

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej w Warszawie

**ZATWIERDZAM:**

# **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

**dla**

**GMACHU SAMOCHODÓW I CIĄGNIKÓW**

**WYDZIAŁU**

**SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH**

**POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ**

**w Warszawie ul. Narbutta 84**



**UZGODNIŁ:**

**OPRACOWAŁ:**

Warszawa, grudzień 2021

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### Spis treści

<b>1. Cel i zakres opracowania .....</b>	<b>5</b>
<b>2. Podstawa formalno-prawna opracowania .....</b>	<b>6</b>
<b>3. Postanowienia ogólne i definicje podstawowych pojęć z zakresu ochrony przeciwpożarowej.....</b>	<b>6</b>
<b>4. Charakterystyka ogólna obiektu.....</b>	<b>9</b>
<b>5. Warunki ochrony przeciwpożarowej wynikające z przeznaczenia i sposobu użytkowania obiektu oraz warunków technicznych. ....</b>	<b>10</b>
5.1. Grupa wysokości .....	10
5.2. Odległość od obiektów sąsiadujących.....	10
5.3. Gęstość obciążenia ogniowego .....	11
5.4. Zagrożenie wybuchem w pomieszczeniach .....	11
5.5. Kategoria zagrożenia ludzi (ZL) .....	11
5.6. Strefy pożarowe.....	11
5.7. Klasa odporności pożarowej obiektu .....	12
5.8. Klasa odporności ogniowej elementów budowlanych .....	12
5.9. Warunki ewakuacji.....	12
5.10. Zabezpieczenie przeciwpożarowe instalacji technicznych .....	14
5.10.1. Wewnętrzna instalacja wodociągowa przeciwpożarowa .....	14
5.10.2. System oddymiania klatek schodowych.....	14
5.11. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożarów .....	14
5.12. Droga pożarowa .....	15
<b>6. Charakterystyka zagrożenia pożarowego .....</b>	<b>15</b>
6.1. Potencjalne przyczyny powstawania pożaru w obiekcie .....	16
6.2. Potencjalne przyczyny rozprzestrzeniania się pożaru w obiekcie.....	16
6.3. Zagrożenie dla życia i zdrowia ludzkiego podczas pożaru wynika z następujących zjawisk i warunków:.....	17
6.4. Zasady zapobiegania możliwości powstania pożaru .....	17
<b>7. Zasady doboru, rozmieszczenia, obsługi i użycia gaśnic oraz obsługi i użycia hydrantów wewnętrznych.....</b>	<b>19</b>
<b>8. Obowiązki z zakresu ochrony przeciwpożarowej .....</b>	<b>27</b>
<b>9. Sposób poddawania przeglądowi technicznemu i czynnościom konserwacyjnym stosowanych w obiekcie Gmachu Wydziału SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH urządzeń przeciwpożarowych .....</b>	<b>30</b>
<b>10. Sposoby postępowania na wypadek pożaru i innych zagrożeń .....</b>	<b>31</b>
<b>11. Warunki i organizacja ewakuacji ludzi oraz praktyczne sposoby ich sprawdzania .....</b>	<b>43</b>
11.1. Organizacja ewakuacji w Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych. ....	44
11.2. Sposób ogłaszania alarmu – sygnały alarmowe .....	44
11.3. Miejsce zbiórki do ewakuacji.....	45
11.4. Zasady ewakuacji ludzi .....	45
11.5. Zasady ewakuacji mienia .....	46
11.6. Zadania osób wykonujących działania w zakresie zwalczania pożarów, ewakuacji pracowników i studentów.....	47
11.7. Przygotowanie praktycznego sprawdzenia organizacji oraz warunków ewakuacji .....	49
11.8. Znaki bezpieczeństwa pożarnicze i ewakuacyjne .....	50

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

<b>12. Sposoby zapoznania użytkowników obiektu, w tym zatrudnionych pracowników z przepisami przeciwpożarowymi oraz treścią niniejszej instrukcji .....</b>	<b>54</b>
<b>13. Sposoby zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym.....</b>	<b>56</b>
<b>14. Załączniki .....</b>	<b>60</b>
Załącznik nr 1. Protokół zabezpieczenia prac pożarowo niebezpiecznych.....	61
Załącznik nr 2. Zezwolenie na przeprowadzenie prac pożarowo niebezpiecznych.....	63
Załącznik nr 3. Oświadczenie o zapoznaniu się z przepisami przeciwpożarowymi.....	65
Załącznik nr 4. Zasady poddawania przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym instalacji hydrantowej .....	66
Załącznik nr 5. Zasady poddawania przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym gaśnic.....	67
Załącznik nr 6. Zasady poddawania przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym systemu oddymiania klatek schodowych.....	69
Załącznik nr 7. Powiadomienie o praktycznym sprawdzeniu organizacji oraz warunków ewakuacji - wzór .....	70
Załącznik nr 8. Karta aktualizacji Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego.....	71
Załącznik nr 9. Karta telefonów alarmowych .....	72
Załącznik nr 10. Wykaz osób realizujących zadania podczas ewakuacji .....	73
Załącznik nr 11. Spis butli gazowych gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych.....	74

Część graficzna.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **1. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego dla **Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych** mieszczącego się przy ul. Narbutta 84 w Warszawie. Instrukcja została opracowana na podstawie § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 109, poz.719),

Ustawa o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1372.) definiuje ochronę przeciwpożarową jako kompleks zadań mających na celu ochronę życia, zdrowia, mienia i środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem. Zgodnie z art.4 ust.1 powyższej ustawy właściciel budynku, obiektu budowlanego lub terenu zobowiązany jest:

- przestrzegać przeciwpożarowych wymagań techniczno-budowlanych, instalacyjnych i technicznych;
- wyposażyć budynek, obiekt budowlany lub teren w wymagane urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice;
- zapewnić konserwację oraz naprawy urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic w sposób gwarantujący ich sprawne i niezawodne funkcjonowanie;
- zapewnić osobom przebywającym w budynku, obiekcie budowlanym lub na terenie, bezpieczeństwo i możliwość ewakuacji;
- przygotować budynek, obiekt budowlany lub teren do prowadzenia akcji ratowniczej;
- zapoznać pracowników z przepisami przeciwpożarowymi;
- ustalić sposoby postępowania na wypadek powstania pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia.

Odpowiedzialność za realizację obowiązków z zakresu ochrony przeciwpożarowej, o których mowa powyżej, stosownie do obowiązków i zadań powierzonych w odniesieniu do budynku, obiektu budowlanego lub terenu, przejmuje - w całości lub w części - ich zarządca lub użytkownik, na podstawie zawartej umowy cywilnoprawnej ustanawiającej zarząd lub użytkowanie. W przypadku gdy umowa taka nie została zawarta, odpowiedzialność za realizację obowiązków z zakresu ochrony przeciwpożarowej spoczywa na faktycznie władającym budynkiem, obiektem budowlanym lub terenem.

Czynności z zakresu ochrony przeciwpożarowej mogą wykonywać osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje. Osoby te powinny posiadać co najmniej wykształcenie średnie i ukończone szkolenie inspektorów ochrony przeciwpożarowej lub mieć tytuł zawodowy technika pożarnictwa lub uzyskać uznanie kwalifikacji do wykonywania zawodu technika pożarnictwa w toku postępowania o uznanie nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, w państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Konfederacji Szwajcarskiej kwalifikacji do wykonywania zawodu regulowanego - technika pożarnictwa.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Podstawowym celem opracowania niniejszej instrukcji bezpieczeństwa pożarowego jest zapewnienie najbardziej optymalnych warunków ochrony przeciwpożarowej poprzez zawarcie w niej niezbędnych informacji takich jak:

1. określenie panujących warunków ochrony przeciwpożarowej, wynikających z przeznaczenia, sposobu użytkowania, prowadzonego procesu technologicznego, magazynowania (składowania) i warunków technicznych obiektu, w tym zagrożenia wybuchem;
2. określenie wyposażenia w wymagane urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice oraz sposoby poddawania ich przeglądowi technicznemu i czynnościom konserwacyjnym;
3. sposoby postępowania na wypadek pożaru i innego zagrożenia;
4. sposoby zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym, jeżeli takie prace są przewidywane;
5. warunki i organizację ewakuacji ludzi oraz praktyczne sposoby ich sprawdzania;
6. sposoby zapoznania użytkowników obiektu, w tym zatrudnionych pracowników, z przepisami przeciwpożarowymi oraz treścią przedmiotowej instrukcji;
7. zadania i obowiązki w zakresie ochrony przeciwpożarowej dla osób będących ich stałymi użytkownikami;
8. plany obiektu, obejmujące także ich usytuowanie oraz terenu przyległego, z uwzględnieniem danych graficznych z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

### **2. Podstawa formalno-prawna opracowania**

1. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1372).
2. Ustawa z dnia 26 lipca 1974 r. Kodeks Pracy (Dz. U. 1974 Nr 24 poz. 141).
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).
4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065).

### **3. Postanowienia ogólne i definicje podstawowych pojęć z zakresu ochrony przeciwpożarowej**

Podstawowym warunkiem bezpieczeństwa pożarowego obiektu jest przestrzeganie obowiązujących przepisów i instrukcji oraz zapewnienie pełnej sprawności technicznej urządzeń a także zachowanie ładu, porządku i czystości.

**Zgodnie z § 6 ust 7 Rozporządzenia MSWiA z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109 poz. 719)**



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

instrukcja bezpieczeństwa pożarowego powinna być poddawana okresowej aktualizacji, co najmniej raz na dwa lata, a także po takich zmianach sposobu użytkowania obiektu lub procesu technologicznego, które wpływają na zmianę warunków ochrony przeciwpożarowej. Po zagospodarowaniu przestrzeni – wprowadzeniu aranżacji, wynajęciu powierzchni dla Najemców Instrukcję należy zaktualizować o niezbędne dane.

Fakt dokonania aktualizacji instrukcji należy odnotować w KARCIE AKTUALIZACJI INSTRUKCJI BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO stanowiącej załącznik nr 8 niniejszej instrukcji. Każdą zmianę niezwiązaną z aktualizacją okresową, o której mowa powyżej, wprowadzaną do treści niniejszej instrukcji należy udokumentować w KARCIE AKTUALIZACJI INSTRUKCJI BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO stanowiącej załącznik nr 8 w niniejszej instrukcji. Zmiany w treści niniejszej instrukcji może dokonać osoba posiadająca upoważnienie użytkownika obiektu oraz posiadająca odpowiednie kwalifikacje.

Na podstawie § 6 ust 2 i 4 Rozporządzenia MSWiA z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. Nr 109 poz. 719) właściciele, zarządcy lub użytkownicy obiektów, bądź ich części stanowiących odrębne strefy pożarowe, przeznaczonych do wykonywania funkcji użyteczności publicznej zobowiązani są do przekazania warunków ochrony przeciwpożarowej oraz planów przedmiotowych obiektów/stref do właściwego miejscowo komendanta miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w celu ich wykorzystania na potrzeby planowania, organizacji i prowadzenia działań ratowniczych. Komendant miejski Państwowej Straży Pożarnej może zwolnić właściciela, zarządcę lub użytkownika obiektu z przekazania dokumentów, w uzasadnionych przypadkach.

### Definicje podstawowych pojęć z zakresu ochrony przeciwpożarowej

- **Ochrona przeciwpożarowa** - to realizacja przedsięwzięć mających na celu ochronę zdrowia, życia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem.
- **Pożar** - to niekontrolowany proces spalania, zachodzący poza miejscem do tego celu przeznaczonym, przynoszącym straty materialne.
- **Miejscowe zagrożenie** – rozumie się przez to inne niż pożar i klęska żywiołowa zdarzenie, wynikające z rozwoju cywilizacyjnego i naturalnych praw przyrody (katastrofy techniczne, chemiczne i ekologiczne), a stanowiącą zagrożenie dla życia, zdrowia i mienia.
- **Zapobieganie powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia** – to zapewnienie nieruchomościom koniecznych warunków ochrony technicznej oraz tworzenie warunków organizacyjnych i formalno – prawnych zapewniających ochronę ludzi i mienia, a także minimalizujących skutki pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia.
- **Działania ratownicze** – to każda czynność podjęta w celu ratowania życia, zdrowia i mienia a także likwidację źródła powstania pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia.

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- **Bezpieczeństwo pożarowe** - to stan eliminujący zagrożenie dla życia lub zdrowia, uzyskiwany poprzez funkcjonowanie norm prawnych, technicznych systemów zabezpieczeń oraz prowadzenia działań zapobiegawczych.
- **Warunki ewakuacji** – to zespół przedsięwzięć oraz środków techniczno - organizacyjnych zapewniający szybkie i bezpieczne opuszczenie strefy zagrożonej lub objętej pożarem.
- **Strefa pożarowa** – to przestrzeń wydzielona w taki sposób, aby w określonym czasie pożar nie przeniósł się na zewnątrz lub do wewnątrz wydzielonej przestrzeni. Strefę pożarową stanowi budynek albo jego część oddzielona od innych budynków lub innych części budynku elementami oddzielenia przeciwpożarowego (ściany, stropy i drzwi o określonych klasach odporności ogniowej: nośności, szczelności i izolacyjności) bądź pasami wolnego terenu o szerokości nie mniejszej niż określone przepisami budowlanymi dopuszczalne odległości od innych budynków.

Budynki oraz ich części, stanowiące odrębne strefy pożarowe, z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania, dzieli się na:

1. mieszkalne, zamieszkania zbiorowego i użyteczności publicznej charakteryzowane kategorią zagrożenia ludzi (**ZL**),
2. produkcyjne i magazynowe, określane jako (**PM**),
3. inwentarskie (służące hodowli inwentarza - **IN**).

- **Kategoria zagrożenia ludzi** - to kwalifikacja budynku lub jego części stanowiących odrębną strefę pożarową, z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania:

**ZL I** – zawierają pomieszczenia przeznaczone do jednoczesnego przebywania ponad 50 osób nie będących ich stałymi użytkownikami, a nie przeznaczone przede wszystkim do użytku ludzi o ograniczonej zdolności poruszania się.

**ZL II** – przeznaczone przede wszystkim do użytku ludzi o ograniczonej zdolności poruszania się, takie jak: szpitale, żłobki, domy dla osób starszych.

**ZL III** – użyteczności publicznej w tym: szkoły, budynki biurowe i socjalne, budynki opieki społecznej, banki itp.: nie zakwalifikowane do ZL I.

**ZL IV** – budynki mieszkalne,

**ZL V** – zamieszkania zbiorowego w tym: hotele, motele, pensjonaty, domy wypoczynkowe, domy dziecka i rencistów itp.

- **Zagrożenie wybuchem** – to możliwość tworzenia przez palne gazy, pary palnych cieczy, pyły lub włókna palnych ciał stałych, w różnych warunkach, mieszanin z powietrzem, które pod wpływem czynnika inicjującego zapłon (iskra, łuk elektryczny lub przekroczenie temperatury samozapłonu) wybuchają, czyli ulegają gwałtownemu spalaniu połączonemu ze wzrostem ciśnienia.
- **Ciecz palna** – to ciecz o temperaturze zapłonu do 100 °C.
- **Strefa zagrożenia wybuchem** – to przestrzeń, w której może występować mieszanina substancji palnych z powietrzem lub innymi gazami utleniającymi, o stężeniu zawartym między dolną i górną granicą wybuchowości.



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- **Urządzenia przeciwpożarowe** – to urządzenia stałe lub półstałe uruchamiane ręcznie lub samoczynnie służące do wykrywania i zwalczania pożaru lub ograniczania jego skutków w obiektach, w których lub przy których są zainstalowane. W szczególności są to stałe lub półstałe urządzenia gaśnicze i zabezpieczające, urządzenia wchodzące w skład systemu sygnalizacji pożarowej (SSP) i dźwiękowego systemu ostrzegawczego (DSO), instalacje awaryjnego oświetlenia ewakuacyjnego, hydranty i zawory hydrantowe, pompy w pompowniach przeciwpożarowych, przeciwpożarowe klapy odcinające montowane w kanałach wentylacyjnych, urządzenia oddymiające oraz drzwi i bramy przeciwpożarowe, o ile są wyposażone w systemy sterowania.
- **Przeciwpożarowy wyłącznik prądu** – to wyłącznik odcinający dopływ prądu do wszystkich obwodów elektrycznych, z wyjątkiem obwodów zasilających instalacje i urządzenia, których funkcjonowanie jest niezbędne w czasie pożaru.

### 4. Charakterystyka ogólna obiektu

Budynek zlokalizowany jest na częściowo ogrodzonej działce, która od północy przylega do działki z budynkiem wielorodzinnym, ulicy Akacyjowej i ogrodu Zgromadzenia oo. Jezuitów. Od zachodu działka przylega do terenu Wydziału Mechaniczno-Technologicznego Politechniki Warszawskiej, a od wschodu do ulicy Juliana Fałata. Od południa przy ulicy Ludwika Narbutta budynek poprzedzony jest otwartym zadrzewionym dziedzińcem z głównym podjazdem do budynku. Od strony zachodniej, północnej i wschodniej teren jest ogrodzony.

Budynek Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych składa się z korpusu głównego, ryzalitu frontowego, skrzydła zachodniego, skrzydła wschodniego i znajdującego się popółnocnej stronie w osi głównej budynku skrzydła północnego.

Dane konstrukcyjne:

- technologia wykonania- szkielet żelbetowy wypełniony murem z cegły ceramicznej pełnej o grubości 60cm
- rodzaj ścian nośnych- murowane z cegły pełnej ceramicznej
- rodzaj stropów- monolityczne skrzynkowe
- schody wewnętrzne żelbetowe
- dach części wyższej wykonany został na blachach trapezowych, opartych na nośnych belkach stalowych, na których ułożono płyty termoizolacyjne i warstwę wierzchnią z papy
- dach części niższej – dach odwrócony- płyta żelbetowa pokryta papą, styrodurem, geowłókniną i przysypana żwirem

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

liczba kondygnacji nadziemnych wynoszącą:

1. piwnica- 1537 m<sup>2</sup>
2. parter- 3149 m<sup>2</sup>
3. I piętro- 2464 m<sup>2</sup>
4. II piętro- 1900 m<sup>2</sup>
5. III piętro- 1900 m<sup>2</sup>
6. IV piętro- 1518 m<sup>2</sup>

Budynek posiada 5 kondygnacji nadziemnych i jedną kondygnację podziemną.

Wysokość budynku wynosi 21,75m i jest zaliczony do grupy średniowysokich (SW).

7. Powierzchnia zabudowy: 3360 m<sup>2</sup>.
8. Powierzchnia całkowita: 12468 m<sup>2</sup> w tym:
  - a) Ilość klatek schodowych: 3.

### **5. Warunki ochrony przeciwpożarowej wynikające z przeznaczenia i sposobu użytkowania obiektu oraz warunków technicznych.**

#### **5.1. Grupa wysokości**

Powierzchnia wewnętrzna gmachu - ok. 12468 m<sup>2</sup>.

w tym:

- piwnica- 1537 m<sup>2</sup>
- parter- 3149 m<sup>2</sup>
- I piętro- 2464 m<sup>2</sup>
- II piętro- 1900 m<sup>2</sup>
- III piętro- 1900 m<sup>2</sup>
- IV piętro- 1518 m<sup>2</sup>

Budynek posiada 5 kondygnacji nadziemnych i jedną kondygnację podziemną.

Wysokość budynku wynosi 21,75m i jest zaliczony do grupy średniowysokich (SW).

#### **5.2. Odległość od obiektów sąsiadujących**

Budynek usytuowany jest z zachowaniem odległości:

- od strony północnej 6,5 m do budynku gospodarczego przewidzianego do rozbiórki;
- od strony wschodniej ulica Fałata;
- od strony południowej ulica Narbutta;
- od strony zachodniej w odległości 15m znajduje się budynek trafostacji.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **5.3. Gęstość obciążenia ogniowego**

Dla budynków zaliczonych do kategorii zagrożenia ludzi nie wyznacza się wartości gęstości obciążenia ogniowego. Na kondygnacji -1 w pomieszczeniach technicznych i gospodarczych wartość ta nie będzie przekraczała 500 MJ/m<sup>2</sup>.

### **5.4. Zagrożenie wybuchem w pomieszczeniach**

Po analizie zagrożenia wybuchem należy stwierdzić, że w obiekcie nie będą magazynowane i przetwarzane ciecze łatwo palne mogące tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe tym samym w obiekcie nie występują pomieszczenia lub strefy zakwalifikowane jako zagrożone wybuchem, ale znajdują się pomieszczenia w których są butle z palnymi gazami technicznymi (Wykaz gazów stanowi Załącznik nr 11).

W związku z powyższym składowanie, przechowywanie, transportowanie butli oraz sposób wykorzystania gazów technicznych do badań naukowych i zajęć dydaktycznych na terenie Wydziału, powinna opisywać szczegółowa instrukcja dotycząca bezpiecznego postępowania z palnymi gazami technicznymi zgodnie z warunkami ochrony przeciwpożarowej, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zgodnie z warunkami określonymi w kartach charakterystyki dostarczonych przez producenta gazów, którymi są napełnione butle gazowe.

\* gazy techniczne oznaczono w części graficznej instrukcji.

### **5.5. Kategoria zagrożenia ludzi (ZL)**

Kondygnacje nadziemne zaliczono do kategorii zagrożenia ludzi ZLIII. Kondygnację podziemną zaliczono kategorii zagrożenia ludzi ZLIII z wydzielonymi pomieszczeniami technicznymi i magazynowymi oraz częścią nieużytkową stanowiącymi strefy pożarowe zaliczone do PM o gęstości obciążenia ogniowego  $Q_d < 500 \text{ MJ/m}^2$ .

Maksymalna liczba osób na każdej kondygnacji:

- piwnica- 140
- parter- 411
- I piętro- 614
- II piętro- 632
- III piętro- 677
- IV piętro- 227

### **5.6. Strefy pożarowe**

Obecnie cały budynek stanowi jedną strefę pożarową o powierzchni ok. 12468 m<sup>2</sup>.

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### 5.7. Klasa odporności pożarowej obiektu

Wymaganą klasą odporności pożarowej dla budynku, ze względu na przeznaczenie, gęstość obciążenia ogniowego oraz wysokość jest klasa „B”.

### 5.8. Klasa odporności ogniowej elementów budowlanych

Dla klasy **B** poszczególne elementy budynku spełniają następujące wymagania w zakresie klasy odporności ogniowej:

Klasa odporności pożarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów budynku <sup>5)</sup>					
	Główna konstrukcja nośna	Konstrukcja dachu	Strop <sup>1)</sup>	Ściana zewnętrzna <sup>1), 2)</sup>	Ściana wewnętrzna <sup>1)</sup>	Przykrycie dachu <sup>3)</sup>
1	2	3	4	5	6	7
<b>„B”</b>	<b>R 120</b>	<b>R 30</b>	<b>REI 60</b>	<b>EI 60</b>	<b>EI 30<sup>4)</sup></b>	<b>RE 30</b>

Oznaczenia w tabeli:

R – nośność ogniowa (w minutach),

E – szczelność ogniowa (w minutach),

I – izolacyjność ogniowa (w minutach),

<sup>1)</sup> – Jeżeli przegroda jest częścią konstrukcji głównej, powinna spełniać także kryteria nośności ogniowej (R) odpowiednio do wymagań zawartych w kol. 2 i 3 dla danej klasy odporności pożarowej budynku.

<sup>2)</sup> – Klasa odporności ogniowej dotyczy pasa między kondygnacyjnego wraz z połączeniem ze stropem.

<sup>3)</sup> – Wymagania nie dotyczą naswietli dachowych, świetlików, lukarn i okien połaciowych (z zastrzeżeniem §218 a) b)), jeśli otwory w połaci dachowej nie zajmują więcej niż 20% jej powierzchni;

<sup>4)</sup> – Dla ścian komór zsypu wymaga się EI 60, a dla drzwi komór zsypu – EI 30;

<sup>5)</sup> – Klasa odporności ogniowej dotyczy elementów wraz z uszczelnieniami złączy i dylatacjami.

### 5.9. Warunki ewakuacji

W budynku zapewnione są następujące warunki ewakuacji:

- długości przejść ewakuacyjnych (od najdalszego miejsca, w którym może przebywać człowiek do wyjścia na drogę ewakuacyjną lub na zewnątrz budynku) nie przekraczające 40 m;
- przejścia prowadzące przez nie więcej niż 3 pomieszczenia;
- długości dojsć ewakuacyjnych w strefach ZL III (od wyjścia z pomieszczenia do wyjścia na zewnątrz budynku, lub do innej strefy pożarowej) nie przekraczają 37 m przy jednym kierunku dojsćia - maksymalne przekroczenie, a pozostałe przekroczenia to 31 m, 25m - *przedmiot odstępstwa*;
- długości dojsć ewakuacyjnych przy dwóch kierunkach dojsćia nie są przekroczone;
- występują drzwi ewakuacyjne z pomieszczeń o szerokości 0,8 m – przeznaczone do ewakuacji więcej niż 3 osób - *przedmiot odstępstwa*;
- występują drzwi dwuskrzydłowe o szerokości skrzydła czynnego mniejszej niż 90cm - *przedmiot odstępstwa*;

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- klatki schodowe boczne (przy ścianach szczytowych) na kondygnacjach nadziemnych wydzielone są ścianami o klasie odporności ogniowej REI 60 i obecnie zamknięte drzwiami bez odporności ogniowej. Przewidziano zamknięcie tych klatek drzwiami EIS 30 na wszystkich kondygnacjach. Klatki schodowe są wyposażone w okna przystosowane do oddymiania, które nie spełniają obowiązujących wymagań. W dachu zamontowane są klapy oddymiające, które nie są podłączone do żadnego systemu ppoż. Szerokości biegów schodów wynoszą 150 cm, a szerokości spoczników od 150 do 180 cm;
- klatka schodowa środkowa o minimalnej szerokości biegów 125cm i spoczników 126cm- *przedmiot odstępstwa*;
- szerokość schodów prowadzących do części laboratoryjnej na I piętrze zawężona przez platformy dla osób niepełnosprawnych do 90 cm- *przedmiot odstępstwa*;
- szerokość schodów na drodze ewakuacyjnej z pokoi 4.1 i 4.6 na 4 piętrze wynosi 106cm- *przedmiot odstępstwa*;
- drzwi ewakuacyjne z klatek schodowych i drzwi z budynku o szerokości nie mniejszej niż 1,2 m (skrzydło czynne o szerokości mniejszej niż 90cm) - *przedmiot odstępstwa*;
- szerokość poziomych dróg ewakuacyjnych nie mniejsza niż 1,4 m za wyjątkiem wewnętrznych korytarzy przeznaczonych do ewakuacji mniej niż 20 osób w strefach pokoi pracowniczych, gdzie poziome drogi ewakuacyjne mają szerokość 115 cm- *przedmiot odstępstwa*;
- korytarze nie są podzielone na odcinki nie przekraczające 50 m za pomocą przegród z drzwiami dymoszczelnymi;
- wymagana obudowa poziomych dróg ewakuacyjnych o klasie odporności ogniowej EI30; w ścianach wewnętrznych poziomych dróg ewakuacyjnych występują ściany szklane nie posiadające odporności ogniowej oraz ściany wykonane z blachy - *przedmiot odstępstwa*;
- występują sale wykładowe przeznaczona dla ponad 50 osób nie posiadające dwóch drzwi ewakuacyjnych oddległych od siebie o ponad 5 m i otwieranych na zewnątrz - *przedmiot odstępstwa*;

### Oświetlenie awaryjne ewakuacyjne.

Na wszystkich klatkach schodowych oraz we wszystkich korytarzach, wymagane jest oświetlenie awaryjne ewakuacyjne o czasie awaryjnego działania 1 godziny. Oświetlenie powinno zapewniać natężenie nie mniejsze niż 1 lx (przewidziano zwiększenie natężenia do 2 lx).

### Elementy wykończenia wnętrz.

Przegrody, stałe elementy wyposażenia i wystroju wnętrz oraz wykładziny podłogowe na drogach ewakuacyjnych powinny być co najmniej trudno zapalne. W obrębie pokoi 011A do 011F na parterze występuje palna wykładzina PCV. W obrębie pokoi 1.3A i 1.3B oraz 1.10A i 1.10B na I piętrze, oraz wejścia do Biblioteki na III piętrze występują ściany z palnymi drewnianymi okładzinami. Na piętrach I, II, III podłogi na poziomych drogach ewakuacyjnych pokryte parkietem dębowym.

Okładziny sufitów oraz sufity podwieszone należy wykonać z materiałów lub niezapalnych, niekapiących i nieodpadających pod wpływem ognia. Przestrzeń między sufitem podwieszonym i stropem podzielona na

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

sektory o powierzchni nie większej niż 1000m<sup>2</sup>, a w korytarzach przegrodami co 50 m, wykonanymi z materiałów niepalnych.

Wykonanie przegród, osłon i ścianek działowych z materiałów łatwo zapalnych jest zabronione.

Podłogi podniesione o więcej niż 0,2 m ponad poziom stropu powinny mieć niepalną konstrukcję nośną oraz co najmniej niezapalne płyty od strony przestrzeni podpodłogowej, mające klasę odporności ogniowej co najmniej REI 30.

W pomieszczeniach przeznaczonych do jednoczesnego przebywania ponad 50 osób, przegrody, stałe elementy wystroju i wyposażenia wnętrz powinny być co najmniej trudno zapalne. Siedzenia w salach wykładowych przeznaczonych do jednoczesnego przebywania ponad 50 osób powinny być wykonane z materiałów trudno zapalnych, szerokość przejść pomiędzy rzędami siedzeń nie mniejsza niż 0,45 m. Liczba siedzeń w rzędzie nie większa niż 16. Szerokość przejść komunikacyjnych nie mniejsza niż 1,2m. Rzędy siedzeń lub ławek trwale umocowane do podłogi, albo siedzenia sztywno połączone ze sobą w rzędy.

### **5.10. Zabezpieczenie przeciwpożarowe instalacji technicznych**

Obiekt wyposażono w następujące urządzenia przeciwpożarowe:

- Wewnętrzna instalacja wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami,

#### **5.10.1. Wewnętrzna instalacja wodociągowa przeciwpożarowa**

Hydranty wewnętrzne 25 na wszystkich kondygnacjach nadziemnych oraz w części kondygnacji podziemnej przeznaczonej na pobyt ludzi,

#### **5.10.2. System oddymiania klatek schodowych**

Urządzenia służące do usuwania dymu z klatek schodowych bocznych, Istniejące okna oddymiające mają nie wystarczającą powierzchnię czynną. W dachu znajdują się kłapy oddymiające, nie podłączone systemu ppoż.

Klatka schodowa po stronie zachodniej ma skomplikowany kształt w poziomie parteru, dlatego zaleca się by obliczenia do projektu oddymiania były poparte analizą CFD.

Do napowietrzania proponuje się wykorzystać drzwi do wiatrołapu i na zewnątrz budynku. Drzwi należy wyposażać w siłowniki, które otworzą je automatycznie w przypadku otwarcia kłap dymowych. W projekcie oddymiania należy sprawdzić czy istniejące drzwi mają wystarczające wymiary. Projekt oddymiania proponuje się wykonać

### **5.11. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożarów**

Wymagana ilość wody do celów przeciwpożarowych dla budynku, służąca do zewnętrznego gaszenia pożaru wynosi 20 dm<sup>3</sup>/s łącznie co najmniej z dwóch hydrantów DN 80.



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Wydajność nominalna hydrantu zewnętrznego przeciwpożarowego DN 80, przy ciśnieniu nominalnym 0,2 MPa mierzonym na zaworze hydrantowym podczas poboru wody powinna wynosić co najmniej 10 dm<sup>3</sup>/s.

Do poboru wody przewidziano 2 hydranty zewnętrzne DN 80 usytuowane przy ulicy Narbutta. Pierwszy oddalony od budynku o 7m drugi o 16m.

### **5.12. Droga pożarowa**

Do budynku zapewniono drogę pożarową. Droga zapewnia dostęp do 54 % obwodu elewacji. Dostęp do elewacji frontowej z ulicy Narbutta, do elewacji wschodniej z ulicy Fałata, do elewacji północnej wjazdem wewnętrznym dziedziniec z ulicy Akacjowej. Bliższa krawędź drogi pożarowej jest oddalona od budynku nie mniej niż 5 i nie więcej niż 15 m. Najmniejszy promień zewnętrznego łuku drogi nie mniejszy niż 11 m. Minimalna szerokość drogi pożarowej wynosi 4 m, a jej nachylenie podłużne nie przekracza 5% na całej długości budynku oraz na odcinku 10 m przed i za tym budynkiem. Za pomocą utwardzonego dojścia o szerokości większej niż 1,5 m i długości nie przekraczającej 50 m zapewniono połączenie z drogą pożarową wyjść ewakuacyjnych z budynku, przez które jest możliwy dostęp do każdej strefy pożarowej.

## **6. Charakterystyka zagrożenia pożarowego**

Zagrożenie pożarowe definiowane jest jako zespół czynników wpływających na powstanie i rozprzestrzenianie się pożaru, a przez to - na wystąpienie niebezpieczeństwa dla ludzi. Stopień zagrożenia pożarowego budynku użyteczności publicznej zależy m.in. od liczby i sprawności przebywających w nim osób, wysokości pomieszczeń w których przebywają ludzie, spełnienia wymagań warunków techniczno - budowlanych oraz zastosowanych czynnych i biernych środków ochrony przeciwpożarowej.

Największym zagrożeniem dla ludzi podczas pożaru jest wysoka temperatura a przede wszystkim duże ilości toksycznych dymów stanowiących produkt rozkładu termicznego spalanych materiałów. Bardzo istotną przyczyną potencjalnego zagrożenia dla ludzi przebywających w obiektach przeznaczonych dla dużej ilości osób są niedostateczne warunki ewakuacji. Dlatego niezbędne jest zapoznanie pracowników z instrukcją bezpieczeństwa pożarowego.

Źródłem zagrożenia pożarowego, wynikającym z istniejącej infrastruktury obiektowej są instalacje, elektryczna (niskonapięciowa, średnionapięciowa) i odbiorniki energii elektrycznej, instalacje grzewcze, instalacje przeciwpożarowe w aspekcie niewłaściwej eksploatacji i potencjalnych awarii. Do specyficznych zagrożeń pożarowych można zaliczyć również zagrożenia spowodowane akumulatorami stosowanymi jako źródła zasilania rezerwowego dla różnych urządzeń technologicznych i systemów bezpieczeństwa. Niezwykle ważne jest także przestrzeganie terminów okresowych przeglądów serwisowych i gwarancyjnych instalacji i urządzeń przeciwpożarowych.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **6.1. Potencjalne przyczyny powstawania pożaru w obiekcie**

Do podstawowych przyczyn pożarów mogących zaistnieć w obiekcie Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych należą:

- Awarie i wady urządzeń elektrycznych;
- Przeciążenia instalacji elektrycznych;
- Stosowanie prowizorycznych instalacji – niewłaściwie podłączonych lub zaizolowanych;
- Zaprószenie ognia przez personel;
- Podpalenie;
- Palenie tytoniu w miejscach do tego niewyznaczonych;
- Przechowywanie i używanie substancji łatwo zapalnych;
- Brak nadzoru i konserwacji urządzeń i instalacji elektrycznych uziemiających, odgromowych;
- Wykonywanie prac niebezpiecznych pożarowo;
- Niewłaściwe użytkowanie urządzeń grzewczych np. termowentylatory, nagrzewnice;
- Składowanie materiałów łatwo zapalnych w sposób niekontrolowany.

Zagrożenie pożarowe w budynku i jego pomieszczeniach wynikać może z następujących przyczyn:

- Nieostrożność, lekkomyślność i niedbalstwo ludzi dorosłych, przejawiające się w najróżnorodniejszych zaniedbaniach w ich postępowaniu (np.: używanie rozpuszczalników łatwo zapalnych lub wybuchowych do zmywania szyb, podłóg itp. porzucanie niewygaszonych niedopałków papierosów na materiały palne);
- Niewłaściwej i nieterminowej konserwacji urządzeń i instalacji technicznych budynku np. instalacji elektrycznej, piorunochronnej, wentylacyjnej;
- Niewłaściwej eksploatacji urządzeń elektrycznych i grzewczych, w szczególności pozostawienie niewyłączonych grzejników elektrycznych bez odpowiedniego zabezpieczenia w pobliżu materiałów palnych;
- Wady w urządzeniach grzewczych.

Bezpośrednimi źródłami zapalenia palnych ciał stałych i zapłonu cieczy łatwo zapalnych mogą być zarówno sam ogień, jak i gorące produkty spalania, przy czym otwarty ogień, np. w postaci płomienia zapalniczki lub palnika gazowego bądź żaru papierosa należy do źródeł zapalenia najbardziej aktywnych.

Równie aktywnym źródłem zapalenia są iskry spawalnicze, które powstają podczas prac spawalniczych np. w trakcie remontów.

### **6.2. Potencjalne przyczyny rozprzestrzeniania się pożaru w obiekcie**

Do rozprzestrzeniania się pożaru w obiekcie Gmachu Wydziału, Samochodów i Maszyn Roboczych może przyczynić się:

- Niewłaściwe działanie personelu po wykryciu pożaru przez urządzenia systemu sygnalizacji pożaru;
- Opóźnione zaalarmowanie Państwowej Straży Pożarnej o powstałym pożarze;

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- Awaria systemu monitoringu – urządzeń służących przekazywaniu informacji o alarmie pożarowym do Państwowej Straży Pożarnej;
- Awaria urządzeń systemu sygnalizacji pożarowej (SSP);
- Zastawianie lub klinowanie drzwi przeciwpożarowych w pozycji otwartej;
- Brak umiejętności pracowników opanowania pożaru w zarodku poprzez właściwe zastosowanie sprzętu gaśniczego znajdującego się w budynkach;
- Brak gaśnic w pobliżu miejsca powstania pożaru;
- Zastawiony dostęp do podręcznego sprzętu gaśniczego;
- Niesprawność sprzętu gaśniczego;
- Nagromadzenie dużej ilości materiałów palnych w miejscu powstania pożaru;
- Utrudniony dostęp do miejsca powstania pożaru, np. niepozostawienie kluczy od pomieszczeń, itp.

### **6.3. Zagrożenie dla życia i zdrowia ludzkiego podczas pożaru wynika z następujących zjawisk i warunków:**

- Zatrucia wydzielającymi się gazami toksycznymi podczas tlenia i palenia się materiałów palnych, a szczególnie tworzyw sztucznych;
- Oparzeń ciała przez płomienie oraz rozgrzane przedmioty;
- Silnego zadymienia dróg ewakuacyjnych;
- Nieprzestrzegania obowiązujących zasad przygotowania wewnętrznych dróg ewakuacyjnych /zastawianie przedmiotami lub przekroczenie długości dojścia do wyjść ewakuacyjnych/;
- Używanie płynów łatwopalnych do celów gospodarczych w warunkach niedozwolonych, a w szczególności przy używaniu ognia otwartego, iskrzących urządzeń elektrycznych i braku wentylacji.

Do potencjalnych źródeł powstania pożarów należą:

- Stosowanie palnych materiałów;
- Awaryjne stany pracy urządzeń i instalacji;
- Podpalenia umyślne i nieumyślne.

### **6.4. Zasady zapobiegania możliwości powstania pożaru**

Zgodnie z przepisami w Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie zabronione jest wykonywanie czynności, które mogą spowodować pożar, jego rozprzestrzenianie się, utrudnienie prowadzenia działań ratowniczych lub ewakuacji, a w szczególności:

- Używanie ognia otwartego, palenie tytoniu i stosowanie innych czynników mogących zainicjować zapłon występujących materiałów w miejscach występowania materiałów niebezpiecznych pożarowo, oraz w miejscach do tego celu nie przeznaczonych\*;
- Porzucanie niewygaszonych papierosów w miejscach, gdzie znajdują się jakiegokolwiek materiały palne;

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- Użytkowanie instalacji, urządzeń i narzędzi niesprawnych technicznie lub w sposób niezgodny z przeznaczeniem, jeżeli może się to przyczynić do powstania pożaru, wybuchu lub rozprzestrzeniania ognia;
- Naprawiania uszkodzonych bezpieczników;
- Jednoczesne włączanie do sieci urządzeń elektrycznych w takiej ilości, że łączny pobór energii elektrycznej mógłby wywołać przeciążenie sieci;
- Użytkowanie elektrycznych urządzeń grzewczych ustawionych bezpośrednio na podłożu palnym oraz eksploatowanie ich niezgodnie z warunkami określonymi przez producenta;
- Składowanie jakichkolwiek przedmiotów i materiałów palnych na urządzeniach grzejnych;
- Przechowywanie materiałów palnych oraz stosowanie elementów wystroju i wyposażenia wnętrza z materiałów palnych w odległości mniejszej niż 0,5 m od urządzeń i instalacji, których powierzchnie zewnętrzne mogą nagrzewać się do temperatury przekraczającej 100°C oraz przewodów uziemiających i przewodów odprowadzających instalacji odgromowej;
- Stosowania na osłony punktów świetlnych materiałów palnych z wyjątkiem materiałów trudno zapalnych i niezapalnych, jeżeli zostaną umieszczone w odległości co najmniej 0,05 m od żarówki;
- Dokonywania remontów i przeróbek urządzeń instalacji elektrycznej, budowy dodatkowych punktów odbioru energii elektrycznej przez osoby nie posiadające wymaganych kwalifikacji zawodowych;
- Pozostawienie po zakończeniu pracy niewyłączonych maszyn i urządzeń elektrycznych oraz oświetlenia, z wyjątkiem oświetlenia nocnego;
- Składowanie materiałów palnych na drogach komunikacji ogólnej służących ewakuacji lub umieszczanie przedmiotów na tych drogach w sposób zmniejszający ich szerokość albo wysokość poniżej wymaganych wartości;
- Zamykanie drzwi ewakuacyjnych w sposób uniemożliwiający ich natychmiastowe użycie;
- Lokalizowanie elementów wystroju wnętrza, instalacji i urządzeń w sposób zmniejszający wymiary drogi ewakuacyjnej poniżej wartości wymaganych w przepisach techniczno-budowlanych;
- Uniemożliwienie lub ograniczenie dostępu do: gaśnic i urządzeń przeciwpożarowych, źródeł wody do celów przeciwpożarowych oraz innych instalacji wpływających na stan bezpieczeństwa pożarowego obiektu, wyjść ewakuacyjnych, tablic rozdzielczych prądu elektrycznego.

\*\*) – Ponadto Ustawa o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych jednoznacznie zabrania palenia wyrobów tytoniowych poza wyraźnie wyodrębnionymi przez właściciela lub zarządcę miejscami w pomieszczeniach zamkniętych zakładów pracy oraz innych obiektów użyteczności publicznej.

Ponadto w celu zwiększenia bezpieczeństwa pożarowego w obiekcie należy:

- Udzielać instruktażu nowo przyjętym pracownikom o obowiązujących zakazach i przepisach pożarowych;
- Prowadzić prace niebezpieczne pożarowo zgodnie z instrukcją ujmującą zagadnienie,
- Organizować szkolenia przeciwpożarowe i dyscyplinować pracowników w zakresie znajomości przepisów przeciwpożarowych;
- Przestrzegać okresowego czyszczenia przewodów dymowych i wentylacyjnych;

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- Przestrzegać okresowych badań instalacji elektrycznych i odgromowych przez uprawnione osoby i zachowania terminów badań:
  - dla instalacji elektrycznych - nie rzadziej niż co 5 lat pomiar rezystancji izolacji przewodów oraz sprawdzenie zerowania, pomiar napięcia i obciążenia;
  - dla instalacji odgromowej co 5 lat (przed sezonem burzowym).

### 7. Zasady doboru, rozmieszczenia, obsługi i użycia gaśnic oraz obsługi i użycia hydrantów wewnętrznych

Do prowadzenia skutecznej działalności w zapobieganiu pożarom i ich zwalczaniu, niezbędne jest posiadanie wiedzy o procesie spalania, gdyż tylko ona pozwala na wszechstronną ocenę elementów, jakie składają się na szeroko rozumiane zjawisko pożaru.

Spalanie się jest procesem chemicznym, w czasie którego występuje łączenie się materiału palnego z utleniaczem (najczęściej z tlenem), podczas którego wydziela się światło, ciepło i inne produkty spalania. Aby powstał, a następnie rozwijał się proces spalania, konieczne jest istnienie w odpowiedniej proporcji substancji palnej, utleniacza i źródła zapalenia (bodźca energetycznego). Wynika z tego jednoznacznie, że do przerwania istniejącego już procesu spalania konieczna jest zmiana proporcji składników procesu, tj.:



- Usunięcie materiału palnego;
- Eliminowanie bodźca termicznego podtrzymującego proces spalania (np. chłodzenie układu palnego);
- Odcięcie dostępu utleniacza do miejsca pożaru.

Wymienione wyżej czynności stanowią istotę techniki gaszenia pożarów, przy czym podręczny sprzęt gaśniczy spełnia w tej technice rolę zasadniczą w sytuacjach, kiedy istnieje możliwość ugaszenia pożaru w zarodku, tj. w pierwszej fazie jego trwania.

Funkcja podręcznego sprzętu gaśniczego polega zatem bądź to na działaniu jednostkowym, tj. chłodzeniu materiału palnego, bądź na odcięciu od niego dostępu tlenu, albo oba te mechanizmy gaśnicze występują jednocześnie.




#### Grupy i rodzaje pożarów

W zależności od spalających się podczas pożaru materiałów, pożary dzielimy na następujące grupy i rodzaje:

Grupa	Rodzaj palącego się materiału	Rodzaj środka gaśniczego
	Ciała stałe pochodzenia organicznego, których normalne spalanie zachodzi z tworzeniem żarzących się węgli (drewno, papier, itp. materiały).	Woda, piana gaśnicza, proszek gaśniczy, dwutlenek węgla.
	Ciecze palne i materiały stałe topiące się (rozpuszczalniki, pasty do podłogi, topiące się tworzywa sztuczne).	Piana gaśnicza, proszek gaśniczy, dwutlenek węgla.

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

	Gazy (gaz miejski, metan, propan-butan).	Proszek gaśniczy, dwutlenek węgla.
	Metale (magnez, sód, potas).	Proszek gaśniczy.
	Tłuszczów i olejów w urządzeniach kuchennych	Piana gaśnicza,

**Ciała stałe** – palą się ogniem powierzchniowym. Ogień zwęgla stopniowo części stałe, które odpadają odsłaniając dalsze części materiału.

**Ciecze palne** – palą się ogniem powierzchniowym. Zewnętrzna warstwa cieczy nagrzewa się, paruje i spala się intensywnie.

**Gazy palne** – palą się intensywnie w całej objętości są szczególnie niebezpieczne, gdy przed spalaniem wymieszają się odpowiedniej proporcji z powietrzem i zostaną podpalone. W tym momencie następuje wybuch, który może dokonać poważnych zniszczeń.

### Rodzaje środków gaśniczych

Środek gaśniczy to substancje w postaci ciała stałego (proszek), gazowego (CO<sub>2</sub>) lub ciekłego (woda), która po odpowiednim wprowadzeniu do strefy ognia powoduje przerwanie procesu palenia. Podstawowymi środkami gaśniczymi, zastosowanymi na terenie obiektu są:

**Woda** – jest najczęściej stosowanym środkiem gaśniczym.

Użycie wody do gaszenia niektórych materiałów może być niebezpieczne.



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### Nie wolno gasić wodą:

- a. ciał stałych wchodzących w reakcję z wodą w czasie, których wytwarzają się gazy palne. Do substancji takich zaliczamy np. karbid, sól, potas, lit,
- b. płynów łatwopalnych o ciężarze właściwym lżejszym od wody. Do płynów takich zaliczamy: benzynę, olej, naftę, itp. woda podana na lustro takiej cieczy opada na dno powodując podnoszenie się poziomu tej cieczy, co może powodować rozlewanie się cieczy i rozprzestrzenianie pożaru,
- c. instalacji elektrycznych, urządzeń będących pod napięciem. Woda przewodzi prąd i może to spowodować porażenie ratownika,
- d. ciał stałych (metali), rozgrzanych do wysokiej temperatury. Przy gwałtownym parowaniu może tworzyć się wodór, który posiada właściwości wybuchowe.

**Proszki gaśnicze** - są to środki gaśnicze w postaci ciała stałego, bardzo rozdrobnionego, produkowanego na bazie fosforanów. Właściwości gaśnicze proszków polegają na dwóch efektach gaśniczych: działaniu inhibicyjnym (chemicznym) oraz działaniu izolacyjnym.

Działanie chemiczne polega na przerwaniu reakcji łańcuchowej, a w efekcie szybkim przerwaniu procesu palenia.

Działanie izolacyjne polega na wstrzymaniu dostępu powietrza do materiału palącego się. W zetknięciu z palącą się substancją proszek tworzy oblepiającą szklaną masę, utrudniającą wydzielanie się gazów z materiału palącego się.

Proszki nie posiadają właściwości oziębiających. Proszek gaśniczy jest środkiem uniwersalnym, skutecznie gaszącym pożary ciał stałych, cieczy, gazów palnych.

**Dwutlenek węgla** - jest bardzo dobrym środkiem gaśniczym, nadaje się do gaszenia wielu grup pożarów i nie powoduje zniszczeń. Przechowuje się go w stanie ciekłym w stalowych butlach. Właściwości gaśnicze CO<sub>2</sub> polegają na izolowaniu palących od dostępu tlenu, ponadto charakteryzuje się właściwościami oziębiającymi. CO<sub>2</sub> nie przewodzi prądu elektrycznego, pod względem chemicznym jest związkiem obojętnym. Nie zwilża gaszonych materiałów, nie tworzy mieszanin wybuchowych. Nadaje się do gaszenia pożarów cieczy palnych, gazów, instalacji elektrycznych pod napięciem.

**Piana gaśnicza** - środek chemiczny, powstały po zmieszaniu z wodą i użyciu prądownicy. Stosowany jest do gaszenia pożarów ciał stałych i cieczy, niereagujących z wodą. Piana gaśnicza jest podstawowym składnikiem gaśnic pianowych. Działanie gaśnicze pian polega na wytwarzaniu warstwy izolacyjnej, uniemożliwiającej powietrzu dostęp do powierzchni materiału palącego się, a także na uniemożliwieniu przedostania się palnych gazów i par do strefy spalania. Dodatkową zaletą piany gaśniczej jest jej zdolność do ochładzania strefy pożaru. Tę właściwość zapewnia woda wypływająca z piany. Oprócz tego skutek działania piany następuje rozcieńczenie strefy spalania parą wodną w obszarze granicznym, gdzie piana styka się z płomieniami.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **Podręczny sprzęt gaśniczy**

Podręczny sprzęt gaśniczy jest najpowszechniej stosowanym sprzętem pożarniczym używanym do zwalczania ognisk oraz lokalizacji pożaru.

#### **Na podręczny sprzęt gaśniczy składają się:**

- Gaśnice;
- Hydronetki;
- Sprzęt tłumiący (koce gaśnicze).

#### **Przy doborze i rozmieszczeniu sprzętu gaśniczego należy przestrzegać następujących zasad:**

- Sprzęt powinien być umieszczony w miejscach łatwo dostępnych i widocznych, przy wejściach i klatkach schodowych, przy przejściach, na korytarzach, przy wyjściach na zewnątrz pomieszczeń;
- Oznakowanie miejsc usytuowania sprzętu powinno być zgodne z Polskimi Normami;
- Odległość dojścia do sprzętu nie powinna być większa niż 30 m;
- Do sprzętu powinien być zapewniony dostęp o szerokości co najmniej 1 m;
- Sprzęt należy umieszczać w miejscach nie narażonych na uszkodzenie mechaniczne oraz działanie źródeł ciepła (piece, grzejniki, miejsca silnie nasłonecznione);
- Co najmniej jedna jednostka sprzętu o masie środka gaśniczego 2 kg powinna przypadać na każde 100 m<sup>2</sup> powierzchni strefy pożarowej w budynku, niechronionej stałym urządzeniem gaśniczym;
- Co najmniej jedna jednostka sprzętu o masie środka gaśniczego 2 kg powinna przypadać na każde 300 m<sup>2</sup> powierzchni strefy pożarowej produkcyjnej i magazynowej o gęstości obciążenia ogniowego poniżej 500 MJ/m<sup>2</sup>.

Zgodnie z powyższymi zasadami w obiekcie przewidziano do gaszenia pożarów grup A, B, C - gaśnice proszkowe oraz gaśnice śniegowe. Rozmieszczenie gaśnic pokazano w części graficznej. Gaśnice powinny być poddawane przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym zgodnie z zasadami określonymi w Polskich Normach dotyczących podręcznego sprzętu gaśniczego oraz instrukcjach obsługi.

#### **Rodzaje urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic**

**Gaśnice**



#### **Sposoby obsługi i zasady bezpiecznego użycia podręcznego sprzętu gaśniczego zastosowanego w obiekcie**

W obiekcie zastosowano gaśnice proszkowe ABC o masie środka gaśniczego w gaśnicy 6 kg, gaśnice śniegowe o masie środka gaśniczego 5 kg oraz koce gaśnicze. Środkiem gaśniczym w gaśnicach

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

proszkowych są różne rodzaje specjalnych, proszkowanych kompozycji związków chemicznych, w gaśnicach śniegowych środkiem gaśniczym jest dwutlenek węgla.

### **Zasady bezpiecznego użycia gaśnicy**

Należy pamiętać, że gaśnica służy do gaszenia pożaru w zarodku, gdy pożar ma niewielkie rozmiary. Nawet w takich przypadkach działania gaśnicze z użyciem gaśnic prowadzone przez osobę przeszkoloną stanowią pewne ryzyko związane z brakiem skuteczności działań. Należy sobie zdawać sprawę z tego, że pożar zostanie wykryty z pewnym opóźnieniem, że trzeba będzie znaleźć gaśnicę przynieść ją do miejsca, w którym wybuchł pożar i jeżeli będzie to możliwe użyć ją.

Wszystkie powyższe czynności do chwili użycia zabierają pewien czas, w którym pożar może rozwinąć się do rozmiarów, które mogą zadecydować o tym, że użycie gaśnicy może być niemożliwe (ze względu na panujące warunki – zadymienie, temperatura) lub nieskuteczne (zbyt mała ilość środka gaśniczego).

Pożar może szybko rozwinąć się do rozmiarów przekraczających możliwości gaśnicy, np. w wyniku ruchu powietrza (przeciąg) lub w wyniku zapalenia się materiałów niebezpiecznych pożarowo (ciecze palne, gazy palne). Nawet jeżeli uda się zdmuchnąć płomień pożar może wybuchnąć ponownie, mogą pojawić się inne źródła ognia, pożar może zablokować drogę ewakuacyjną. Osoba prowadząca działanie gaśnicze zawsze powinna zapewnić sobie drogę odwrotu (ucieczki).

Należy pamiętać, że gaśnica ma ograniczoną ilość środka gaśniczego i ograniczony czas działania (od kilku do kilkunastu sekund). Pożar może rozwinąć się do sporych rozmiarów także w ciągu sekund. W związku z powyższym, aby można było ugasić pożar gaśnicą potencjalna osoba obsługująca gaśnicę musi mieć do niej natychmiastowy dostęp, musi umieć uruchomić gaśnicę i użyć ją właściwie (najskuteczniejszym sposobem są ćwiczenia praktyczne).

### **Zasady bezpiecznego użycia koca gaśniczego**

Koca gaśniczego można używać jedynie w przypadku gaszenia pożaru w zarodku. Przeznaczony jest do gaszenia małych ognisk, mniejszych od powierzchni koca. Najlepiej sprawdza się w przypadku płomieni na płaskich powierzchniach. Gaszony przedmiot/powierzchnię należy szczelnie przykryć kocem, odcinając dopływ tlenu. Podczas gaszenia łapie się koc w taki sposób, by nie spowodować oparzeń dłoni. Możliwość gaszenia pożarów na ludziach jest jedną z największych zalet koca gaśniczego. Użycie go w tym celu jest proste i intuicyjne. Gaszenie ludzi jest najskuteczniejsze w przypadku osoby leżącej. Jeżeli znajduje się ona w pozycji stojącej, należy w skrajnej sytuacji przewrócić ją i dokładnie przykryć. Należy pamiętać, że nie można zdejmować ugaszonego ubrania z poszkodowanego. Bezzwłocznie wzywamy wtedy pogotowie ratunkowe.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

**Sposób użycia koca gaśniczego :**



**ZERWAĆ PLOMBĘ, WYCIĄGNĄĆ KOC Z POKROWCA,  
ROZŁOŻYĆ DO MAKSYMALNYCH ROZMIARÓW,  
PRZYKRYĆ SZCZELNIE ŹRÓDŁO OGNI**

**Sposób użycia gaśnicy proszkowej:**



**WYCIĄGNĄĆ ZAWLECZKĘ, NACISNĄĆ DŹWIGNIĘ ZAWORU  
I SKIEROWAĆ STRUMIEŃ ŚRODKA GAŚNICZEGO W KIERUNKU ŹRÓDŁA.**

**Sposób użycia gaśnicy śniegowej:**



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

**WYCIĄGNAĆ ZAWLECZKĘ NACISNĄĆ DŹWIGNIĘ ZAWORU I SKIEROWAĆ STRUMIEŃ ŚRODKA GAŚNICZEGO W KIERUNKU ŹRÓDŁA.  
W CZASIE GASZENIA GAŚNICĄ I DYSZĘ NALEŻY TRZYMAĆ TYLKO ZA UCHWYTY, ZE WZGLĘDU NA BARDZO NISKĄ TEMPERATURĘ WYRZUCONEGO ŚRODKA GAŚNICZEGO, TJ.  $-78^{\circ}\text{C}$**

### **UWAGA!**

**NIE WOLNO GASIĆ TYMI GAŚNICAMI PALĄCEJ SIĘ NA CZŁOWIEKU ODZIEŻY.**

**Sposób użycia gaśnicy pianowej:**



**WYCIĄGNAĆ ZAWLECZKĘ, NACISNĄĆ DŹWIGNIĘ ZAWORU I SKIEROWAĆ STRUMIEŃ ŚRODKA GAŚNICZEGO W KIERUNKU ŹRÓDŁA.**

**Podczas gaszenia urządzeń elektrycznych znajdujących się pod napięciem należy:**

- Używać gaśnic proszkowych i śniegowych, które zgodnie z naklejonymi instrukcjami można stosować w obrębie urządzeń elektrycznych pod napięciem i innych materiałów znajdujących się w pobliżu tych urządzeń;
- Przestrzegać parametrów określonych na instrukcjach gaśnic, w zakresie wartości napięcia, do którego daną gaśnicę można stosować oraz zachowania bezpiecznej odległości od urządzeń znajdujących się pod napięciem;
- Przed użyciem zapoznać się z naklejoną instrukcją obsługi;
- W miarę możliwości jak najszybciej odłączyć urządzenie spod napięcia.

### **Hydranty**



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

**Hydranty przeciwpożarowe** – mają zastosowanie wszędzie tam gdzie środkiem gaśniczym może być woda. Hydrant wewnętrzny jest to zawór zainstalowany na specjalnej sieci wodociągowej obudowany szafką i wyposażony w wąż pożarniczy i prądownicę. Ma on zastosowanie do lokalizacji pożarów w zarodku wszędzie tam gdzie jako środek gaśniczy stosuje się wodę. Umożliwia on dogodne gaszenie ewentualnego pożaru (z większych niż gaśnice odległości), a w szczególności przydatny jest do gaszenia pożarów w zarodku oraz do dogaszania pogorzeliisk.

**Hydranty wewnętrzne są przeznaczone do gaszenia pożarów grupy A, np.: papieru, tkanin, elementów drewnopochodnych, itp.**

**Obsługę hydrantu powinny stanowić dwie osoby, jedna obsługuje prądownicę a druga obsługuje zawór hydrantowy dawując ilość wody.**

**ZABRONIONE JEST UŻYWANIE HYDRANTÓW WEWNĘTRZNYCH (ŚRODEK GAŚNICZY WODA) DO GASZENIA POŻARÓW W OBRĘBIE ELEKTRONIKI UŻYTKOWEJ ORAZ INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH POD NAPIĘCIEM (MOŻLIWOŚĆ PORAŻENIA PRĄDEM).**

W związku z powyższym pełne wykorzystanie hydrantu wewnętrznego do gaszenia ewentualnego pożaru może nastąpić tylko w ostateczności (np. po wykorzystaniu najbliższych gaśnic).

**W celu użycia hydrantu należy:**

Wariant 1: Sposób sprawiania hydrantu z węzem płasko składanym:

- (1) Udać się do miejsca jego umieszczenia – **[dwie osoby]**
- (2) Otworzyć drzwiczki - **[pierwsza osoba]**
- (3) Wychylić bęben (lub kosz) z węzem - **[pierwsza osoba]**
- (4) Wziąć prądownicę i podbiec z nią do miejsca pożaru, rozwijając wąż (wyrównać skręty i załamania – jeżeli wystąpią) - **[druga osoba]**
- (5) Na znak drugiej osoby odkręcić zawór - **[pierwsza osoba]**
- (6) Przekręcić (otworzyć) zawór prądownicy - **[druga osoba]**
- (7) Strumień wody skierować na palący się materiał.





## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### Wariant 2: Sposób sprawiania hydrantu z węzem półsztywnym:

**Uwaga! Sprawianie tego hydrantu nie wymaga obecności drugiej osoby. Jego konstrukcja umożliwia rozwinięcie węża pod ciśnieniem na dowolną długość!**

- (1) Udać się do miejsca jego umieszczenia;
- (2) Otworzyć drzwiczki szafki hydrantowej;
- (3) Upewnić się, że prądownica znajduje się w pozycji „zamknięte” (STOP, OFF);
- (4) Odkręcić zawór odcinający obracając pokrętkę lewo do oporu;
- (5) Rozwinąć na żadaną długość linię węzową do miejsca pożaru;
- (6) Zachowując bezpieczną odległość otworzyć prądownicę w pozycję przeznaczoną dla prądu zwartego (Z) lub rozproszonego (R) i przystąpić do gaszenia źródła ognia.



## 8. Obowiązki z zakresu ochrony przeciwpożarowej

Ochrona przeciwpożarowa polega na realizacji przedsięwzięć mających na celu ochronę życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem poprzez:

- Zapobieganie powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia;
- Zapewnienie sił i środków do zwalczania pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia;
- Prowadzenie działań ratowniczych.

Zgodnie z Ustawą [1] o ochronie przeciwpożarowej właściciel, użytkownik lub zarządca obiektu jest obowiązany przestrzegać w czasie eksploatacji obiektu wymagań przeciwpożarowych. Aby warunek ten był realizowany, niezbędnym jest określenie dla wszystkich osób zakresu odpowiedzialności za zachowanie bezpieczeństwa pożarowego obiektu.

Uznając odpowiedzialność ustawową, określa się jednocześnie zakres zadań i odpowiedzialności za zachowanie bezpieczeństwa pożarowego dla wszystkich pracowników i studentów Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie.

### **OBOWIĄZKI GŁÓWNEGO UŻYTKOWNIKA OBIEKTU**

Odpowiedzialność za stan ochrony przeciwpożarowej ponosi główny użytkownik obiektu, który zgodnie z przepisami Ustawy o ochronie przeciwpożarowej oraz Rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów - odpowiada za bezpieczeństwo pożarowe obiektu i osób w nim przebywających. Główny użytkownik obiektu ma prawo scedować wykonanie prac związanych z ochroną przeciwpożarową na Kierownika Obiektu Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych. Zakres kompetencji w tym przypadku powinien być jednoznacznie sprecyzowany w zakresie obowiązków służbowych pracownika i zgodny z aktualnymi rozwiązaniami organizacyjnymi i personalnymi.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **Główny użytkownik obiektu zapewniając jego ochronę przeciwpożarową, obowiązany jest:**

- Przestrzegać przeciwpożarowych wymagań budowlanych, instalacyjnych i technologicznych;
- Wyposażyć budynek, obiekt lub teren w sprzęt pożarniczy i ratowniczy oraz środki gaśnicze zgodnie z zasadami określonymi w odrębnych przepisach;
- Zapewnić konserwację i naprawy sprzętu oraz urządzeń określonych w pkt 2, zgodnie z zasadami i wymaganiami gwarantującymi sprawne i niezawodne ich funkcjonowanie;
- Zapewnić osobom przebywającym w budynku, obiekcie lub na terenie bezpieczeństwo i możliwość ewakuacji;
- Przygotować obiekt lub teren do prowadzenia akcji ratowniczej;
- Zapoznać pracowników z przepisami przeciwpożarowymi;
- Ustalić sposoby postępowania na wypadek powstania pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia.

### **Kierownik Obiektu Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych odpowiada za:**

- Nadzór nad przestrzeganiem przepisów o ochronie przeciwpożarowej przez wszystkich studentów i pracowników;
- Wydawanie poleceń mających na celu usunięcie technicznych usterek zagrażających bezpieczeństwu pożarowemu obiektu;
- Planowanie i organizację remontów, adaptacji i bieżącej konserwacji urządzeń i instalacji w budynku, z uwzględnieniem zasad i potrzeb ochrony przeciwpożarowej;
- Przestrzeganie obowiązku opracowania instrukcji bezpieczeństwa pożarowego oraz aktualizowania jej przynajmniej raz na dwa lata, a także po takich zmianach sposobu użytkowania obiektu, które wpływają na zmianę warunków ochrony przeciwpożarowej;
- Zapoznanie studentów i pracowników z instrukcją bezpieczeństwa pożarowego;
- Umieszczenie w widocznych miejscach instrukcji postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych;
- Przeprowadzenie, co najmniej raz w roku praktycznego sprawdzenia organizacji oraz warunków ewakuacji w obiekcie, jednak w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od dnia rozpoczynającego korzystanie z obiektu przez nowych użytkowników;
- Powiadomienie komendanta miejskiego PSP m. st. Warszawy o terminie przeprowadzenia działań dotyczących praktycznego sprawdzenia organizacji i warunków ewakuacji obiektu, co najmniej na tydzień przed przeprowadzeniem tych działań;
- Kierowanie akcją gaśniczo-ratowniczą lub ewakuacyjną w przypadku powstania w obiekcie pożaru lub innego zagrożenia - do czasu przybycia jednostek ratowniczych;
- Współpracę studentów i pracowników z jednostkami ratowniczymi przybyłymi z zewnątrz w zakresie gaszenia pożaru, usuwania zagrożeń oraz przeprowadzenia ewakuacji osób i mienia.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

W celu zapewnienia prawidłowej realizacji obowiązków z zakresu ochrony przeciwpożarowej nie tylko główny użytkownik obiektu, ale każdy student i pracownik zobowiązany jest do przestrzegania wymagań w zakresie bezpieczeństwa pożarowego w ramach swoich obowiązków i kompetencji służbowych.

### **ZADANIA I OBOWIĄZKI STUDENTÓW I PRACOWNIKÓW, NIEZALEŻNIE OD ZAJMOWANEGO STANOWISKA I MIEJSCA PRACY W GMACHU WYDZIAŁU SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH.**

Wszyscy studenci i pracownicy, bez względu na zajmowane stanowisko służbowe i rodzaj wykonywanej pracy w obiekcie, są zobowiązani w zakresie ochrony przeciwpożarowej do:

- Znajomości zagrożenia pożarowego i innych miejscowych zagrożeń w użytkowanych pomieszczeniach budynku oraz sposobów zapobiegania pożarom i ich zwalczania;
- Wykonywania pracy w sposób zgodny z przepisami przeciwpożarowymi i instrukcjami, w tym z niniejszą instrukcją bezpieczeństwa pożarowego oraz przestrzegania, wydanych w tym zakresie zarządzeń i poleceń przełożonych;
- Znajomości zasad postępowania w przypadku powstania pożaru i innego miejscowego zagrożenia oraz sposobów alarmowania studentów, współpracowników, przełożonych, Państwowej Straży Pożarnej;
- Znajomości warunków i zasad sprawnej ewakuacji osób i mienia z budynku oraz usytuowania wyjść ewakuacyjnych;
- Znajomości lokalizacji w pobliżu swojego stanowiska pracy bądź nauki gaśnic i urządzeń przeciwpożarowych oraz umiejętności ich użycia;
- Podjęcia działań w celu uniknięcia niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia na miarę swojej wiedzy i możliwości oraz dostępnych środków technicznych, w szczególności gaśnic i urządzeń przeciwpożarowych;
- Dbania o należyty stan urządzeń i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy;
- Niezwłocznego powiadomienia swojego przełożonego, wykładowcy bądź prowadzącego sprawę ochrony przeciwpożarowej o nieprawidłowościach mogących być przyczyną powstania lub rozprzestrzeniania się pożaru, bądź innego miejscowego zagrożenia;
- Przestrzegania, aby nie zastawiać dojść do gaśnic, hydrantów wewnętrznych i miejsc uruchamiania urządzeń przeciwpożarowych oraz nie blokować dróg i wyjść ewakuacyjnych;
- Przestrzegania zakazu palenia tytoniu i używania ognia otwartego w miejscach, w których ten zakaz obowiązuje;
- Zwracania uwagi, aby osoby z zewnątrz przebywające w budynkach stosowały się do obowiązujących przepisów przeciwpożarowych i niniejszej instrukcji;
- Stosować się do komunikatów o ewakuacji z budynku;
- Skontrolowania swojego stanowiska po zakończeniu pracy lub nauki, a w szczególności:
  - zakręcenia kranów z wodą i zamknięcia okien,
  - wyłączenia spod napięcia urządzeń, oświetlenia i innych odbiorników prądu elektrycznego nie przystosowanych do pracy ciągłej,
  - sprawdzenia czy nie występują: swąd, dym, podwyższona temperatura lub płomień,
  - zamknięcia drzwi.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **ZADANIA I OBOWIĄZKI OSÓB SPRZĄTAJĄCYCH W GMACHU WYDZIAŁU SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH**

Osoby sprzątające, zobowiązane są do znajomości zadań i obowiązków tak jak wszyscy studenci, pracownicy i inni użytkownicy obiektu oraz ponoszą odpowiedzialność za wykonywanie zadań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, w szczególności:

- Utrzymywanie czystości przez systematyczne usuwanie śmieci i odpadów przy każdorazowym sprzątaniu pomieszczeń i korytarzy;
- Dokonywanie segregacji odpadów stałych i gromadzenie ich w miejscach wyznaczonych,
- Zachowanie ostrożności przy stosowaniu środków czystości niebezpiecznych pod względem pożarowym;
- Przechowywanie środków czystości i chemii gospodarczej używanych do sprzątania w miejscach wyznaczonych;
- Wyłączanie światła i wszystkich urządzeń elektrycznych i mechanicznych (nie przystosowanych do pracy ciągłej);
- Zamknięcie pomieszczeń po zakończeniu sprzątania i oddanie kluczy do Ochrony lub przełożonym.

### **ZADANIA I OBOWIĄZKI PRACOWNIKÓW MAGAZYNOWYCH W GMACHU WYDZIAŁU SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH**

Pracownicy magazynów zobowiązani są do znajomości zadań i obowiązków obowiązujących wszystkich pracowników oraz ponoszą odpowiedzialność za stan bezpieczeństwa pożarowego powierzonego ich pieczy mienia, a w szczególności są obowiązani do:

- Układania materiałów (towaru, produktów) na regałach i w szafach wg asortymentów z zachowaniem przejść i dojść;
- Utrzymania dopuszczalnych limitów ilościowych składowania i wykorzystywania w pomieszczeniach magazynowych materiałów palnych;
- Właściwego rozmieszczenia gaśnic i innego sprzętu pożarniczego w magazynach i nietarasowania dostępu do tego sprzętu;
- Przestrzegania zakazu palenia tytoniu i używania ognia otwartych;
- Po zakończeniu pracy dopilnować uprzątnięcia pomieszczeń, przejść i dróg ewakuacyjnych, oraz zamknięcia drzwi, wyłączenia wszystkich aparatów i urządzeń elektrycznych spod napięcia, wygaszenie światła oraz zamknięcia wg odrębnych ustaleń drzwi wyjściowych i awaryjnych.

### **9. Sposób poddawania przeglądowi technicznemu i czynnościom konserwacyjnym stosowanych w obiekcie Gmachu Wydziału SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH urządzeń przeciwpożarowych**

Urządzenia przeciwpożarowe winny być poddawane przeglądowi technicznemu i czynnościom konserwacyjnym zgodnie z zasadami określonymi w Polskich Normach oraz dokumentacji techniczno-

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

ruchowej i instrukcjach obsługi oraz instrukcjach ustalonych przez producenta, nie rzadziej jednak niż raz do roku. Ponadto przeglądy instalacji mających wpływ na bezpieczeństwo obiektu należy przeprowadzać nie rzadziej niż:

- Instalacja elektryczna – minimum co 5 lat pomiar rezystancji izolacji przewodów oraz sprawdzenie zerowania, pomiar napięcia i obciążenia;
- Instalacja odgromowa – badania co 5 lat (przed sezonem burzowym);
- Przewody wentylacyjne – minimum raz na rok.

W Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego przedstawiono sposoby poddawania przeglądom technicznym oraz czynnościom konserwacyjnym następujących urządzeń przeciwpożarowych:

- Instalacji hydrantowej wewnętrznej – załącznik nr 4.
- Podręcznego sprzętu gaśniczego – załącznik nr 5.
- Systemu oddymiania klatek schodowych – załącznik nr 6.

### **10. Sposoby postępowania na wypadek pożaru i innych zagrożeń**

## **INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA NA WYPADEK POŻARU**

# **ALARMOWANIE**

Każdy, kto zauważył pożar lub uzyskał informację o pożarze, obowiązany jest zachować spokój i nie dopuszczając do paniki natychmiast powiadomić:

- a) Osoby znajdujące się w sąsiedztwie pożaru, narażone na jego skutki.
- b) Państwową Straż Pożarną tel. 998.
- c) Dziekana Wydziału tel. (22) 234 84 30.
- d) Prodziekana ds. nauczania tel. (22) 234 8430.
- e) Prodziekana ds. rozwoju i nauki tel. (22) 234 84 30.
- f) Prodziekana ds. studenckich tel. (22) 234 84 30.
- g) Prodziekana ds. ogólnych tel. (22) 234 84 30.
- h) Kierownik Obiektu tel. (22) 234 85 27 lub 501296962;
- i) Portiera budynku tel. 234 82 23 lub 725990403;
- j) Straż Akademicką Politechniki Warszawskiej tel. (22) 234 66 66.

Alarmowanie straży pożarnej należy przeprowadzić z najbliższego telefonu.

Po uzyskaniu połączenia ze strażą pożarną należy wyraźnie podać:

- Gdzie się pali – dokładny adres obiektu i jego nazwę;

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- Co się pali – np. pomieszczenia na kondygnacji 2;
- Czy istnieje zagrożenie życia ludzi, czy w rejonie objętym pożarem lub w bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się materiały łatwo zapalne lub wybuchowe itp.;
- Numer telefonu, z którego się dzwoni, swoje imię i nazwisko;
- Słuchawkę można odłożyć dopiero w chwili potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez dyspozytora straży pożarnej.

### **W razie potrzeby (wypadek lub awaria) zaalarmować:**

- |   |             |
|---|-------------|
| 1) Pogotowie Ratunkowe;                 | <b>999;</b> |
| 2) Pogotowie Energetyczne;              | <b>991;</b> |
| 3) Pogotowie Gazowe;                    | <b>992;</b> |
| 4) Pogotowie Wodociągowo-Kanalizacyjne. | <b>994.</b> |

### **AKCJA RATOWNICZO - GAŚNICZA**

1. Równocześnie z alarmowaniem należy podjąć działania gaszenia ognia przy pomocy znajdującego się w pobliżu sprzętu przeciwpożarowego (np.: gaśnice, przewoźne i przenośne hydranty przeciwpożarowe) i nieść pomoc zagrożonym osobom.
2. Do czasu przybycia straży pożarnej, kierownictwo akcją sprawuje obecna na miejscu osoba, z racji pełnionych obowiązków służbowych odpowiedzialna za bezpieczeństwo osób i mienia w obiekcie.
3. Z chwilą przybycia straży pożarnej, należy podporządkować się poleceniom dowódcy przybyłej jednostki i udzielić niezbędnych informacji.
4. Każda osoba przystępująca do akcji powinna pamiętać, że:
  - 1) w pierwszej kolejności należy ratować ludzi;
  - 2) należy wyłączyć dopływ prądu i gazu do pomieszczeń objętych pożarem;
  - 3) nie wolno otwierać, bez koniecznej potrzeby, drzwi, okien i innych otworów w budynkach objętych pożarem, gdyż sprzyja to rozprzestrzenianiu się ognia;
  - 4) nie wolno gasić wodą instalacji i urządzeń elektrycznych pod napięciem, cieczy palnych i substancji chemicznych reagujących z wodą np. sodu, potasu i innych;
  - 5) należy usuwać z zasięgu ognia materiały palne, a w szczególności butle z gazami technicznymi, naczynia z cieczami palnymi, cenne maszyny i ważne dokumenty;
  - 6) umiejętne stosowanie środków gaśniczych umożliwia szybkie ugaszenie pożaru;
5. Ustala się następujące numery alarmowe:

1) Państwowa Straż Pożarna	<b>998;</b>
2) Pogotowie Gazowe	<b>992;</b>
3) Policja	<b>997;</b>
4) Pogotowie Energetyczne	<b>991;</b>
5) Pogotowie Ratunkowe	<b>999;</b>
6) Pogotowie Wodociągowo-Kanalizacyjne	<b>994;</b>



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- |  |                      |
|--|----------------------|
| <b>7) Centrum Powiadomienia Ratunkowego</b>                    | <b>112;</b>          |
| <b>8) Całodobowe Centrum Kierowania Straży Akademickiej PW</b> | <b>22 234 66 66.</b> |

1. Kierownika Obiektu lub osoba go zastępująca jest odpowiedzialna za:
  - a) zabezpieczenie miejsca pożaru i wystawienie posterunku pogorzeliskowego w celu zapobieżenia powstaniu pożaru wtórnego,
  - b) przystąpienie do uporządkowania pogorzeliska po zakończeniu działalności komisji powołanej dla ustalenia okoliczności i przyczyn powstania i rozprzestrzenienia się pożaru.

## **INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA W ZWIĄZKU Z BEZPOŚREDNIM ZAGROŻENIEM ATAKIEM TERRORYSTYCZNYM ZWIĄZANYM Z ZAJĘCIEM OBIEKTU LUB PRZETRZYMYWANIEM ZAKŁADNIKÓW**

1. W przypadku znalezienia się w grupie zakładników należy:
  - 1) wykonywać polecenia i nie stawiać oporu;
  - 2) pamiętać, że dyskusja z napastnikami lub bunt mogą pogorszyć sytuację, a najważniejsze jest przetrwanie;
  - 3) czekać na akcję wyspecjalizowanej jednostki ratowniczej;
  - 4) starać się zwrócić uwagę napastników na fakt, że mają do czynienia z ludźmi (personifikowanie siebie i innych);
  - 5) być spokojnym, naturalnym, znaleźć postawę pośrednią między agresją, a pasywnością i uległością;
  - 6) starać się nie buntować, nie dyskutować i nie wykazywać silnych reakcji emocjonalnych;
  - 7) pamiętać, że sytuacja może trwać długo, dlatego należy starać się rozwijać u siebie potrzebę przetrwania;
  - 8) nie robić gestów zwracających uwagę napastnikom;
  - 9) nie zadawać pytań, nie patrzeć w oczy napastnikom, należy być im posłusznym bez dyskusji, siedzieć spokojnie na miejscu;
  - 10) zawsze pytać o pozwolenie, np. gdy chcesz wstać lub otworzyć torbę;
  - 11) na żądanie terrorystów oddać im przedmioty osobiste;
  - 12) usunąć (wyrzucić) wszelkie oznaki władzy, zajmowania ważnej pozycji;
  - 13) zapamiętać szczegóły dotyczące porywaczy i otoczenia - może to pomóc władzom w uwolnieniu pozostałych zakładników oraz identyfikację porywaczy przy aresztowaniu.
2. W trakcie operacji antyterrorystycznych należy:
  - 1) starać się uspokoić - akcja zawsze wywołuje zamieszanie i panikę, a ludzie są w szoku;
  - 2) pozostać na miejscu i nie uciekać;
  - 3) położyć się na podłogę i spróbować znaleźć jakąś osłonę, trzymać ręce na głowie do końca operacji;

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- 4) słuchać rozkazów i instrukcji grupy antyterrorystycznej i nie zabierać jej czasu na zadawanie zbędnych pytań;
  - 5) unikać tarcia oczu w wypadku użycia gazów łzawiących;
  - 6) w razie strzelaniny położyć się na ziemi lub schować się za jakimś przedmiotem;
  - 7) pozostać i nie uciekać z obiektu, dopóki nie zostanie wydany rozkaz wyjścia, gdyż można być wziętym za terrorystę;
  - 8) w chwili uwolnienia wychodzić jak najszybciej, nie zatrzymywać się dla zabrania rzeczy osobistych, gdyż zawsze istnieje ryzyko wybuchu lub pożaru;
  - 9) spróbować się zidentyfikować (przedstawić) i być przygotowanym na stanowcze traktowanie ze strony ekipy ratunkowej, gdyż każdy, zanim nie zostanie formalnie zidentyfikowany jako jeden z zakładników, potencjalnie jest jednym z porywaczy;
2. Ustala się następujące numery alarmowe:
- |   |               |
|---|---------------|
| 1) Państwowa Straż Pożarna                              | 998;          |
| 2) Pogotowie gazowe                                     | 992;          |
| 3) Policja  | 997;          |
| 4) Pogotowie energetyczne                               | 991;          |
| 5) Pogotowie ratunkowe                                  | 999;          |
| 6) Pogotowie Wodociągowo-Kanalizacyjne                  | 994;          |
| 7) Centrum Powiadomienia Ratunkowego                    | 112;          |
| 8) Całodobowe Centrum Kierowania Straży Akademickiej PW | 22 234 66 66. |

## **INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU OTRZYMANIA INFORMACJI O PODŁOŻENIU ŁADUNKU WYBUCHOWEGO**

1. Osoba odbierająca informację powinna postępować według następujących zasad:
  - 1) zachować spokój i nie wpadać w panikę;
  - 2) włączyć urządzenie rejestrujące rozmowy, jeżeli takie jest na wyposażeniu;
  - 3) powiadomić:
    - a) bezpośredniego przełożonego;
    - b) Kierownika Obiektu (22) 2348527 lub 501296962;
    - c) Straż Akademicką PW 22 234 66 66;
    - d) Policję 997.
2. Osobie odbierającej informację zaleca się:
  - 1) pozwolić informatorowi (rozmówcy) skończyć bez przerywania;
  - 2) zanotować (zapamiętać) treść wiadomości o zdarzeniu i ewentualnej lokalizacji.
3. Główny użytkownik obiektu po uzyskaniu informacji o zaistniałej sytuacji podejmuje następujące działania:
  - 1) decyduje o wyznaczeniu strefy ochronnej w części zagrożenia obiektu;

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- 2) decyduje o przeprowadzeniu częściowej lub całkowitej ewakuacji osób z obiektu;
  - 3) kieruje ewakuacją do czasu przybycia policji lub specjalistycznych służb ratowniczych.
4. W przypadku otrzymania informacji o podłożeniu lub groźbie podłożenia bomby należy:
- 1) do czasu przybycia policji zabezpieczyć zagrożone miejsce, zachowując elementarne środki bezpieczeństwa;
  - 2) pamiętać, że po przybyciu policji na miejsce incydentu bombowego, to ona przejmuje dalsze kierowanie akcją;
  - 3) bezwzględnie wykonywać polecenia policjantów;
  - 4) sprawdzić, przy braku informacji o konkretnym miejscu podłożenia bomby, swoje miejsce pracy (użytkownicy pomieszczeń) - być może uda się znaleźć przedmioty nieznanego pochodzenia;
  - 5) nie dotykać podejrzanych przedmiotów;
  - 6) pamiętać, że pomieszczenia ogólnodostępne sprawdzają osoby odpowiedzialne za bezpieczeństwo w danym budynku;
  - 7) po ogłoszeniu ewakuacji zachować spokój - pozwoli to sprawnie i bezpiecznie opuścić zagrożony rejon;
  - 8) po ogłoszeniu ewakuacji w miejscu pracy opuścić to miejsce, zabierając rzeczy osobiste (torebki, siatki, nesesery);
  - 9) pamiętać, że identyfikacją ładunku wybuchowego zajmują się wyspecjalizowane jednostki i komórki organizacyjne policji;
  - 10) jak najszybciej oddalić się z miejsca zagrożonego wybuchem (ciekawość jest niebezpieczna);
  - 11) w przypadku objęcia parkingu dla pojazdów strefą zagrożenia, nie ratować na siłę swojego samochodu (dotyczy to również innych cennych przedmiotów).
5. Z chwilą przybycia jednostek policji lub specjalistycznych służb ratowniczych należy:
- 1) udzielić bieżących informacji;
  - 2) zapewnić dostęp do pomieszczeń i urządzeń;
  - 3) udostępnić Instrukcję Bezpieczeństwa Pożarowego lub plany obiektu.
6. Ustala się następujące numery alarmowe:
- |  |                      |
|--|----------------------|
| <b>1) Państwowa Straż Pożarna</b>                              | <b>998;</b>          |
| <b>2) Pogotowie gazowe</b>                                     | <b>992;</b>          |
| <b>3) Policja</b>  | <b>997;</b>          |
| <b>4) Pogotowie energetyczne</b>                               | <b>991;</b>          |
| <b>5) Pogotowie ratunkowe</b>                                  | <b>999;</b>          |
| <b>6) Pogotowie Wodociągowo- Kanalizacyjne</b>                 | <b>994;</b>          |
| <b>7) Centrum Powiadamiania Ratunkowego</b>                    | <b>112;</b>          |
| <b>8) Całodobowe Centrum Kierowania Straży Akademickiej PW</b> | <b>22 234 66 66.</b> |

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU OTRZYMANIA PRZESYŁKI NIEWIADOMEGO POCHODZENIA**

1. W przypadku otrzymania jakiejkolwiek przesyłki niewiadomego pochodzenia lub budzącej podejrzenia z jakiegokolwiek innego powodu, a w szczególności: braku nadawcy, obecności proszku lub innej substancji na powierzchni koperty, nadmierne oklejonej taśmą, nienaturalnego zapachu lub przebarwienia, znaku stempla pocztowego, który nie odpowiada adresowi zwrotnemu, bądź budzi jakiegokolwiek podejrzenia z innego powodu należy:
  - 1) nie otwierać przesyłki, nie wachać, nie przemieszczać jej;
  - 2) umieścić przesyłkę w grubym worku na śmieci i szczelnie zamknąć;
  - 3) worek z przesyłką umieścić w drugim worku na śmieci, szczelnie zamknąć, zawiązać supeł i zakleić taśmą klejącą;
  - 4) dokładnie umyć ręce i niezwłocznie powiadomić:
    - a) bezpośredniego przełożonego;
    - b) Straż Akademicką PW **22 234 66 66;**
    - c) Policję **997.**
  - 5) po przybyciu właściwych służb należy bezwzględnie stosować się do ich zaleceń.
2. W przypadku, gdy podejrzana przesyłka została otwarta i zawiera jakąkolwiek podejrzaną zawartość, należy starać się:
  - 1) nie naruszać zawartości, nie rozsypywać, nie przenosić, nie dotykać, nie wachać, nie próbować smakowo, nie robić przeciągów;
  - 2) całą zawartość umieścić w plastikowym worku, zamknąć i zakleić taśmą lub plastrem;
  - 3) dokładnie umyć ręce;
  - 4) zaklejony worek umieścić w drugim worku, zamknąć go i zakleić;
  - 5) nie powodować ruchu powietrza w pomieszczeniu (wyłączyć systemy wentylacji i klimatyzacji, zamknąć okna);
  - 6) zmienić i usunąć zanieczyszczoną odzież, umieścić ją w plastikowym worku;
  - 7) ponownie dokładnie umyć ręce;
  - 8) upewnić się, że wszystkie osoby, które dotykały poczty umyły ręce w wodzie używając mydła;
  - 9) sporządzić listę osób, które dotykały listu lub koperty. Dołączyć te informacje i przekazać je do osób kompetentnych;
  - 10) niezwłocznie powiadomić:
    - a) bezpośredniego przełożonego;
    - b) Straż Akademicką PW **22 234 66 66;**
    - c) Policję **997.**
  - 11) po przybyciu właściwych służb należy bezwzględnie stosować się do ich zaleceń.
3. Ustala się następujące numery alarmowe:
  - 1) **Państwowa Straż Pożarna** **998;**

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

<b>2) Pogotowie gazowe</b>	<b>992;</b>
<b>3) Policja</b>	<b>997;</b>
<b>4) Pogotowie energetyczne</b>	<b>991;</b>
<b>5) Pogotowie Ratunkowe</b>	<b>999;</b>
<b>6) Pogotowie Wodociągowo - Kanalizacyjne</b>	<b>994;</b>
<b>7) Centrum Powiadomienia Ratunkowego</b>	<b>112;</b>
<b>8) Całodobowe Centrum Kierowania Straży Akademickiej PW</b>	<b>22 234 66 66.</b>

## **INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU SKAŻEŃ BIOLOGICZNYCH LUB CHEMICZNYCH**

1. W przypadku otrzymania informacji o skażeniu biologicznym lub chemicznym:
  - 1) w razie przebywania w budynku należy:
    - a) pozostać w budynku,
    - b) wpuścić do niego zagrożone osoby przebywające na zewnątrz,
    - c) poinformować inne osoby przebywające w obiekcie o zagrożeniu,
    - d) zamknąć drzwi i okna,
    - e) wyłączyć klimatyzację i wentylatory, pozalepiać wywietrzniki, pozamykać wywietrzniki w ramach okiennych,
    - f) znaleźć pomieszczenia bez okien, o ile nie było wcześniej wyznaczone,
    - g) unikać przebywania w piwnicach, suterynach i innych nisko położonych częściach budynku,
    - h) unikać niepotrzebnego zużycia tlenu (nie zapalać świec, itp.),
    - i) wyłączyć radio lub telewizję (najlepiej ustawić stację lokalną),
    - j) utrzymać łączność z administratorem obiektu informując o miejscu przebywania osób, drogach dojścia z zewnątrz i liczbie osób,
  - 2) w razie przebywania poza budynkiem należy:
    - a) znaleźć najbliższy zamieszkały budynek,
    - b) w miarę możliwości poruszać się prostopadle do kierunku wiatru, chronić drogi oddechowe (np. oddychając poprzez chusteczkę do nosa lub maseczkę),
    - c) w przypadku kontaktu z niebezpiecznymi substancjami, zostawić odzież wierzchnią i buty przed domem,
    - d) umyć dokładnie twarz, włosy i ręce, wyczyścić oczy i uszy,
  - 3) w razie poruszania się samochodem, należy:
    - a) wyłączyć dmuchawy i zamknąć okna,
    - b) słuchać radia (najlepiej rozgłośni lokalnej) i stosować się do poleceń władz oraz służb ratowniczych,
    - c) podjechać do pierwszego zamieszkanego budynku i postępować według wskazówek dla osób przebywających poza budynkiem.
2. W przypadku rozsypania proszku lub rozlania cieczy nieznanego pochodzenia należy:
  - 1) unikać paniki;

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- 2) nie dotykać i nie wąchać podejrzanych przedmiotów;
  - 3) nie sprzątać proszku i nie ścierać cieczy; aby zapobiec rozprzestrzenianiu się substancji nakryć ją, na przykład kocem, chusteczkami do nosa, koszem na śmieci lub innym podobnym przedmiotem;
  - 4) pozamykać okna oraz drzwi i wyłączyć klimatyzację, aby zapobiec przeciągowi;
  - 5) natychmiast opuścić pomieszczenie i nie wpuszczać do niego innych osób;
  - 6) umyć dokładnie ręce wodą i mydłem;
  - 7) natychmiast poinformować policję lub straż pożarną;
  - 8) zdjąć ubranie, które miało kontakt z podejrzaną substancją i zapakować je do plastikowego worka; umyć się pod prysznicem;
  - 9) po kontakcie z podejrzanyimi substancjami i w obrębie skażenia nie jeść, nie pić i nie palić tytoniu;
  - 10) wszystkie osoby, które miały kontakt z podejrzaną substancją albo znalazły się w odległości około 5 m od niej, powinny zgłosić się na policję;
  - 11) czekać na służby ratownicze i stosować się dokładnie do ich zaleceń.
3. Jeśli pomieszczenie zostanie skażone aerozolami należy:
- 1) wyłączyć wentylatory i klimatyzację w całej okolicy;
  - 2) opuścić pomieszczenie, zamknąć okna, drzwi i uniemożliwić dostęp osobom trzecim;
  - 3) poinformować policję, a jeśli zdarzenie miało miejsce w pracy, poinformować też przełożonych i osoby odpowiedzialne za bezpieczeństwo;
  - 4) wyłączyć klimatyzację w budynku;
  - 5) jeśli to możliwe sporządzić listę wszystkich obecnych osób i udostępnić ją policji.
4. Ustala się następujące telefony alarmowe:
- |  |                      |
|--|----------------------|
| <b>1) Państwowa Straż Pożarna</b>                              | <b>998;</b>          |
| <b>2) Pogotowie gazowe</b>                                     | <b>992</b>           |
| <b>3) Policja</b>  | <b>997;</b>          |
| <b>4) Pogotowie energetyczne</b>                               | <b>991;</b>          |
| <b>5) Pogotowie ratunkowe</b>                                  | <b>999;</b>          |
| <b>6) Pogotowie Wodociągowo- Kanalizacyjne</b>                 | <b>994;</b>          |
| <b>7) Centrum Powiadamiania Ratunkowego</b>                    | <b>112;</b>          |
| <b>8) Całodobowe Centrum Kierowania Straży Akademickiej PW</b> | <b>22 234 66 66.</b> |

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA NA WYPADEK AWARII INSTALACJI GAZOWEJ**

1. W razie pożaru lub awarii instalacji gazowej (ulatniania się gazu) należy niezwłocznie zawiadomić:
  - 1) Pogotowie Gazowe **992;**
  - 2) Kierownik Obiektu **(22) 234 85 27 lub 501296962;**
  - 3) Elektryka **(22) 234 5467 lub 606 336 920;**
  - 4) Portiera budynku **798 722 529 lub 72599 0403;**
  - 5) Straż Akademicką; **22 234 66 66.**
2. W razie stwierdzenia obecności gazu w budynku, na klatkach schodowych, w szybach instalacyjnych, pomieszczeniach piwnicznych lub innych zabrania się:
  - 1) wchodzenia do pomieszczeń z otwartym ogniem;
  - 2) używania w strefie zagrożenia dzwonków elektrycznych, wind, oświetlenia elektrycznego oraz innych nośników energii elektrycznej;
  - 3) używania urządzeń iskrzących;
  - 4) włączania i wyłączania instalacji elektrycznej.
3. W razie stwierdzenia obecności gazu w pomieszczeniach piwnicznych należy:
  - 1) niezwłocznie powiadomić:
    - a) Pogotowie Gazowe **992;**
    - b) Kierownika Obiektu **(22) 234 8527 lub 501 29 6962;**
    - c) Portiera budynku **(22) 234 8223;**
    - d) Straż Akademicką; **22 234 66 66.**
  - 2) w miarę możliwości pootwierać okna piwniczne od strony zewnętrznej budynku (w razie potrzeby wybić szybę);
  - 3) wyłączyć główne zasilanie budynku w energię elektryczną. Wyłączenia należy dokonać poza strefą ulatniania się gazu;
  - 4) poinformować pracowników o zaistniałej sytuacji z zachowaniem wszelkich środków ostrożności.
4. W razie stwierdzenia obecności gazu na klatkach schodowych lub w szybach instalacyjnych należy:
  - 1) zawiadomić:
    - a) Pogotowie Gazowe, **992;**
    - b) Kierownika Obiektu **(22) 234 8527 lub 501296962;**
    - c) Portiera budynku **(22) 234 8223 lub 725990403;**
    - d) Straż Akademicką; **22 234 66 66.**
  - 2) zamknąć dopływ gazu przed gazomierzami;
  - 3) otworzyć okna w pomieszczeniach i ciągach komunikacyjnych, równocześnie kontrolując intensywność zapachu gazu;
  - 4) wyłączyć główne zasilanie budynku w energię elektryczną (wyłączenia dokonać poza strefą ulatniania się gazu);
  - 5) poinformować pracowników o zaistniałym zagrożeniu;
  - 6) ostrzec pracowników przed używaniem otwartego ognia.



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

5. W razie pojawienia się gazu w pomieszczeniu należy:
  - 1) zamknąć dopływ gazu zaworem przed gazomierzem;
  - 2) przewietrzyć pomieszczenie, do czasu całkowitego przewietrzenia pomieszczenia nie używać otwartego ognia oraz urządzeń iskrzących, nie włączać i wyłączać instalacji elektrycznej;
  - 3) celem likwidacji nieszczelności instalacji gazowej zawiadomić służby techniczne obiektu.
6. Po usunięciu awarii niedopuszczalne jest samowolne otwarcie dopływu gazu na głównym zaworze gazowym lub kurku na pionie po usunięciu awarii. Otwarcia i zagazowania instalacji rozprowadzającej dokonują specjalistyczne służby gazownicze po dokonaniu odbioru technicznego.
7. W razie wystąpienia pożaru należy:
  - 1) zawiadomić Straż Pożarną **998;**
  - 2) Kierownika Obiektu **(22) 234 85 27 lub 501296962.**
  - 3) niezwłocznie odciąć dopływ gazu do budynku na głównym zaworze gazowym  
- w razie wystąpienia pożaru.
8. Ustala się następujące numery alarmowe:
  - 1) **Państwowa Straż Pożarna** **998;**
  - 2) **Pogotowie Gazowe** **992;**
  - 3) **Policja** **997;**
  - 4) **Pogotowie Energetyczne** **991;**
  - 5) **Pogotowie Ratunkowe** **999;**
  - 6) **Pogotowie Wodociągowo- Kanalizacyjne** **994;**
  - 7) **Centrum Powiadomienia Ratunkowego** **112;**
  - 8) **Całodobowe Centrum Kierowania Straży Akademickiej PW** **22 234 66 66.**

## **INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA NA WYPADEK KATASTROFY BUDOWLANEJ**

1. Będąc świadkiem katastrofy budowlanej, zburzenia, utraty nośności budynku lub innego obiektu budowlanego (na skutek np. wybuchu gazu, zdetonowania ładunku wybuchowego w celach przestępczych) bądź obsunięcia się skarpy, zasypania wykopu itp. należy natychmiast zaalarmować:
  1. Centrum Powiadomienia Ratunkowego; **112;**
  2. Państwową Straż Pożarną; **998;**
  3. Kierownika Obiektu **(22) 234 85 27 lub 501296962.**
    - a) rodzaj zdarzenia, dokładny adres miejsca zdarzenia,
    - b) czy są osoby poszkodowane, liczbę osób, rodzaj doznanych obrażeń (prawdopodobnych),
    - c) swoje imię i nazwisko oraz numer telefonu, z którego się alarmuje.
2. Do czasu przyjazdu służb ratowniczych należy:
  - 1) zatrzymać wszelki ruch kołowy w pobliżu miejsca zdarzenia (każde drgania i naprężenia mogą spowodować dodatkowe zagrożenia obsuwania się elementów konstrukcji, rumowiska, zwału itd.);
  - 2) zabezpieczyć miejsce zdarzenia przed dostępem osób postronnych - niebiorących udziału w działaniach udzielania pomocy przed przybyciem służb ratowniczych;

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- 3) pomóc w ewakuacji i udzielić niezbędnej pomocy przedmedycznej osobom poszkodowanym, poruszającym się samodzielnie.
3. Należy bezwzględnie przestrzegać zakazu wchodzenia na rumowisko (zwał) oraz do wewnątrz uszkodzonych budynków i obiektów.
4. Po przybyciu Straży Pożarnej przekazać niezbędne (znane) informacje o okolicznościach zdarzenia oraz podporządkować się poleceniom Dowódcy Straży Pożarnej.
5. Ustala się następujące numery alarmowe:

<b>1) Państwowa Straż Pożarna</b>	<b>998;</b>
<b>2) Pogotowie Gazowe</b>	<b>992;</b>
<b>3) Policja</b>	<b>997;</b>
<b>4) Pogotowie Energetyczne</b>	<b>991;</b>
<b>5) Pogotowie Ratunkowe</b>	<b>999;</b>
<b>6) Pogotowie Wodociągowo- Kanalizacyjne</b>	<b>994;</b>
<b>7) Centrum Powiadomienia Ratunkowego</b>	<b>112;</b>
<b>8) Całodobowe Centrum Kierowania Straży Akademickiej PW</b>	<b>22 234 66 66.</b>

## **INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA NA WYPADEK ZALANIA BUDYNKU**

1. W przypadku awarii instalacji wodnej należy niezwłocznie powiadomić:
  - a) Kierownika Obiektu **(22) 234 8527 lub 501296962;**
  - b) Portiera budynku **(22) 234 8223 lub 725990403;**w celu zamknięcia głównego zaworu wody w budynku;  
Straż Akademicką; **22 234 66 66;**
  - c) w przypadku, gdy zawór główny budynku nie działa lub jest uszkodzony należy powiadomić Pogotowie Wodociągowo-Kanalizacyjne. **994.**
2. Alarmując należy podać:
  - 1) gdzie ma miejsce ten wyciek- adres, nazwa obiektu, kondygnacja;
  - 2) czy jest zagrożone życie ludzkie;
  - 3) numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia).
3. W przypadku zalania budynku należy:
  - 1) nie chodzić po obszarach zalanych;
  - 2) wyłączyć instalację elektryczną i gazową;
  - 3) w przypadku niebezpieczeństwa przenieść się na wyżej położone tereny;
  - 4) zabezpieczyć substancje niebezpieczne takie jak pestycydy, farby, lakiery, rozpuszczalniki i inne środki chemiczne;
  - 5) zabezpieczyć zbiorniki z olejem, paliwem i środkami chemicznymi.

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Ustala się następujące numery alarmowe:

- |   |               |
|---|---------------|
| 1) Państwowa Straż Pożarna                              | 998;          |
| 2) Pogotowie Gazowe                                     | 992;          |
| 3) Policja  | 997;          |
| 4) Pogotowie Energetyczne                               | 991;          |
| 5) Pogotowie Ratunkowe                                  | 999;          |
| 6) Pogotowie Wodociągowo- Kanalizacyjne                 | 994;          |
| 7) Centrum Powiadomienia Ratunkowego                    | 112;          |
| 8) Całodobowe Centrum Kierowania Straży Akademickiej PW | 22 234 66 66. |

## INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WZYWANIA KARETKI POGOTOWIA RATUNKOWEGO

Podstawowym numerem alarmowym Pogotowia Ratunkowego w Polsce jest numer **999**. Pod tym numerem należy zgłaszać wszelkie sytuacje, w których konieczna będzie pomoc zespołów ratownictwa medycznego. Zgłoszenie odbiera przeszkolony dyspozytor. Dyspozytor musi zadać kilka podstawowych pytań tak, aby ustalić powód wezwania, jego pilność oraz rodzaj zespołu, który zrealizuje to wezwanie.

**Dlatego niezwykle ważne jest podążanie za pytaniami dyspozytora.**

Bardzo istotne jest, aby nawet w dramatycznej sytuacji, nie podnosić głosu, krzyczeć, poganiać dyspozytora; to nie przyspieszy dotarcia zespołu, a może nawet opóźnić czas realizacji.

Jakie pytania zadaje dyspozytor:

- 1) Co się stało?
- 2) Numer telefonu osoby wzywającej - należy koniecznie podać, może ułatwić to dojazd zespołowi, a w przypadku przerwania rozmowy znalezienie adresu
- 3) Czy osoba poszkodowana jest przytomna? - czy się rusza? czy reaguje na dotyk? ból? wezwanie, np.: "jak się pan nazywa"?
- 4) Czy oddycha? - czy rusza mu się klatka piersiowa, czy czujemy wydychane powietrze?
- 5) Czy wyczuwalny jest puls?
- 6) Adres - proszę pamiętać, aby podać miasto z którego się dzwoni, komórki często przełączają się do sąsiednich miast.
- 7) Imię i nazwisko osoby poszkodowanej.

W przypadku nagłego zatrzymania krążenia (nieprzytomny, brak wyczuwalnego pulsu i oddechu) dyspozytor proponuje pomoc w prowadzeniu sztucznego oddychania i masażu serca.

**Tylko takie zabiegi mogą uratować życie.** Jeśli jesteś sam/sama postaraj się przyciągnąć osobę poszkodowaną jak najbliżej telefonu, jeśli są inne osoby jedna wykonuje polecenia dyspozytora, a druga je przekazuje.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **11. Warunki i organizacja ewakuacji ludzi oraz praktyczne sposoby ich sprawdzania**

- Ewakuacja z Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej może nastąpić samorzutnie po wykryciu pożaru, innego miejscowego zagrożenia lub po zarządzeniu ewakuacji.
- Decyzję o ewakuacji podejmuje się po ocenie rodzaju i stopnia zagrożenia.
- Ewakuacja może być zarządzona w ramach praktycznego sprawdzenia warunków i organizacji ewakuacji.

#### **Sprawne przeprowadzenie ewakuacji zorganizowanej uzależnione jest w szczególności od:**

##### **a) zastosowania technicznych środków zabezpieczenia przeciwpożarowego:**

- Zapewnienia dostatecznej ilości i szerokości wyjść ewakuacyjnych;
- Zachowaniu dopuszczalnej długości, szerokości i wysokości przejść oraz dojść;
- Zapewnienie bezpiecznej pożarowo obudowy i wydzielen dróg ewakuacyjnych oraz pomieszczeń;
- Zapewnieniu oświetlenia awaryjnego (bezpieczeństwa);
- Zapewnieniu możliwości rozgłaszania sygnałów alarmowych i ostrzegawczych.

##### **b) właściwej organizacji ewakuacji:**

- Prawidłowego rozpoznania i oceny sytuacji;
- Szybkiego i prawidłowego zaalarmowania osób zagrożonych oraz wyznaczenie stosownych sił i środków do prowadzenia akcji ratowniczej;
- Właściwego kierowania ludzi odpowiednimi (oznakowanymi) drogami ewakuacyjnymi,
- Niedopuszczenia do powstania paniki;
- Umiejętności kierującego akcją ratowniczą w pierwszej fazie akcji;
- Wcześniejszego przygotowania studentów i pracowników do działania w przypadku zarządzenia ewakuacji;
- Ścisłego realizowania i podporządkowania się wszystkich osób poleceniom i decyzjom podejmowanym przez kierującego akcją ewakuacyjną;
- Prawidłowo oznakowanymi odpowiednim numerem bądź nazwą kluczami od wszystkich drzwi, przejść i wyjść ewakuacyjnych;
- Wyposażeniu Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w odpowiednią ilość worków do akt i kopii zbiorów informatycznych;
- Postępowania zgodnie z zasadami i zadaniami określonymi w odrębnych instrukcjach.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **11.1. Organizacja ewakuacji w Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych.**

Decyzję o ewakuacji ludzi i mienia z obiektu mogą podjąć w oparciu o ocenę sytuacji i występujące zagrożenia n.w. osoby:

- Dziekan Wydziału;
- Prodziekan ds. nauczania;
- Prodziekan ds. rozwoju i nauki;
- Prodziekan ds. studenckich;
- Prodziekan ds. ogólnych;
- Kierownik Obiektu.

Decyzja o ewakuacji musi zawierać informacje o zakresie ewakuacji osób, sposobach i kolejności opuszczania pomieszczeń, a także musi określać drogi ruchu i rejon dla osób ewakuowanych;

- Wytypowane osoby do działań zabezpieczających ewakuację lub prowadzenia działań gaśniczych powinny przystąpić do wykonywania przypisanych im zadań;
- W przypadku przybycia jednostek Państwowej Straży Pożarnej w trakcie akcji ewakuacyjnej, osoba kierująca jej przebiegiem zobowiązana jest do złożenia krótkiej informacji o przebiegu akcji, a następnie podporządkowania się dowódcy przybyłej jednostki ratowniczej;
- Po zakończeniu działań i zarządzeniu odwołania ewakuacji przez kierującego akcją powrót studentów oraz pracowników do obiektu odbywa się w sposób zorganizowany;
- Budynek zostaje otwarty i udostępniony przez portiera na polecenie zarządzającego ewakuację.

### **11.2. Sposób ogłaszania alarmu – sygnały alarmowe**

#### **Ogłoszenie komunikatu o ewakuacji - koordynatorzy ewakuacji**

(komunikat słowny):

„Ogłaszam alarm pożarowy dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych

Prosimy wszystkich pracowników, studentów i osoby przebywające w obiekcie o:

- Zachowanie spokoju;
- Wyłączenie wszystkich odbiorników z prądu;
- Zabranie rzeczy osobistych;

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- Zamknięcie okien, drzwi i pozostawienie kluczy w zamku;
- Jak najszybsze opuszczenie obiektu;
- Udanie się do miejsca zbiórki.”

### **11.3. Miejsce zbiórki do ewakuacji**

Na miejsce zbiórki dla osób ewakuowanych wyznacza się: teren zielony przy Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych.

\* zaznaczono w części graficznej.

### **11.4. Zasady ewakuacji ludzi**

- Decyzja o ewakuacji musi zawierać informacje o zakresie ewakuacji, sposobach i kolejności opuszczania pomieszczeń, a także musi określać drogi ruchu i rejon dla osób ewakuowanych;
- Podstawowym obowiązkiem wszystkich osób przebywających w budynku w przypadku powstania zagrożenia, jest współpraca oraz bezwzględne podporządkowanie się poleceniom kierującego akcją ratowniczą;
- Osoby niebiorące udziału w akcji ratowniczej powinny ewakuować się najkrótszą oznakowaną drogą ewakuacyjną na zewnątrz budynku. Wytypowane osoby do działań zabezpieczających ewakuację winny przystąpić do wykonywania przypisanych im zadań;
- Wszystkie osoby opuszczające budynek powinny przystąpić do ewakuacji postępując zgodnie z postępującymi zaleceniami i udać się na wyznaczone miejsce zbiórki;
- Osoba, która jako ostatnia opuszcza pomieszczenie, zamyka drzwi na klucz, który pozostawia w zamku drzwi;
- Ewakuowani poruszają się krokiem szybkim bez podbiegania i wyprzedzania innych osób, zabrania się poruszania w kierunku przeciwnym do kierunku ewakuacji (nie wolno wracać do budynku, z którego ewakuowano osoby, bez zgody dowodzącego akcją ratowniczą);
- W przypadku spotkania się osób, przy dojściu do klatki schodowej lub przy dojściu do drzwi, należy przepuścić osoby, które przybyły jako pierwsze;
- Należy przeciwdziałać panice wśród osób przebywających w budynku, wzywając do zachowania spokoju, informując o drogach ewakuacji oraz roztaczając opiekę nad potrzebującymi pomocy;
- Należy dążyć do tego, aby wśród ewakuowanych w pierwszej kolejności były osoby o ograniczonej (z różnych względów) zdolności poruszania się, natomiast zamykać strumień ruchu powinny osoby, które mogą poruszać się o własnych siłach;
- W przypadku, gdy na danej kondygnacji znajdują się osoby niepełnosprawne, kierujący akcją zobowiązany jest wyznaczyć co najmniej jednego pracownika/studenta dla każdej z osób niepełnosprawnych do pomocy w ewakuacji;
- Pojedyncze osoby lub strumień ludzi należy kierować najkrótszą drogą do klatki schodowej lub wyjścia prowadzącego bezpośrednio na zewnątrz obiektu, zgodnie z umieszczonymi w budynku ewakuacyjnymi znakami bezpieczeństwa;

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- Przy silnym zadymieniu dróg ewakuacyjnych należy poruszać się w pozycji pochylonej, starając się trzymać głowę jak najniżej ze względu na mniejsze zadymienie panujące w dolnych partiach pomieszczeń i dróg ewakuacyjnych. Usta i drogi oddechowe należy w miarę możliwości zasłaniać chustką zamoczoną w wodzie - sposób ten ułatwia oddychanie. Podczas ruchu przez mocno zadymione odcinki dróg ewakuacyjnych należy poruszać się wzdłuż ścian, by nie stracić orientacji, co do kierunku ruchu;
- W przypadku odcięcia dróg ruchu dla pojedynczych osób lub grupy, należy niezwłocznie dostępnymi środkami, bezpośrednio lub przy pomocy osób znajdujących się na zewnątrz odciętej strefy powiadomić kierującego akcją ratowniczą;
- Osoby odcięte od dróg wyjścia, a znajdujące się w strefie zagrożenia, należy zebrać w pomieszczeniu najbardziej oddalonym od źródła zagrożenia i w miarę posiadanych środków i istniejących warunków, ewakuować na zewnątrz przy pomocy sprzętu przybyłych jednostek Państwowej Straży Pożarnej;
- Po wyjściu z budynku należy oddalić się w miejsce bezpieczne (wyznaczone miejsce zbiórki), tak by nie utrudniać dotarcia do obiektu służb ratowniczych;
- Osoby ewakuowane, w miejscu zbiórki, czekają na dalsze polecenia osoby kierującej akcją ratowniczą (pracownikom/studentom nie wolno oddalać się z miejsca zbiórki, jeżeli ich zdrowiu i życiu nie zagraża niebezpieczeństwo lub kierujący akcją ratowniczą nie wyda innego polecenia).

### **11.5. Zasady ewakuacji mienia**

W sytuacji, gdy zostanie podjęta decyzja o ewakuacji mienia, należy kierować się następującymi zasadami:

- Ewakuacja mienia nie może odbywać się kosztem sił i środków niezbędnych do ewakuacji i ratowania ludzi;
- Decyzję o ewakuacji mienia podejmuje kierujący akcją lub personel organizujący ewakuację, gdy:
  - mienie dużej wartości jest bezpośrednio zagrożone i jest to jedyny sposób jego uratowania,
  - mienie utrudnia dostęp do źródła zagrożenia lub umożliwia jego rozprzestrzenianie się,
- Ewakuację mienia należy rozpocząć od:
  - najcenniejszego sprzętu i urządzeń, dokumentacji i przedmiotów,
  - środków płatniczych, ważnej dokumentacji,
  - dokumentów istotnych ze względu na procedury administracyjne będące w egzemplarzach pojedynczych (w tym zasoby archiwalne),
  - kopii zapasowych zbiorów informatycznych,
  - pozostałych dokumentów i wyposażenia biur, pokoi,
  - materiałów i substancji niebezpiecznych pod względem pożarowym (np. ciecze palne, butle z gazami palnymi),
- Do demontażu i ewakuacji mienia w bezpieczne miejsce oraz zabezpieczenia przed zniszczeniem lub kradzieżą należy wykorzystać:
  - wszystkich sprawnych fizycznie pracowników/studentów Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych,



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- sprzęt służący ewakuacji mienia oraz środki służące jego zabezpieczeniu (będące na wyposażeniu Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych),
- Ewakuowane wartości i dokumenty należy zabezpieczyć w workach i złożyć w miejscu wyznaczonym przez kierującego akcją ewakuacyjną,
- Kierujący akcją ewakuacji zobowiązany jest zapewnić dozór nad ewakuowanym mieniem oraz jego ochronę przez dozorcę obiektu.

### **11.6. Zadania osób wykonujących działania w zakresie zwalczania pożarów, ewakuacji pracowników i studentów**

Zgodnie z Art. 207<sup>1</sup> § 1. oraz Art. 209<sup>1</sup> § 1. ustawy z dnia 7 maja 2009 r. o zmianie ustawy – Kodeks pracy (Dz. U. z dnia 21 lipca 2009 r.):

Pracodawca jest obowiązany przekazać pracownikom informację o:

- Zagrożeniach dla zdrowia i życia występujących w zakładzie pracy, w tym o zasadach postępowania w przypadku awarii i innych sytuacji zagrażających zdrowiu i życiu pracowników;
- Wyznaczyć pracowników do udzielenia pierwszej pomocy oraz wykonywania działań w zakresie zwalczania pożarów, ewakuacji pracowników i studentów, informacja o ww. pracownikach obejmuje:
  - Imię i nazwisko;
  - Miejsce wykonywania pracy;
  - Numer telefonu lub innego środka komunikacji elektronicznej.

W celu szybkiego, bezpiecznego i zorganizowanego przeprowadzenia ewakuacji, Kierownicy jednostek organizacyjnych funkcjonujących w Gmachu Wydziału, Samochodów i Maszyn Roboczych wyznaczają:

- Pracowników rozgłaszających ewakuację - koordynatorów ewakuacji;
- Pracowników kierujących wewnętrznymi komórkami organizacyjnymi wykonujących określone zadania podczas ewakuacji;
- Pracowników pomagających w ewakuacji osób niepełnosprawnych.

#### **1. Zadania pracowników zarządzających ewakuację**

Po otrzymaniu informacji o wystąpieniu pożaru lub innego miejscowego zagrożenia w wyniku, którego wystąpiło zagrożenie życia lub zdrowia osób przebywających w obiekcie osoby wymienione w pkt. 11.1 (poza godzinami pracy tych osób recepcjonista/portier):

- Podejmuje decyzję o ewakuacji ludzi;
- Poleca poinformować o miejscowym zagrożeniu (pożarze) Państwową Straż Pożarną oraz inne służby zgodnie z planem alarmowania;
- Wyznacza osobę do otwarcia drzwi ewakuacyjnych zamkniętych na klucz;
- Przyjmuje informacje w miejscu zbiórki o ilości i stanie zdrowia osób ewakuowanych;
- Składa informację o przebiegu zdarzenia i podjętych działaniach dowódcy przybyłej jednostki Państwowej Straży Pożarnej a następnie podporządkowuje się Jego kierownictwu;
- Zarządza odwołanie ewakuacji ludzi i powrót pracowników i studentów do obiektu.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **2. Zadania pracowników rozgłaszających – koordynatorów ewakuacji**

Po otrzymaniu informacji o ewakuacji:

- Alarmuje głosowo studentów oraz pracowników;
- Organizuje ewakuację studentów i pracowników tworząc grupy ewakuacyjne;
- Nakazuje udanie się studentom i pracownikom do miejsca zbiórki i ustala ich ilość;
- Sprawdza czy wszyscy studenci i pracownicy opuścili pokoje biurowe, sale wykładowe, komputerowe, laboratoria, sanitariaty i inne;
- Przeciwdziała powstawaniu paniki;
- Dbą o sprawny przebieg ewakuacji przeciwdziałając tworzeniu się zatorów na klatce schodowej, w przedsionkach i drzwiach ewakuacyjnych;
- Podejmuje działania gaśnicze przy wykorzystaniu gaśnic i urządzeń przeciwpożarowych;
- Po opuszczeniu budynku, kieruje osoby do wyznaczonego rejonu dla ewakuowanych;
- Zapobiega wchodzeniu studentów, pracowników i osób postronnych do obiektu.

### **3. Zadania pracowników kierujących wewnętrznymi komórkami organizacyjnymi podczas ewakuacji**

Po ogłoszeniu ewakuacji:

- Nakazuje pracownikom i studentom opuszczenie budynku i udanie się do miejsca zbiórki;
- Podejmuje decyzję i ogłasza konieczność ewakuacji mienia w sytuacji miejscowego zagrożenia z uwzględnieniem jego ważności dla funkcjonowania zakładów;
- Sprawdza czy wszyscy studenci i pracownicy opuścili pomieszczenia biurowe, sale wykładowe, komputerowe, laboratoria, sanitarne i inne;
- Organizuje pomoc w ewakuacji osobom niepełnosprawnym;
- Ustala dokładną liczbę pracowników i studentów ewakuowanych;
- Przeciwdziała powstaniu paniki;
- Dbą o sprawny przebieg ewakuacji przeciwdziałając tworzeniu się zatorów na klatkach schodowych, w przedsionkach i drzwiach ewakuacyjnych;
- Prowadzi grupę ewakuacyjną najbliższą bezpieczną drogą ewakuacyjną zgodnie z decyzją kierującego ewakuacją;
- Sprawdza w rejonie ewakuacyjnym stan obecności pracowników, studentów i przekazuje informację o osobach, co do których istnieje przypuszczenie pozostania w budynku, kierującemu akcją ewakuacyjną.

Po przeprowadzonej ewakuacji:

- Wprowadza w sposób zorganizowany pracowników i studentów do obiektu po ogłoszeniu decyzji przez zarządzającego ewakuację;
- Nadzoruje przywrócenie funkcjonowania poszczególnych stanowisk pracy;
- Zgłasza zarządzającemu ewakuację gotowość podległej komórki organizacyjnej do wykonywania codziennych obowiązków.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **4. Zadania pracowników pomagających w ewakuacji osób niepełnosprawnych**

W przypadku potrzeby udzielenia pomocy w ewakuacji osób niepełnosprawnych (w zależności od możliwości poruszania się osoby niepełnosprawnej):

- Pomagają w dojściu do drzwi ewakuacyjnych i na miejsce zbiórki;
- Pomagają w dojściu do schodów, znoszą osobę niepełnosprawną schodami oraz pomagają w dotarciu na miejsce zbiórki;
- Znoszą osobę niepełnosprawną schodami oraz znoszą wózek osoby niepełnosprawnej na zewnątrz budynku i przewożą ją na miejsce zbiórki.

### **5. Postępowanie pracowników/studentów podczas ewakuacji**

Po usłyszeniu komendy automatycznej bądź ustnej, studenci i pracownicy Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych:

- Natychmiast przerywają wykonywaną pracę i zajęcia;
- Niezwłocznie powiadamiają wszystkie osoby przebywające w sąsiedztwie (studentów i pracowników) o konieczności ewakuacji;
- Zabezpieczają cenne dokumenty;
- Opuszczając pomieszczenia zabierać okrycia wierzchnie i rzeczy osobiste oraz zamykają okna i drzwi (klucz należy pozostawić w zamku);
- Po utworzeniu grupy ewakuacyjnej udają się korytarzem w kierunku wskazanym przez koordynatora ewakuacji – najkrótszą drogą prowadzącą do wyjścia ewakuacyjnego;
- Poruszają się krokiem szybkim bez podbiegania i wyprzedzania innych osób;
- Zabrania się poruszania w kierunku przeciwnym do kierunku ewakuacji (nie wolno wracać do budynku, z którego ewakuowano osoby, bez zgody dowodzącego akcją ratowniczą);
- Po opuszczeniu budynku udają się na miejsce zbiórki, zachowując szczególną ostrożność;
- W miejscu zbiórki czekają na dalsze polecenia osoby kierującej akcją ratowniczą (studentom i pracownikom nie wolno oddalać się z miejsca zbiórki, jeżeli ich zdrowiu i życiu nie zagraża niebezpieczeństwo lub kierujący akcją ratowniczą nie wyda innego polecenia);
- Po ogłoszeniu odwołania ewakuacji udają się do budynku zgodnie z poleceniem zarządzającego ewakuację.

### **11.7. Przygotowanie praktycznego sprawdzenia organizacji oraz warunków ewakuacji**

Pierwszy etap przygotowań powinien obejmować opracowanie założeń, w których należy określić:

- Cel przeprowadzania praktycznego sprawdzenia ewakuacji;
- Potrzeby ludzkie i sprzętowe potrzebne do dokumentowania praktycznego sprawdzenia ewakuacji;
- Zadania dla osób wyznaczonych;
- Przebieg praktycznego sprawdzenia ewakuacji z podziałem na etapy.

Określenie potrzeb ludzkich sprowadza się do wyznaczenia koordynatora ćwiczeń oraz osób funkcyjnych, których zadaniem będzie pomoc w odpowiednim przeprowadzeniu i dokumentowaniu

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

praktycznego sprawdzenia ewakuacji, tj. ogłoszenie alarmu, obsługa środków łączności, pomiaru czasu ewakuacji oraz zliczenia osób ewakuowanych.

W drugim etapie przygotowań powinno nastąpić uzgodnienie terminu przeprowadzenia praktycznego sprawdzenia ewakuacji - termin wpisujemy do założeń.

Ostatnim etapem przygotowania praktycznego sprawdzenia ewakuacji jest powiadomienie Komendanta Miejskiego PSP o terminie przeprowadzenia ćwiczeń ewakuacyjnych, na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem ćwiczeń. Komendant ma prawo podjąć decyzję o wzięciu udziału w ćwiczeniach jego przedstawiciela jako obserwatora lub przeprowadzić wspólne ćwiczenie z wykorzystaniem sił i środków jednostek ratowniczo-gaśniczych PSP.

Wzór powiadomienia Komendanta Miejskiego PSP – załącznik nr 12.

***W przygotowaniu oraz przeprowadzaniu ćwiczeń  
polegających na praktycznym sprawdzeniu warunków  
oraz organizacji ewakuacji ludzi z obiektu podczas  
zagrożenia, merytorycznej pomocy udzieli  
Inspektorat Ochrony Przeciwpowarowej Politechniki  
Warszawskiej.***

### **11.8. Znaki bezpieczeństwa pożarnicze i ewakuacyjne**

Przy ustalaniu rodzaju i rozmieszczenia tablic ochrony przeciwpożarowej i ewakuacyjnych w obiekcie, uwzględniono rozwiązania budowlano-instalacyjne obiektu a także sposoby zagospodarowania powierzchni i pomieszczeń. Rozmieszczenie tablic przeprowadzono zgodnie z zapisami Polskiej Normy: PN-ISO 7010:2012 - "Symbole graficzne. Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa. Znaki bezpieczeństwa stosowane w miejscach pracy i obszarach użyteczności publicznej".

Drogi ewakuacyjne w Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych

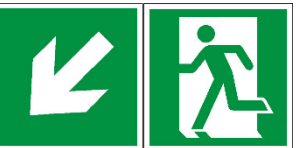
\* pokazano w części graficznej.

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### PRZYKŁADOWE ZNAKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

- Wzory podstawowych znaków ewakuacyjnych









Lp.	Piktogram		Znaczenie symbol znaku*	Zastosowanie
	„Stara” norma PN-N-01256-02:1992	„Nowa” norma PN-EN ISO 7010:2012		
1.			Kierunek drogi ewakuacyjnej.  E-01	Znak wskazuje kierunek do wyjścia, które może być wykorzystane w przypadku zagrożenia – do stosowania z innymi znakami.
2.			Wyjście ewakuacyjne.  E-03	Znak stosowany do oznakowania wyjść na zewnątrz budynku lub do innej strefy pożarowej oraz wyjść z pomieszczeń, w których są wymagane co najmniej dwa wyjścia.
3.			Drzwi ewakuacyjne.  E-04	Znak stosowany nad drzwiami skrzydłowymi, które są wyjściami ewakuacyjnymi lub przegradzają drogę ewakuacyjną - drzwi lewe lub prawe.
4.			Kierunek do wyjścia  E-05	Droga ewakuacyjna skręca i biegnie poziomo.
5.			Kierunek do wyjścia schodami w dół.  E-07	Droga ewakuacyjna biegnie w dół.
6.			Kierunek do wyjścia schodami w górę.  E-10	Droga ewakuacyjna biegnie w górę.

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

7.			Miejsce zbiórki do ewakuacji	Znak do oznakowania miejsca zbiórki do ewakuacji
----	---	---	------------------------------	--







• Wzory podstawowych znaków ochrony przeciwpożarowej

Lp.	Piktogram		Znaczenie i symbol znaku	Zastosowanie
	„Stara” norma PN-N-01256-01:1992	„Nowa” norma PN-EN ISO 7010:2012		
1.			Uruchamianie ręczne. P-01	Stosowany do wskazania przycisku ROP lub ręcznego sterowania urządzeń gaśniczych np. stałego urządzenia gaśniczego
2.			Gaśnica. P-05	Znak ten jest stosowany do oznakowania miejsca, w którym umieszczono gaśnicę.
3.			Hydrant wewnętrzny. P-06	Znak ten jest stosowany na drzwiach szafki hydrantowej.
4.			Koc gaśniczy. P-09	Znak ten jest stosowany do oznakowania miejsca, w którym umieszczono koc gaśniczy.

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Wzory znaków technicznych środków przeciwpożarowych.

Lp.	Piktogram	Znaczenie i symbol znaku	Zastosowanie
	Norma PN-N-01256-04:1997		
1.		Zawór hydrantowy 52. PT-01	W obiektach do oznaczenia miejsca zainstalowania zaworu hydrantowego.
2.		Przeciwpożarowy wyłącznik prądu. PT-02	W obiektach do oznaczenia wyłącznika odcinającego dopływ prądu do wszystkich obwodów, z wyjątkiem obwodów zasilających instalacje, których funkcjonowanie jest niezbędne podczas pożaru.
3.		Kurek główny instalacji gazowej. PT-03	W obiektach do oznaczenia miejsca zainstalowania kurka głównego instalacji gazowej.
4.		Hydrant zewnętrzny. PT-04	Do oznaczenia miejsca hydrantu zewnętrznego, wodnego, pianowego, podziemnego lub nadziemnego, wielkości charakterystyczne hydrantu należy umieszczać na znaku dodatkowym.
5.		Drzwi przeciwpożarowe - zamykać. PT-05	Do oznaczenia drzwi znajdujących się w ścianach oddzielenia przeciwpożarowego, które powinny być stale w pozycji zamkniętej – drzwi lewe lub prawe.
6.		Drzwi przeciwpożarowe – nie blokować. PT-06	Do oznaczenia drzwi znajdujących się w ścianach oddzielenia przeciwpożarowego, które powinny być stale w pozycji otwartej (np. drzwi wyposażone w podtrzymywacze sterowane przez system sygnalizacji pożarowej) – drzwi lewe lub prawe.



## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **12. Sposoby zapoznania użytkowników obiektu, w tym zatrudnionych pracowników z przepisami przeciwpożarowymi oraz treścią niniejszej instrukcji**

#### **Postanowienia organizacyjne:**

- Do zapoznania się z niniejszą INSTRUKCJĄ i przestrzegania jej ustaleń zobowiązani są wszyscy pracownicy Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych bez względu na rodzaj wykonywanej pracy i zajmowane stanowisko służbowe;
- Postanowienia niniejszej INSTRUKCJI obowiązują także wszystkich studentów obiektu przy ul. Narbutta 84 w Warszawie oraz inne osoby czasowo przebywające na jego terenie.  
Obowiązek zapoznania pracowników z treścią niniejszej INSTRUKCJI - a w szczególności z najistotniejszymi jej postanowieniami należy do zadań Kierownika Obiektu gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej w budynku przy ul. Narbutta 84 w Warszawie lub osób upoważniających inne firmy do przeprowadzenia zleconej działalności na terenie ww. budynku;
- **Niniejsza INSTRUKCJA będzie poddawana okresowej aktualizacji co najmniej raz na dwa lata - stosowne potwierdzenie aktualizacji INSTRUKCJI będzie odnotowywane w rejestrze zmian i aktualizacji INSTRUKCJI stanowiącej Załącznik nr 8 Aktualizacji INSTRUKCJI mogą dokonywać jedynie osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.**

#### **1. Cel szkoleń**

Celem szkoleń przeciwpożarowych jest zapoznanie pracowników z problematyką ochrony przeciwpożarowej. Szkoleniami przeciwpożarowymi są objęci wszyscy zatrudnieni, a udział w nich jest obowiązkiem każdego pracownika.

#### **2. Rodzaje szkoleń przeciwpożarowych**

Obowiązują następujące rodzaje szkoleń przeciwpożarowych:

- **Szkolenie wstępne**, którego celem jest zapoznanie pracowników:
  - z podstawowymi zagrożeniami pożarowymi,
  - z podstawowymi zasadami bezpieczeństwa pożarowego (czynności zabronione, zasady alarmowania, podręczny sprzęt gaśniczy, ewakuacja),
  -
- **Szkolenie instruktażowo – stanowiskowe**, pracownik zaznajamia się z:
  - zagrożeniami pożarowymi występującymi na stanowisku pracy,
  - Instrukcją Bezpieczeństwa Pożarowego,
  - zasadami przeciwdziałania zagrożeniom pożarowym,
  - zasadami alarmowania na wypadek powstania pożaru oraz użycia urządzeń gaśniczych, przeciwpożarowych i alarmowych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie stanowiska pracy,
  - zasadami ewakuacji ludzi z kondygnacji, na której osoba jest zatrudniona,

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- przepisami i dokumentacją techniczno – ruchową dotyczącą maszyn i urządzeń na stanowisku pracy,
- **Szkolenie okresowe, którego celem jest zapoznanie pracowników z: wybranymi regulacjami prawnymi, sposobem zapoznania użytkowników Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych**
  - (w tym zatrudnionych pracowników) z przepisami przeciwpożarowymi,
  - podstawowymi obowiązkami wszystkich pracowników przebywających w budynku w zakresie ochrony przeciwpożarowej,
  - sprzętem gaśniczym,
  - charakterystyką powstania pożaru, rozpowszechniania oraz zapobiegania pożarom,
  - zasadami postępowania podczas pożaru,
  - zasadami ewakuacji ludzi i mienia z budynku,
  - pracami pożarowo niebezpiecznymi.

### **3. Zasady organizowania i prowadzenia szkoleń**

- Szkolenie wstępne i okresowe:
  - szkolenie wstępne i okresowe przeprowadzane jest w ramach szkolenia BHP przez pracowników Inspektoratu BHP i Inspektoratu Ochrony Przeciwpożarowej. Szkolenie okresowe może być przeprowadzone w formie instruktażu, seminarium lub samokształcenia kierowanego,
- Szkolenie instruktażowe – stanowiskowe:
  - szkolenie instruktażowe przeprowadza bezpośredni przełożony na stanowisku pracy przed dopuszczeniem pracownika do wykonywania po raz pierwszy pracy na danym stanowisku służbowym. Szkolenie to może być ponawiane w zależności od oceny przełożonego, nie częściej jednak niż raz w roku,
  - podczas szkolenia instruktażowo-stanowiskowego pracownik zaznajamiany jest z postanowieniami „Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego”.

### **4. Dokumentacja szkoleń**

Przeprowadzenie szkolenia przeciwpożarowego musi być udokumentowane:

- Oświadczenie pracownika o zaznajomieniu z postanowieniami „Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego” pracownik składa zgodnie z niżej podanym wzorem w załączniku nr 3;
- Oświadczenia pracownika włącza się do akt osobowych pracownika;
- Dokumentację wstępnego szkolenia stanowi program szkolenia, lista obecności oraz potwierdzenie odbycia ww. szkolenia na karcie instruktażu stanowiskowego wg. załącznika nr 1 i 2 do zarządzenia nr 36/2018 Rektora PW;
- Dokumentację szkolenia instruktażowo-stanowiskowego stanowi karta instruktażu stanowiskowego wg. załącznika nr 1 i 2 do zarządzenia nr 36/2018 Rektora PW;
- Dokumentację szkolenia okresowego stanowi konspekt, program szkolenia, lista obecności, test egzaminacyjny oraz zaświadczenie potwierdzające odbycie ww. szkolenia.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **13. Sposoby zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym**

W przypadku zamiaru prowadzenia w pomieszczeniach prac pożarowo niebezpiecznych, a w szczególności takich jak:

- Prace remontowo budowlane związane z użyciem ognia otwartego, prowadzone wewnątrz obiektu, na przyległym do niego terenie na (w) których występują materiały palne lub które posiadają konstrukcję palną;
- Prace związane ze stosowaniem aparatów i urządzeń do cięcia i spawania metali;
- Prace malarsko-lakiernicze i impregnacyjne wykonywane przy użyciu wyrobów łatwo zapalnych;
- Prace wymagające użycia klejów o właściwościach pożarowych /wybuchowych.

Przed rozpoczęciem tych prac wykonawca jest zobowiązany:

- Ocenić zagrożenie pożarowe, w rejonie w którym prace będą wykonywane;
- Ustalić rodzaj przedsięwzięć mających na celu niedopuszczenie do powstania i rozprzestrzenienia się pożaru lub wybuchu;
- Wskazać osoby odpowiedzialne za zabezpieczenie miejsca po zakończeniu pracy;
- Sporządzić protokół zabezpieczenia przeciwpożarowego prac według załącznika nr 1 znajdującego się w niniejszej instrukcji.

**Rozpoczęcie prac niebezpiecznych pożarowo może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu przez wykonawcę pisemnego zezwolenia od Zarządcy (Kierownika Obiektu lub osoby go zastępującej) na ich przeprowadzenie. Wzór zezwolenia określa załącznik nr 2 umieszczony w niniejszej instrukcji.**

Do przestrzegania postanowień instrukcji zobowiązani są wszyscy pracownicy uczestniczący bezpośrednio lub pośrednio w wykonywaniu prac pożarowo-niebezpiecznych, pracownicy nadzorujący przebieg tych prac oraz użytkownicy obiektu, gdzie prace są prowadzone.

Postanowienia instrukcji obowiązują także wszystkich pracowników przedsiębiorstw i firm zewnętrznych (osób prawnych i fizycznych) wykonujących prace pożarowo-niebezpieczne na terenie obiektu.

Obowiązek zapoznania pracowników oraz firm z treścią instrukcji należy do kierowników komórek organizacyjnych, zatrudniających tych pracowników i zawierających umowy dotyczące wykonywania prac pożarowo-niebezpiecznych.

Postanowienia niniejszej instrukcji powinny stanowić integralną część umów dotyczących realizacji w/w prac.

Postanowienia zawarte w instrukcji nie naruszają przepisów szczegółowych, dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów i aktów normatywnych.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **WYTYCZNE ZABEZPIECZENIA PRAC POŻAROWO-NIEBEZPIECZNYCH**

Przygotowanie pomieszczeń do prowadzenia prac niebezpiecznych pożarowo polega na:

- Usunięciu z pomieszczeń lub miejsc, gdzie będą wykonywane prace wszelkich palnych materiałów;
- Odsunięciu na bezpieczną odległość od miejsca prowadzenia prac wszelkich przedmiotów palnych i niepalnych w opakowaniach palnych;
- Zabezpieczeniu np. przed działaniem odprysków spawalniczych wszelkich materiałów i urządzeń palnych, których usunięcie na bezpieczną odległość nie jest możliwe, przez osłonięcie ich np. arkuszami blachy, płytami gipsowymi;
- Sprawdzeniu, czy znajdujące się w sąsiednich pomieszczeniach materiały lub przedmioty podatne na zapalenie wskutek przewodnictwa cieplnego bądź rozprysków spawalniczych nie wymagają zastosowania lokalnych zabezpieczeń;
- Uszczelnieniu materiałami niepalnymi wszelkich przelotowych otworów instalacyjnych, kablowych, wentylacyjnych itp., znajdujących się w pobliżu miejsca prowadzenia prac;
- Zabezpieczeniu przed rozpryskami spawalniczymi lub uszkodzeniami mechanicznymi kabli, przewodów elektrycznych, instalacyjnych z palną izolacją o ile znajdują się w zasięgu zagrożenia spowodowanego pracami pożarowo-niebezpiecznymi;
- Sprawdzeniu, czy w miejscu planowanych prac nie prowadzono tego dnia prac malarskich lub innych przy użyciu substancji łatwo zapalnych;
- Przygotowaniu w miejscu dokonywania prac pożarowo-niebezpiecznych m.in.:
  - napełnionych wodą metalowych pojemników na rozgrzane odpadki drutu spawalniczego, elektrod itp.,
  - materiałów osłonowych i izolacyjnych niezbędnych do zabezpieczenia toku prac,
  - podręcznego sprzętu gaśniczego,
  - zapewnieniu stałej drożności przejść i wyjść ewakuacyjnych z miejsc prowadzenia prac pożarowo-niebezpiecznych.

Przy wykonywaniu prac pożarowo-niebezpiecznych przy użyciu cieczy, gazów i pyłów mogących tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe należy przestrzegać następujących zasad:

- Na stanowiskach pracy mogą znajdować się stosowane tam ciecze, gazy i pyły palne w ilości niezbędnej do prowadzenia prac, z zapasem umożliwiającym utrzymanie ciągłości pracy danej zmiany;
- Zapas substancji znajdującej się na stanowisku pracy powinien być przechowywany w niepalnych (lub innych dopuszczonych), szczelnych opakowaniach;
- Pozostawianie opróżnionych opakowań na stanowisku pracy jest zabronione;
- Po zakończeniu prac wszystkie naczynia, wanny i pojemniki należy szczelnie zamknąć lub zabezpieczyć w inny sposób przed emisją do otoczenia znajdujących się w nich substancji tworzących z powietrzem mieszaniny wybuchowe;

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- Ciecze, gazy i pyły oraz ich pozostałości nie powinny zalegać na urządzeniach stanowiska, w przewodach wentylacyjnych i na podłożu;
- Prace niebezpieczne pożarowo w pomieszczeniach (urządzeniach) zagrożonych wybuchem, lub pomieszczeniach, w których wcześniej wykonano inne prace związane z użyciem łatwo zapalnych cieczy lub palnych gazów, mogą być prowadzone wyłącznie wtedy, gdy stężenie par cieczy lub gazów w pomieszczeniu nie przekracza 10% ich dolnej granicy wybuchowości;
- Miejsce wykonywania prac pożarowo-niebezpiecznych należy wyposażyć w podręczny sprzęt gaśniczy w ilości i rodzaju umożliwiającym likwidację wszystkich źródeł pożaru;
- Po zakończeniu prac pożarowo-niebezpiecznych w obiekcie, pomieszczeniach oraz w pomieszczeniach sąsiednich należy przeprowadzić dokładną kontrolę, mającą na celu stwierdzenie, czy nie pozostawiono tłących lub żarzących się cząstek w rejonie prowadzenia prac, czy nie występują jakiegokolwiek objawy pożaru oraz czy sprzęt (np. spawalniczy) został zdemontowany, odłączony od źródeł zasilania i należyście zabezpieczony przed dostępem osób postronnych;
- Prace pożarowo-niebezpieczne powinny być wykonywane wyłącznie przez osoby do tego upoważnione, posiadające wymagane kwalifikacje, zaś sprzęt używany do wykonania prac powinien być sprawny technicznie i zabezpieczony przed możliwością wywołania pożaru;
- Butle ze sprężonymi gazami mogą znajdować się na terenie obiektu wyłącznie w okresie wykonywania prac i pod stałym nadzorem;
- W przypadku prowadzenia prac spawalniczych na wysokości, butli z gazem palnym nie należy ustawiać w rejonie bezpośredniego oddziaływania spadających rozprysków spawalniczych.

### **OBOWIĄZKI OSÓB ZWIĄZANYCH Z PRACAMI NIEBEZPIECZNYMI**

#### **POD WZGLĘDEM POŻAROWYM**

Kierownik obiektu lub osoba przez niego upoważniona do sprawowania nadzoru nad przebiegiem prac pożarowo-niebezpiecznych, powinni w szczególności:

- Znać obowiązujące przepisy przeciwpożarowe oraz nadzorować przestrzeganie tych przepisów przez podległych pracowników;
- Dopilnować, aby przed przystąpieniem do prac pożarowo-niebezpiecznych wykonane zostały wszystkie zalecenia w zakresie zabezpieczenia obiektu, przewidziane w protokole zabezpieczenia prac lub zezwoleniu na ich przeprowadzenie;
- Sprawdzać zabezpieczenie przeciwpożarowe stanowisk prac niebezpiecznych pożarowo oraz wydawać polecenia gwarantujące natychmiastowe usunięcie stwierdzonych niedociągnięć;
- Wstrzymywać prace z chwilą stwierdzenia sytuacji stwarzających niebezpieczeństwo powstania pożaru, do czasu usunięcia występujących nieprawidłowości;
- Brać udział w kontroli stanowisk, pomieszczeń lub terenu po zakończeniu prac pożarowo-niebezpiecznych.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Do obowiązków wykonawcy prac pożarowo-niebezpiecznych należy w szczególności:

- Sprawdzenie czy sprzęt i narzędzia są technicznie sprawne i należyście zabezpieczone przed możliwością zainicjowania oraz rozprzestrzenienia pożaru;
- Ścisłe przestrzeganie zaleceń zawartych w protokole i zezwoleniu na prowadzenie prac;
- Znajomość przepisów przeciwpożarowych, obsługi podręcznego sprzętu gaśniczego oraz zasad postępowania w przypadku powstania pożaru;
- Sprawdzenie przed przystąpieniem do pracy, czy zostały wykonane wszystkie zabezpieczenia przewidziane dla danego rodzaju prac pożarowo- niebezpiecznych;
- Ścisłe przestrzeganie wytycznych zabezpieczenia ustalonych dla prowadzenia danego rodzaju prac niebezpiecznych;
- Sprawdzenie przed przystąpieniem do pracy, czy stanowisko zostało wyposażone w odpowiednią ilość i rodzaj podręcznego sprzętu gaśniczego;
- Rozpoczynanie prac pożarowo-niebezpiecznych tylko po otrzymaniu pisemnego zezwolenia, względnie na wyraźne polecenie bezpośredniego przełożonego kierującego tokiem pracy;
- Poinstruowanie pomocników o wymaganiach przeciwpożarowych obowiązujących dla wykonywanego rodzaju prac pożarowo-niebezpiecznych;
- Przerwanie pracy w przypadku stwierdzenia sytuacji lub warunków umożliwiających powstanie i rozprzestrzenianie pożaru oraz zgłoszenie tego faktu przełożonemu;
- Meldowanie bezpośredniemu przełożonemu o zakończeniu prac pożarowo- niebezpiecznych oraz informowanie o ewentualnych faktach zainicjowania ognia ugaszonego w czasie wykonywania prac czynności niebezpiecznych pożarowo;
- Dokładne sprawdzenie po zakończeniu pracy stanowiska i jego otoczenia w celu stwierdzenia, czy podczas wykonywania prac pożarowo-niebezpiecznych nie zainicjowano pożaru;
- Wykonywanie wszelkich poleceń przełożonych i organów kontrolnych w sprawach związanych z zabezpieczeniem przeciwpożarowym prac i czynności pożarowo-niebezpiecznych.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

### **14. Załączniki**



## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Załącznik nr 1

Warszawa, dnia .....

# PROTOKÓŁ nr ...../..... zabezpieczenia przeciwpożarowego prac niebezpiecznych pożarowo

1. Nazwa i określenie pomieszczenia-stanowiska, w którym przewiduje się wykonywanie prac

.....  
.....  
.....

2. Charakterystyka-technologia przewidzianych do realizacji prac

.....  
.....  
.....

3. Charakterystyka zagrożenia pożarowego, zagrożenie wybuchem oraz właściwości pożarowe materiałów palnych występujących w pomieszczeniu lub rejonie przewidywanych prac:

.....  
.....  
.....

4. Rodzaj elementów budowlanych (zapalność) występujących w danym pomieszczeniu lub rejonie przewidywanych prac:

.....  
.....  
.....

5. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego pomieszczenia stanowiska, urządzenia na okres wykonywania prac:

.....  
.....  
.....

6. Ilość i rodzaje podręcznego sprzętu gaśniczego do zabezpieczenia toku prac:

.....  
.....  
.....

7. Środki i sposób alarmowania straży pożarnej oraz współpracowników w razie zaistnienia pożaru:

.....  
.....  
.....

8. Osoba/y odpowiedzialna/e za całokształt przygotowania zabezpieczenia przeciwpożarowego toku prac

.....  
.....  
.....

9. Osoba/y odpowiedzialna/e za nadzór nad stanem bezpieczeństwa pożarowego w toku wykonywania prac

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

.....  
.....  
.....

10. Osoby zobowiązane do przeprowadzenia kontroli rejonu prac po ich zakończeniu (określenie ilości i częstotliwości kontroli)

.....  
.....  
.....

Podpisy członków komisji  
(imię, nazwisko i rodzaj zajmowanego stanowiska)

.....  
.....  
.....

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Załącznik nr 2

Warszawa, dnia .....

# ZEZWOLENIE nr ...../..... NA PRZEPROWADZENIE PRAC POŻAROWO NIEBEZPIECZNYCH

1. Miejsce pracy

.....  
/pomieszczenie, stanowisko, instalacja/  
.....

2. Rodzaj pracy .....

.....

3. Czas pracy: dnia ..... od godziny ..... do godziny .....

4. Zagrożenie pożarowe/wybuchowe w miejscu pracy:

.....

5. Sposób zabezpieczenia przed możliwością zainicjowania pożaru/wybuchu

.....  
.....

6. Środki zabezpieczenia:

a) przeciwpożarowe .....

.....

b) BHP .....

.....

c) inne .....

.....

7. Sposób wykonania pracy .....

.....

.....

8. Odpowiedzialni za:

a) przygotowanie miejsca pracy, środków zabezpieczających i zabezpieczenie toku prac niebezpiecznych  
pożarowo:

.....

Nazwisko..... Wykonano.....

Podpis.....

b) wyłączenie spod napięcia

Nazwisko ..... Wykonano.....

Podpis .....

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

c) dokonanie analizy stężenia par cieczy, gazów, pyłów

Nazwisko ..... Wykonano.....

W miejscu prac nie występują niebezpieczne stężenia.

Podpis .....

d) stosowanie środków zabezpieczających, organizację pracy i instruktaż

Nazwisko ..... Przyjąłem do wykonania.

Podpis .....

9. Zezwalam na rozpoczęcie prac:

(zezwolenie może nastąpić po złożeniu podpisów przez osoby wymienione w pkt 8)

.....

podpis wnioskującego

podpis Przewodniczącego Komisji

10. Prace zakończono dnia ..... godz.

Wykonał .....

podpis

11. Stanowisko pracy i jego otoczenie sprawdzono i nie stwierdzono zaniedbań i okoliczności mogących zainicjować pożar.

Stwierdzam odebranie robót

Skontrolował

.....

podpis

.....

podpis

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Załącznik nr 3

Warszawa, dnia .....

.....  
(imię i nazwisko)

.....  
(Wydział/jednostka administracyjna, stanowisko)

### ***O Ś W I A D C Z E N I E***

Oświadczam, że zapoznałem/am/ się z przepisami z zakresu ochrony przeciwpożarowej obowiązującymi w budynku Gmachu Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Warszawskiej w Warszawie przy ul. Narbutta 84 wynikającymi z Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego a w szczególności związane z:

1. przepisami dotyczącymi ochrony przeciwpożarowej;
2. zasadami postępowania w przypadku pożaru;
3. zasadami obsługi gaśnic i urządzeń gaśniczych;
4. zasadami ewakuacji osób i mienia;
5. zagrożeniem pożarowym występującym na stanowisku i w obszarze wykonywania pracy;
6. sposobem i zasadami przeciwdziałania powstawaniu pożarów na terenie obszaru wykonywania pracy;
7. rozmieszczeniem i znajomością gaśnic i urządzeń przeciwpożarowych w obszarze wykonywania pracy;
8. organizacją i warunkami prowadzenia ewakuacji z obszaru wykonywania pracy;

Ustalenia Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego przyjmuję do wiadomości i zobowiązuję się je przestrzegać.

.....  
(data i podpis osoby przyjmującej oświadczenie)

.....  
(data i podpis osoby składającej oświadczenie)

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Załącznik nr 4

### **ZASADY PODDAWANIA PRZEGŁĄDOM TECHNICZNYM I CZYNNOŚCIOM KONSERWACYJNYM INSTALACJI HYDRANTOWEJ**

#### **Przegląd techniczny instalacji**

- Sprawdzenie armatury instalacji hydrantowej (zawory);
- Badania wydajności wodnej i ciśnienia podczas jednoczesnego poboru wody poszczególnych hydrantów.

#### **Czynności konserwacyjne**

##### **1. Kontrola wszystkich hydrantów w celu upewnienia się o:**

- Braku widocznych uszkodzeniach;
- Kompletności;
- Braku śladów korozji, wycieków;
- Prawidłowej dostępności (czy nie są zastawione);
- Prawidłowym oznakowaniu.

##### **2. Roczny przegląd**

- Wizualny przegląd wszystkich rurociągów zasilających hydranty;
- Wykonanie przeglądu wszystkich skrzynek hydrantowych pod kątem:
  - kompletności, oznakowania, odpowiedniego mocowania do ściany lub podłoża,
  - prawidłowego zamykania się i otwierania drzwi,
  - stanu technicznego węży,
  - sprawdzenia pracy prądownicy,
  - stanu mechanicznego bębnow, węży,
- Wykonanie przeglądu technicznego i czynności konserwacyjnych hydrantów zgodnie z zaleceniami producenta.

##### **3. 5-letni przegląd (poza przeglądem rocznym)**

- Poddanie próbie ciśnieniowej wszystkich węży na maksymalne ciśnienie robocze.

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Załącznik nr 5

### **ZASADY PODDAWANIA PRZEGŁĄDOM TECHNICZNYM I CZYNNOŚCIOM KONSERWACYJNYM GAŚNIC**

#### **1. WSTĘP**

Gaśnice i podręczne zestawy gaśnicze powinny być poddawane przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym zgodnie z zasadami określonymi w Polskich Normach dotyczących podręcznego sprzętu gaśniczego oraz instrukcjach obsługi. Przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne powinny być przeprowadzane w okresach i w sposób zgodny z instrukcją ustaloną przez producenta, nie rzadziej jednak niż raz do roku.

Dla zapewnienia sprawności sprzętu przeciwpożarowego oraz przydatności jego użycia należy dokonywać stałej kontroli, przeglądów konserwacyjnych i remontów przez uprawnione Zakłady Serwisowe.

Warunki obejmują grupy:

- a) gaśnice będące stale pod ciśnieniem: wodne, z wodnymi środkami gaśniczymi, pianowe, proszkowe, na środek czysty;
- b) gaśnice proszkowe będące pod ciśnieniem, pierwotnie uszczelnione;
- c) gaśnice z czynnikiem napędowym w oddzielnym zbiorniku: wodne, z wodnymi środkami gaśniczymi;
- d) gaśnice proszkowe z czynnikiem napędowym w oddzielnym zbiorniku;
- e) gaśnice CO<sub>2</sub> (na dwutlenek węgla).

Dla gaśnic wyposażonych w wskaźnik ciśnienia użytkownik zobowiązany jest do bieżącej kontroli ciśnienia (wskazówka winna być na zielonym polu).

#### **• WYMAGANIA I BADANIA**

Norma **PN-EN 3 – 1 do EN 3-5**. Sprzęt pożarniczy. Gaśnice przenośne.

a) Wymagania dotyczące konserwacji, remontów i napraw gaśnic;

- Czasookresy konserwacji gaśnic;

Zgodnie z porozumieniem producentów podręcznego sprzętu gaśniczego (gaśnic przenośnych, agregatów proszkowych), od dnia 01 października 2003 r. przeglądy gaśnic i agregatów gaśniczych należy wykonywać przynajmniej co 12 miesięcy.

- Naprawy warsztatowe i remont gaśnic;

Czynności te winny być przeprowadzane nie rzadziej niż co 60 miesięcy oraz po każdym użyciu gaśnicy (agregatu).

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

- Okresowa konserwacja.

Okresowa konserwacja polega przede wszystkim na oględzinach stanu ogólnego, czystości, kompletności i prawidłowości napisów, stanu armatury (węża, zabezpieczeń). Ponadto należy stwierdzić prawidłowość lokalizacji sprzętu, dostępności do niego oraz terminowości badań (także z przepisami UDT).

Konserwacja gaśnic (agregatów) powinna obejmować oględziny:

- Powłoki lakierniczej;
- Elementów z tworzyw sztucznych na obecność uszkodzeń;
- Masy lub objętości środka gaśniczego oraz ocenę dalszej lub ponownej przydatności tego środka;
- Przyłącza gwintowanego na uszkodzenia mechaniczne oraz kontrolę ich stanu;
- Wnętrza zbiornika i ocena jego stanu;
- Stanu uszczelnień i uszczerek;
- W przypadku gaśnic zasilanych – ciśnienie lub masę czynnika napędowego;
- W przypadku gaśnic pod stałym ciśnieniem sprawdzenia szczelności;
- Uchwytów gaśnic.

Celem konserwacji jest przywrócenie gotowości sprzętu do użycia – w razie potrzeby drogą naprawy po zakończeniu prac należy uzupełnić lub zmienić oznakowanie na zgodne z rzeczywistością i normami.

Konserwację i naprawy przeprowadzane są przez upoważnionych pracowników zakładów serwisowych. Zakład serwisowy przejmuje gwarancje pod względem bezpieczeństwa i ochrony przeciwpożarowej za prawidłowe badanie, konserwację i naprawy powierzonych mu gaśnic.

Jako dowód po konserwacji i naprawie na gaśnicy należy umieścić tabliczkę z wyraźnie czytelnym i trwałym napisem na folii samoprzylepnej. Dopuszczalne jest użycie przywieszek plombowanych.



**ZASADY PODDAWANIA PRZEGŁĄDOM TECHNICZNYM I CZYNNOŚCIOM**

**KONSERWACYJNYM**

**SYSTEM ODDYMIANIA KLATEK SCHODOWYCH**

**Wytyczne ogólne**

- Codzienna kontrola stanu instalacji polegająca na sprawdzeniu komunikatów w centrali SSP bądź czy przyciski oddymiania nie sygnalizują uszkodzenia któregoś z elementów instalacji oddymiania. Należy zlokalizować uszkodzenie i wezwać serwis.
- Po każdym alarmie pożarowym następuje automatyczne uruchomienie systemu oddymiania – użytkownik musi skasować alarm pożarowy a tym samym powrócić do trybu czuwania. Skasowanie alarmów jest możliwe tylko w przypadku, kiedy nie występuje alarm pożarowy. Po wystąpieniu alarmu pożaru należy zawsze dokonać oględzin systemu oddymiania.
- Lista czynności eksploatacyjnych oraz okres między przeglądami są podane poniżej.

**Czynności jakie należy wykonać podczas przeglądu:**

- sprawdzić mocowanie, kompletność obudowy oraz stan techniczny centrali,
- przeprowadzić testy centrali (prawidłowość działania przekaźników),
- przeprowadzić testy wskaźników LED,
- przeprowadzić testy przycisków alarmowych znajdujących się na klatkach schodowych,
- sprawdzić stan techniczny bezpieczników, rezystorów, zacisków, okablowania itp.,
- sprawdzić stan połączeń kablowych pod kątem poprawności oraz uszkodzeń mechanicznych,
- sprawdzić stan techniczny akumulatorów (pojemność, wartość napięcia i prądu ładowania),
- sprawdzić automatyczne przełączenie na zasilanie rezerwowe w przypadku zaniku zasilania podstawowego oraz prawidłowość działania w stanie alarmowania,
- sprawdzić prawidłowe nadzorowanie i sygnalizowanie przez centralkę uszkodzeń.

Przeglądy systemu oddymiania należy wykonywać raz w roku, chyba że inaczej zaleca producent systemu. Podczas przeglądów rocznych należy przeprowadzić testy współdziałania systemu oddymiania z systemem sygnalizacji pożaru.

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Załącznik nr 7

### **POWIADOMIENIE O PRAKTYCZNYM SPRAWDZENIU ORGANIZACJI ORAZ WARUNKÓW EWAKUACJI – WZÓR**

..... (imię i nazwisko/nazwa firmy lub pełnomocnik)	..... (miejscowość, data)
..... (adres, siedziba)	
..... (miejscowość, kod pocztowy)	
..... (telefon kontaktowy)	<b>Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej m.st. Warszawy ul. Polna 1 00-622 Warszawa</b>

### **ZAWIADOMIENIE**

Na podstawie § 17 ust. 4 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 109, poz. 719 ze zm.), informuję o zamiarze przeprowadzenia ćwiczeń praktycznych w zakresie sprawdzenia organizacji i warunków ewakuacji w budynku:

.....  
(rodzaj budynku - funkcja/ adres)

zarządzanym przez: .....  
(właściciel obiektu, adres)

Planowany termin ćwiczeń: ..... godz.: .....

Proponowany scenariusz ćwiczeń:

.....  
.....

(podać w szczególności obszar budynku objęty ćwiczeniem, przewidywaną liczbą uczestników ćwiczeń, wykorzystane środki organizacyjne i techniczne itp.)

Charakterystyka obiektu ćwiczeń:

• powierzchnia: ..... m<sup>2</sup>, kubatura: ..... m<sup>3</sup>, wysokość: ..... m, ilość kondygnacji

nadziemnych: ....., ilość kondygnacji podziemnych: .....,

• kwalifikacja: kategoria zagrożenia ludzi – ZL ..... / PM, podział na strefy pożarowe:

.....

Planowany współudział / nadzór:

.....  
(podać kto będzie nadzorował ćwiczenia, w szczególności: przedstawiciele PSP, OSP, innych jednostek ochrony ppoż., specjalista lub inspektor ochrony ppoż., specjalista lub inspektor BHP itp.)

.....  
(podpis)

## **INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Załącznik nr 8

### **KARTA AKTUALIZACJI** **INSTRUKCJI BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

<b>data aktualizacji</b>	<b>osoba wykonująca aktualizację</b>	<b>uwagi</b>	<b>podpis</b>

**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Załącznik nr 9

**CENTRUM POWIADOMIANIA  
RATUNKOWEGO  
112****PAŃSTWOWA STRAŻ  
POŻARNA**  
tel. alarmowy 998**POLICJA**  
tel. alarmowy 997**POGOTOWIE  
RATUNKOWE**  
tel. alarmowy 999**POGOTOWIE  
ENERGETYCZNE**  
tel. alarmowy 991**POGOTOWIE  
GAZOWE**  
tel. alarmowy 992**POGOTOWIE  
WOD. – KAN.**  
tel. alarmowy 994**mgr Wioletta Bartosiak:**

tel. (22) 234 8527 kom.:501296962

e-mail: [wioletta.bartosiak@pw.edu.pl](mailto:wioletta.bartosiak@pw.edu.pl)**Portier**

tel. (22) 234 8223 kom. 725990403

**Całodobowe Centrum Kierowania Straży Akademickiej PW**

tel. 22 234 66 66

**INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO**

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

Załącznik nr 10

**WYKAZ OSÓB REALIZUJĄCYCH ZADANIA  
PODCZAS EWAKUACJI**

<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Miejsce wykonywania pracy, zamieszkania</b>	<b>Numer telefonu</b>
<b>Wykaz pracowników mogących podjąć decyzję o ewakuacji ludzi i mienia</b>		
Piotr Przybyłowicz	Pokój 1.9a	22 234 8180
Michał Hać	Pokój 4.1.8	22 234 8626
Andrzej Wąsiewski	Pokój 0.6	22 234 8598
Jacek Dybala	Pokój 1.9a	22 234 8180
Jakub Lasocki	Pokój 0.6	22 234 8181
Wioletta Bartosiak	Pokój 0.1	22 234 8527
Portier	Portiernia	22 234 8223
<b>Wykaz pracowników kierujących ewakuacją budynku – koordynator ewakuacji</b>		
Marcin Wojs	Pokój 4.6.8	22 234 8392
Radosław Nowak	Pokój 4.1.11	22 234 8772
Karolina Kosior	Pokój 3.17	22 234 8449
Szymon Dowkontt	Pokój 4.11d	22 243 8114
Andrzej Aromiński	Pokój 4.11c	22 234 8587
Danuta Fałęciak	Pokój 2.18a	22 234 8178
Przemysław Szulim	Pokój 2.4a	22 234 8511
Adam Jungowski	Pokój 2.6b	22 234 8376
Gabriela Snarska	Pokój 1.10a	22 234 8490
Andrzej Andrzejuk	Pokój 2.6b	22 234 8376
Krzysztof Szczurowski	Pokój 1.3b	22 234 8118
Grażyna Przybysz	Pokój 0.10a	22 234 8285
Jolanta Janiszewska	Pokój 0.6	22 234 8787
Monika Ambroziak	Pokój 0.5	22 234 8181
Mariusz Kokot	Hala 0.2	22 234 8224
Waldemar Jędrzejewski	Hala 0.2a	22 234 8224
Andrzej Godlewski	Laboratorium 1.11	22 234 8286
Mariusz Wądołowski	Laboratorium 0.014	22 234 8276
Włodzimierz Bajon	Laboratorium 0.3A	22 234 8458
<b>Wykaz pracowników kierujących wewnętrznymi komórkami organizacyjnymi podczas ewakuacji</b>		
Sebastian Korczak	Instytut Podstaw Budowy Maszyn	22 234 8286
Jan Matej	Instytut Pojazdów i Maszyn Roboczych	22 234 8285
<b>Wykaz pracowników pomagających w ewakuacji osób niepełnosprawnych</b>		
Grzegorz Mowiński	4.8a	22 234 8783
Łukasz Specjalski	4.8a	22 234 8783

# INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie



## WYDZIAŁU SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH

Załącznik nr 11

SPIS BUTLI GAZOWYCH GMACHU WYDZIAŁU SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH					
Lp.	Sala	Gaz, paliwa,	Objętość	Zagrożenie	Piktogramy określające rodzaj zagrożenia
1.	Hamownia Silnikowa Kabina 1	paliwo	160dm <sup>3</sup> 10dm <sup>3</sup>	Wysoce łatwopalna ciecz i pary. Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Może powodować raka. Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią	
1.	Hamownia Silnikowa Kabina 2	paliwo	160dm <sup>3</sup> 10dm <sup>3</sup> 2x50dm <sup>3</sup>	Wysoce łatwopalna ciecz i pary. Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Może powodować raka. Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią	
2.	Hamownia Silnikowa Kabina 3	paliwo	160dm <sup>3</sup> 10dm <sup>3</sup>	Wysoce łatwopalna ciecz i pary. Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Może powodować raka. Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią	
3.	Hamownia Silnikowa Kabina 4	paliwo	160dm <sup>3</sup> 10dm <sup>3</sup> 2x50dm <sup>3</sup>	Wysoce łatwopalna ciecz i pary. Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Może powodować raka. Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią	
4.	Hala laboratorium 0.2A Silnik w ramie Opel Peugeot Peugeot	paliwo	45dm <sup>3</sup> 5dm <sup>3</sup> 5dm <sup>3</sup>	Wysoce łatwopalna ciecz i pary. Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Może powodować raka. Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią	
5.	Hamownia Silnikowa Kabina 1	mieszanina argonu z dwutlenkiem węgla	10dm <sup>3</sup> 20 dm <sup>3</sup>	Skrajnie łatwopalny gaz. zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem.	









## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

6.	Hamownia Silnikowa Kabina 2	Azot	40dm <sup>3</sup>	Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem	
7.	Hamownia Silnikowa Kabina 2	propan	40dm <sup>3</sup>	Skrajnie łatwopalny gaz. Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem.	 
8.	Hamownia Silnikowa Kabina 2	mieszanina propanu z azotem	40dm <sup>3</sup>	Skrajnie łatwopalny gaz. Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem.	 
9.	Hamownia Silnikowa Kabina 2	mieszanina dwutlenku węgla z azotem	40dm <sup>3</sup>	Skrajnie łatwopalny gaz. Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem.	 
10.	Hamownia Silnikowa Kabina 2	mieszanina tlenku węgla z azotem	2x40dm <sup>3</sup>	Skrajnie łatwopalny gaz. Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem.	 
11.	Hamownia Silnikowa Kabina 2	mieszanina wodoru z azotem	40dm <sup>3</sup>	Skrajnie łatwopalny gaz. Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem.	 
12.	Hamownia Silnikowa Kabina 2	mieszanina tlenku azotu z azotem	50 dm <sup>3</sup> 10 dm <sup>3</sup>	Skrajnie łatwopalny gaz. Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem.	 
13.	Hala laboratorium EiUP 0.2B Suzuki	paliwo	5dm <sup>3</sup>	Wysoce łatwopalna ciecz i pary. Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Może powodować raka. Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią	
14	Hala laboratorium EiUP 0.2B Stół probierczy SPP 308	paliwo	30dm <sup>3</sup>	Wysoce łatwopalna ciecz i pary. Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Może powodować raka. Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią	
15	Hala laboratorium EiUP 0.2B Opel Agila	paliwo	45dm <sup>3</sup>	Wysoce łatwopalna ciecz i pary. Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Może powodować raka. Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią	
16	Hala laboratorium EiUP 0.2B Opel Astra	paliwo	52dm <sup>3</sup>	Wysoce łatwopalna ciecz i pary. Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Może powodować raka. Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią	

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych w Warszawie

17	laboratorium EiUP 0.2B Fiat Cinquecento	paliwo	35dm <sup>3</sup>	Wysoce łatwopalna ciecz i pary. Działa szkodliwie w następstwie wdychania. Może powodować raka. Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią	
18	laboratorium EiUP 0.2B	mieszanina argonu z dwutlenkiem węgla	30dm <sup>3</sup>	Skrajnie łatwopalny gaz. zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem.	 
19	laboratorium EiUP 0.2B	mieszanina propanu z butanem	5 kg	Skrajnie łatwopalny gaz. Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem.	 
20	laboratorium EiUP 0.2B	propan	4x360cm <sup>3</sup>	Skrajnie łatwopalny gaz. Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem.	 
21	laboratorium 0.3A Warsztat obróbki skrawaniem	Azot	50 dm <sup>3</sup>	Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem	
22	laboratorium 0.3A Warsztat obróbki skrawaniem	Tlen Techniczny	50 dm <sup>3</sup>	Skrajnie łatwopalny gaz. Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem.	