu nr 1;

b) MASZYNOWNIA /SZAFY MASZYNOWNE/:

- dokręcenie przewodów na listwach zaciskowych i zaciskach aparatów elektrycznych;
- sprawdzić czy wyłącznik główny nie wykazuje zacięć;
- rozebranie styczników, oczyszczenie z kurzu i usunięcie śladów opalenia styków;
- oczyszczenie gniazd bezpiecznikowych i sprawdzenie, czy wkładki są prawidłowe;
- uzupełnienie zniszczonych oznaczeń na listwach zaciskowych aparatów elektrycznych oraz odkurzenie wnętrza szaf sterowniczych;
- oczyszczenie z kurzu styków przełączników i usunięcie śladów opalenia styków;
- sprawdzenie stanu naładowania akumulatorów i w razie potrzeby wymiana na nowe;
- uzupełnienie brakującej dokumentacji, jaka powinna znajdować się w maszynowni;
- zapewnienie należytego stanu pomieszczenia maszynowni;

c) KABINA:

- sprawdzenie stanu oraz mocowania do ramy chwytaczy kabinowych;
- oczyszczenie kabiny z wewnątrz i z zewnątrz, w przypadku stwierdzenia szczelin na połączeniu ścian kabiny z dachem, należy je zlikwidować;
- oczyszczenie i konserwacja części ruchomych wyłącznika krańcowego wyłączników bezpieczeństwa;
- oczyszczenie styków aparatów elektrycznych oraz dokręcenie w nich zacisków łączeniowych;
- oczyszczenie kasety dyspozycji i dokręcenie przewodów;
- sprawdzenie mocowania kabla zawiasowego;
- oględziny ramy kabinowej oraz jej połączeń z napędem, w przypadku stwierdzenia korozji ramy kabinowej, należy ją po oczyszczeniu pomalować;

d) SZYB:

- oczyszczenie ścian i wszystkich elementów szybu;
- sprawdzenie i regulacja ustawienia prowadnic oraz dokręcenie śrub mocujących prowadnice; sprawdzenie zamocowania krzywek i przesłonek;

- oczyszczenie styków i dokręcenie przewodów do aparatów elektrycznych;
- dokręcenie zacisków instalacji ochronnej;
- oczyszczenie, konserwacja i regulacja drzwi przystankowych;
- sprawdzenie mocowania cylindra;

e) PODSZYBIE:

- w przypadku konieczności odpowietrzyć układ hydrauliczny;
- oczyścić podszybie z zanieczyszczeń;
- oczyścić styki i dokręcić przewody w aparatach elektrycznych;

f) Zlecić wykonanie pomiarów rezystancji izolacji i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej -w terminach wynikających z przepisów.

g) Sprawdzenie dźwigu w działaniu.

h) Usunąć wszystkie stwierdzone nieprawidłowości i usterki

## **Zadanie II.**

Zamawiający oczekuje wykonywania okresowych przeglądów, drobnych napraw i stałego nadzoru.

1. W ramach czynności konserwacyjnych wykonywanych comiesięcznie przy urządzeniach do przewozu osób niepełnosprawnych Zamawiający oczekuje:

- Kontroli stanu połączeń
- Kontroli stanu ślizgów
- Kontroli stanów powierzchni ślizgowej
- Kontroli stanu elementów napędowych
- Kontroli stanu przewodów
- Sprawdzenia dokładności zatrzymywania się urządzenia na poszczególnych przystankach (regulacja)
- Sprawdzenia sprawności przycisków startowych
- Sprawdzenia działania przycisku „STOP”
- Sprawdzenia działania kontaktów bezpieczeństwa
- Sprawdzenia stanu zespołów napędowych dźwigu
- Sprawdzenia stanu i naciąg pasków klinowych (regulacja)
- Sprawdzenia stanu mechanizmu napędu ręcznego/awaryjnego
- Sprawdzenia stanu smarowania elementów i uzupełnienie oleju i smaru

Termin wykonania zamówienia: od 01.01.2019r. do 31.08.2020r..

W załączeniu zamieszczamy formularz ofertowy, oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, oświadczenie o wypełnieniu obowiązku informacyjnego.

Ofertę wraz z oświadczeniami należy złożyć do dnia 10 grudnia 2018 r. do godz. 13.30 na adres Politechnika Warszawska Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych, ul. Narbutta 84, 02-524 Warszawa pok. 0.1 (Dział Administracyjno-Gospodarczy), dopuszcza się możliwość przesłania dokumentów (podpisanych kopi dokumentów) drogą elektroniczną na adres: [wioletta.bartosiak@pw.edu.pl](mailto:wioletta.bartosiak@pw.edu.pl). W przypadku wyboru oferty nadesłanej za pomocą poczty elektronicznej, oryginały dokumentów należy dostarczyć najpóźniej w dniu podpisania umowy.



Kryterium wyboru oferty będzie cena. Zamawiający wybierze ofertę z najniższą ceną z pośród ofert dostarczonych w terminie i spełniających wymagania opisane w powyższym zaproszeniu.

**Informacja z art.13 RODO w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.**

Zamawiający oświadcza że zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1) – dalej RODO, Zamawiający informuje:

- 1) Administratorem Danych Osobowych zawartych w dokumentach składanych przez Wykonawców w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia, w szczególności we wnioskach o dopuszczenie do udziału w postępowaniu oraz w ofertach jest Zamawiający, tj. Politechnika Warszawska, reprezentowana przez Rektora w imieniu którego zadania Administratora na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa realizuje Dziekan Wydziału.
- 2) Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w postępowaniu i zawarcia umowy.
- 3) Przetwarzanie danych osobowych będzie odbywać się na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO w celu przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia oraz realizacji zawartej umowy i będą udostępniane podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.
- 4) Dane osobowe będą przechowywane zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania, a jeżeli czas trwania umowy będzie przekraczał 4 lata przez cały czas trwania umowy. Dane osobowe wynikające z zawartej umowy będą przechowywane przez okres, w którym mogą ujawnić się roszczenia związane z zawartą umową.
- 5) Każdej osobie, której dane są przetwarzane przysługuje:
  - a) prawo dostępu do treści swoich danych osobowych,
  - b) prawo do sprostowania swoich danych osobowych,
  - c) w zakresie wynikającym z przepisów - prawo do usunięcia swoich danych osobowych, jak również prawo do ograniczenia przetwarzania.
- 6) Każdej osobie, której dane są przetwarzane przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, jeśli jej zdaniem, przetwarzanie danych osobowych - narusza przepisy prawa.
- 7) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych Zamawiającego: [iod@pw.edu.pl](mailto:iod@pw.edu.pl)

Zamawiający wyznacza do porozumiewania się z Wykonawcami:

- mgr Wioletta Bartosiak – Kierownika Działu Administracyjno-Gospodarczego.  
tel 22 2348527, e-mail: [wioletta.bartosiak@pw.edu.pl](mailto:wioletta.bartosiak@pw.edu.pl)

Dziekan Wydziału  
Samochodów i Maszyn Roboczych

Prof. dr hab. inż. Stanisław Radkowski