

UMOWA nr .../.../2015

o wykonanie przeglądów okresowych i stały nadzór konserwacyjny urządzeń do przewożenia osób niepełnosprawnych

zawarta w dniu 2015 roku w Warszawie, w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie konkursu ofert pomiędzy:

Politechniką Warszawską, Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych ul. Narbutta 84, 02-524 Warszawa, NIP: 525-000-58-34, REGON: 000001554 reprezentowaną przez:

Prof. dr hab. inż. Stanisława Radkowskiego - Dziekana Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

..... prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą
.....z siedzibą :

wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej
Rzeczypospolitej Polskiej

REGON:; NIP:

zwaną dalej „Wykonawcą”,

zwanymi dalej łącznie „Stronami”, a każda z osobna „Stroną”,

o następującej treści.

Niniejsza Umowa zostaje zawarta na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), w którym oferta złożona przez Wykonawcę została uznana za najkorzystniejszą.

§ 1

Zamawiający zleca a **Wykonawca** zobowiązuje się do wykonywania okresowych przeglądów, drobnych napraw i stałego nadzoru konserwacyjnego urządzeń do przewożenia osób niepełnosprawnych :

- | | | | |
|--|---------------|-------------------|-----------------------|
| 1) VIMEC V64 | udźwig 230kg | nr UDT 3027000786 | nr fabryczny 6663 |
| 2) VIMEC V64 | udźwig 230kg | nr UDT 3027000787 | nr fabryczny 6664 |
| 3) DELTA | udźwig 225 kg | nr UDT 3027001441 | nr fabryczny SP3290 |
| 4) LIPPE LIFT UND ANLAGENBAU GMBH T100 | | | |
| | udźwig 300 kg | nr UDT 3027001568 | nr fabryczny KL-00580 |
| 5) LIPPE LIFT UND ANLAGENBAU GMBH T100 | | | |
| | udźwig 300 kg | nr UDT 3027001569 | nr fabryczny KL-00581 |

znajdujących się w Gmachu Samochodów i Ciągników Wydziału SiMR ul. Narbutta 84 w Warszawie.

§ 2

Termin rozpoczęcia realizacji umowy określa się na dzień: **01.11.2015**

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się do:

1) Konserwowania przyjętych urządzeń w zakresie i sposobie ustalonym:

- a) dokumentacją techniczno-ruchową producenta,
- b) przepisami Urzędu Dozoru Technicznego,
- c) odpowiednimi normami i przepisami BHP;

2) Przeprowadzenia bieżących napraw;

3) Przeprowadzenia okresowych pomiarów elektrycznych;

4) Udziału w badaniach okresowych UDT i wykonywania prób z tym związanych.

5) Przystąpienia do usuwania awarii urządzenia w ciągu 2 godzin od chwili zgłoszenia awarii na nr telefonu:

- w dni powszednie w godz. 8.00 – 20.00
- soboty i niedziele w godz. 8.00 – 20.00

7) Prowadzenia dziennika konserwacji, który znajduje się w Dziale Administracyjno-Gospodarczym pok. 0.1, ul. Narbutta 84 w Warszawie.

2. Wykonawca zobowiązany jest:

1) przestrzegać instrukcji konserwacji, wymogów zawartych w dokumentacji techniczno - ruchowej poszczególnych urządzeń, norm i warunków technicznych dozoru technicznego oraz przepisów bhp;

2) usuwać na bieżąco usterki i inne nieprawidłowości w działaniu urządzenia oraz nie rzadziej niż co 30 dni poddawać urządzenie przeglądowi;

3) bezzwłocznie powiadamiać nadzór użytkownika platformy dla niepełnosprawnych o zauważonych usterekach, wymagających wyłączenia urządzenia w celu przeprowadzenia naprawy;

4) odnotować w dzienniku konserwacji przeprowadzane przeglądy lub naprawy, z podaniem ich zakresu oraz wniosków i spostrzeżeń

3. Ustala się, iż przeglądy konserwacyjne będą wykonywane co 30 dni.

4. Szczegółowy zakres prac konserwacyjnych określa Załącznik Nr 1 do Umowy.

§ 4

Miesięczne wynagrodzenie dla Wykonawcy za wykonanie czynności określonych w §3 wynosi (słownie:) złotych netto.

Do ustalonej kwoty zostanie doliczony obowiązujący podatek VAT.

§ 5

1. Płatność nastąpi na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania na konto Wykonawcy w
nr
2. Za każdy dzień przestoju platformy z winy Wykonawcy Zamawiający potrąci z faktury 1/30 miesięcznej ceny konserwacji dźwigu.
3. Wymiana wyeksploatowanych i uszkodzonych części – remont bieżący, następować będzie na podstawie zatwierdzonego przez Zamawiającego kosztorysu po uzgodnieniu zakresu prac.
4. Opłata za konserwację podstawową regulowana będzie po otrzymaniu faktury za miesiąc kalendarzowy, z dołu.
5. Opłata za nieujęte w cenie za konserwację (zakres czynności i materiałów w cenie określa Załącznik 1) części zużyte do konserwacji i naprawy, remonty bieżące, regulowana będzie po otrzymaniu faktury wraz z zestawieniem i ceną z użytych materiałów, zatwierdzonym przez Zamawiającego, za każdy miesiąc kalendarzowy.
6. Naprawy urządzeń zniszczonych i zdewastowanych przez użytkowników będą dokonywane odpłatnie przez Wykonawcę na podstawie kosztorysu powykonawczego.

§ 6

1. Umowa została sporządzona na okres 38 miesięcy tj. do 31.12.2018r. z możliwością jej wcześniejszego rozwiązania z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu.
3. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy będą miały zastosowania przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo budowlane.
4. Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.

§ 7

Do rozpatrywania ewentualnych sporów wynikłych z niniejszej umowy właściwy będzie sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Załącznik 1. – Wykaz czynności konserwacyjnych wykonywanych comiesięcznie przy urządzeniach do przewozu osób niepełnosprawnych

Załącznik nr 1

do umowy/....../2015 z dnia.....

Wykaz czynności konserwacyjnych wykonywanych comiesięcznie przy urządzeniach do przewozu osób niepełnosprawnych.

- ❖ Kontrola stanu połączeń
- ❖ Kontrola stanu ślizgów
- ❖ Kontrola stanów powierzchni ślizgowej
- ❖ Kontrola stanu elementów napędowych
- ❖ Kontrola stanu przewodów
- ❖ Sprawdzenie dokładności zatrzymywania się urządzenia na poszczególnych przystankach (regulacja)
- ❖ Sprawdzenie sprawności przycisków startowych
- ❖ Sprawdzenie działania przycisku „STOP”
- ❖ Sprawdzenie działania kontaktów bezpieczeństwa
- ❖ Sprawdzenie stanu zespołów napędowych dźwigu
- ❖ Sprawdzenie stanu i naciąg pasków klinowych (regulacja)
- ❖ Sprawdzenie stanu mechanizmu napędu ręcznego/awaryjnego
- ❖ Sprawdzenie stanu smarowania elementów i uzupełnienie oleju i smaru