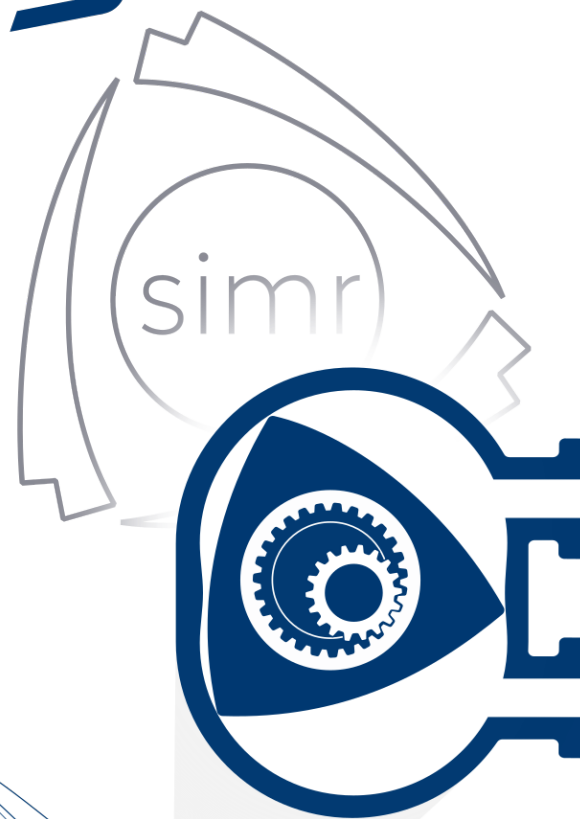
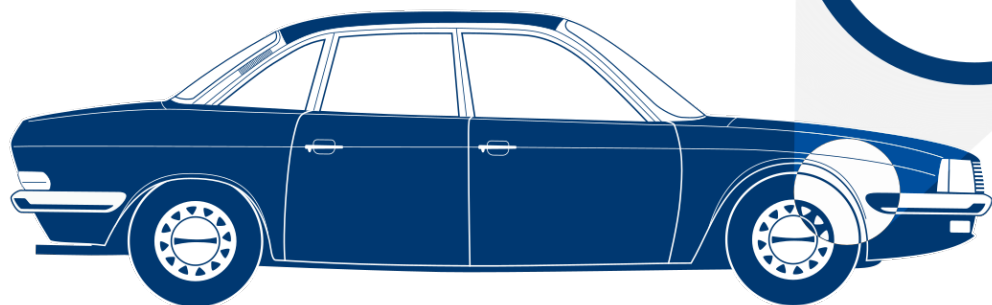


Znak stanowi symboliczną interpretację połączenia dwóch dotychczas oddzielnych jednostek organizacyjnych Politechniki Warszawskiej: **Instytutu Pojazdów** oraz **Instytutu Maszyn Roboczych Ciężkich**. Wkład obydwu Instytutów łączy się w spójną całość, pozostawiając jednocześnie wyraźne historyczne akcenty. Całość stanowi wyrazisty i łatwo rozpoznawalny symbol, co jest nadrzędnym celem logo.

Trójkątny obrys sygnetu przywołuje charakterystyczny kształt tłoka w silniku Wankla. Silniki tego typu, stosowane w napędach niektórych pojazdów samochodowych, pomimo, że konstrukcyjnie wywodzą się z lat 60., nieustannie kojarzą się z **postępem**, **nieszablonowością** oraz **innowacyjnością** w projektowaniu maszyn. Nie jest więc przypadkiem, że stał się on także inspiracją dla tradycyjnej symboliki Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych PW. Nawiązanie do tego kształtu symbolizuje więc nie tylko asocjacje z Instytutem Pojazdów, ale podkreślone zostają w ten sposób także **historyczne i organizacyjne więzy** nowo powstałego Instytutu z Wydziałem.



Sygnet znaku skonstruowany jest z powtarzających się elementów, opisanych na konturze trójkątnym, przywołujących skojarzenie z budową łańcucha gąsienicy - jednego z najbardziej typowych elementów napędu maszyn budowlanych. Jest to symboliczny wkład naukowo-technicznego dorobku Instytutu Maszyn Roboczych Ciężkich w nowo utworzoną strukturę IPiMR. Napęd gąsienicowy, stosowany wszędzie tam, gdzie wymagana jest praca maszyny w najtrudniejszych warunkach terenowych, przywodzi na myśl **skuteczność i efektywność działania**.

Logotyp, będący skróconą nazwą Instytutu, wykonany został krojem czcionki, podkreślającym **solidność i niezawodność**. **Kolorystyka** odwołuje się nie tylko do tradycyjnych barw Wydziału SiMR, ale także do tzw. blueprintów - wykonywanych na fotorpowielaczu kopii rysunków technicznych.

Łącząc wartości i historię obu Instytutów wchodzących w skład nowej jednostki organizacyjnej, logo wyraża **ciągłość i tradycję**, a poprzez bezpośrednie odniesienia do elementów napędu, stanowi jednocześnie wyraźny znak **siły postępu**.

