



Instytut Pojazdów Politechniki Warszawskiej zaprasza na
XXIII Ogólnopolskie Sympozjum Naukowe

„Motoryzacyjne Problemy Ochrony Środowiska”

organizowane przy współpracy z PTNSS, KONES i PTPE,
które odbędą się w dniu 4 grudnia 2015 r. w Warszawie na
Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej
w gmachu Samochodów i Ciągników przy ul. Narbutta 84,
audytorium im. prof. Zbigniewa Osińskiego (parter)

Komitety Naukowy Sympozjum

prof. dr inż. Maciej Bernhardt – przewodniczący

*prof. dr hab. inż. Andrzej Ambroziak
prof. dr hab. inż. Jerzy Bajkowski
prof. dr hab. inż. Zdzisław Chłopek
prof. dr hab. inż. Zbigniew Dąbrowski
prof. nzw. dr hab. inż. Wiesław Grzesikiewicz
prof. dr hab. inż. dr h.c. Janusz Mysłowski
prof. dr hab. inż. Kazimierz Lejda*

*prof. nzw. dr hab. inż. Antoni Jankowski
prof. dr hab. inż. Stanisław W. Kruczyński
prof. dr hab. inż. dr h.c. Jerzy Merkisz
prof. dr hab. inż. Franciszek Tomaszewski
prof. dr hab. inż. Antoni Szumanowski
prof. dr hab. inż. Marek Idzior
prof. dr hab. inż. Stanisław Radkowski*

Komitet Organizacyjny Sympozjum

*prof. dr hab. inż. Stanisław W. Kruczyński – przewodniczący
mgr inż. Marcin K. Wojs – sekretarz
dr hab. inż. Piotr Orliński
doc. dr inż. Maciej Tułodziecki
dr inż. Ewa Fudalej-Kostrzewa
dr inż. Wojciech Kamela
dr inż. Jakub Lasocki*

Ogólnopolskie Sympozja Naukowe, organizowane od 1993 roku przez Instytut Pojazdów, poświęcone są szeroko rozumianej problematyce powstawania i ograniczania emisji substancji szkodliwych z silników spalinowych, oraz skutkom zanieczyszczenia środowiska naturalnego człowieka przez motoryzację. Sympozja te są miejscem spotkań specjalistów zajmujących się motoryzacyjnymi problemami ochrony środowiska w przemyśle, instytutach resortowych i uczelnianych. Ponadto służą wymianie informacji oraz integracji środowiska naukowego.

W bieżącym roku Sympozjum zostało podzielone na dwie części:

- część plenarną, w której będą wygłoszone przez pracowników wiodących ośrodków naukowych referaty zamawiane, dotyczące istotnych problemów rozwoju silników spalinowych i ich wpływu na środowisko naturalne,
- część posterową, w której przedstawiony będzie przegląd prac naukowo-badawczych prowadzonych przez pracowników Zakładu Silników Spalinowych Instytutu Pojazdów z możliwością zaprezentowania prac leżących w tematyce Sympozjum autorów spoza Politechniki Warszawskiej. Wszystkie prezentowane postery przygotowane w języku angielskim oraz według wymagań Wydawnictwa (www.zeszyty.waw.pl) będą wydrukowane bezpłatnie w Zeszytach Naukowych Instytutu Pojazdów Politechniki Warszawskiej. Wzór postera znajduje się na stronie XXIII Sympozjum: http://simr.pw.edu.pl/content/download/4380/32423/file/Wzor_postera_XXIII.pptx

Program Sympozjum

Sesja plenarna w audytorium im. prof. Zbigniewa Osińskiego

- 11⁰⁰ Otwarcie Sympozjum – **przewodniczący – prof. dr hab. inż. Stanisław W. Kruczyński**
- 11⁰⁵ Wystąpienie Dziekana Wydziału SiMR – **prof. zw. dr hab. inż. Stanisław Radkowski**
- 11¹⁵ Sesja plenarna – **dr hab. inż. Piotr Orliński**
- 11²⁰ **Prof. dr hab. inż. Marek Idzior:** „Następstwa strategii downsizingu w silnikach spalinowych”
- 11⁴⁵ **Dr hab. inż. Marek Brzeżański, prof. PK:** „Problemy emisji komunikacyjnej na przykładzie Aglomeracji Krakowskiej”
- 12¹⁰ **Dr inż. Tomasz Skrzek:** „Wpływ ciśnienia doładowania oraz parametrów wtrysku dawki oleju napędowego na emisję związków szkodliwych spalin oraz parametry procesu spalania w dwupaliwowym silniku o zapłonie samoczynnym zasilanym propanem”
- 12³⁵ **Mgr inż. Dariusz Kasperek, dr hab. inż. Jacek Hunicz, prof. PL:** „Produkty oraz perspektywy rozwoju firmy URSUS S.A. w aspekcie wymagań ekologicznych”
- 13⁰⁰ Przerwa na kawę
- 13¹⁰ **Sesja posterowa (hol I piętro)**
- 14⁰⁰ **Podsumowanie i zakończenie Sympozjum**

1. **Zdzisław Chłopek, Jacek Biedrzycki, Jakub Lasocki, Piotr Wójcik:** Analiza korelacji wyników badań samochodu osobowego z silnikiem o zapłonie iskrowym w europejskich, amerykańskich i japońskich testach homologacyjnych.
2. **Zdzisław Chłopek, Jacek Biedrzycki, Jakub Lasocki, Piotr Wójcik:** Ocena niepowtarzalności emisji zanieczyszczeń z samochodowego silnika o zapłonie iskrowym w testach symulujących ruch pojazdu w miastach.
3. **Zdzisław Chłopek, Sebastian Jagiełło, Sebastian Juwa, Dagna Zakrzewska:** Badania porównawcze właściwości estrów olejów roślinnych jako paliw zastępczych.
4. **Zdzisław Chłopek, Magdalena Dudek, Andrzej Jakubowski, Katarzyna Suchocka:** Ocena zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w pyłach z samochodowych układów hamulcowych.
5. **Jerzy Cisek:** Wpływ recyrkulacji spalin (EGR) w silniku VW 1,9 TDI na parametry energetyczne, skład spalin oraz wykresy indykatorowe i prędkość wywiązywania się ciepła.
6. **Andrzej Ambrozik, Dariusz Kurczyński, Piotr Łagowski:** Toksyczność spalin silnika Fiat 1.3 Multijet pracującego według charakterystyk obciążeniowych i zasilanego estrami oleju rzepakowego.
7. **Marcin Ślęzak, Piotr Wiśniowski:** Testowe odwzorowanie drogowej emisji zanieczyszczeń spalin silnika ZS w pojeździe samochodowym.
8. **Krzystian Hennek:** Zasilanie silnika ZI paliwem wodorowym.
9. **Szymon Kołodziej:** Wpływ modyfikacji mapy instalacji LPG na emisje spalin w cyklach jezdnych.

10. **Paweł Kruczyński, Piotr Orliński, Marcin K. Wojs:** Wpływ dodatku ozonu na proces spalania w silniku o zapłonie samoczynnym.
11. **Stanisław W. Kruczyński, Piotr Orliński, Marcin K. Wojs:** Combustion process in dual fuel engine powered by methane and dose of diesel fuel.